



TITOLO TESI: Ripensare la mobilità. Progetto per il viadotto sullo scalo merci San Lorenzo

Relatore: prof. Gabriele Mastrigli

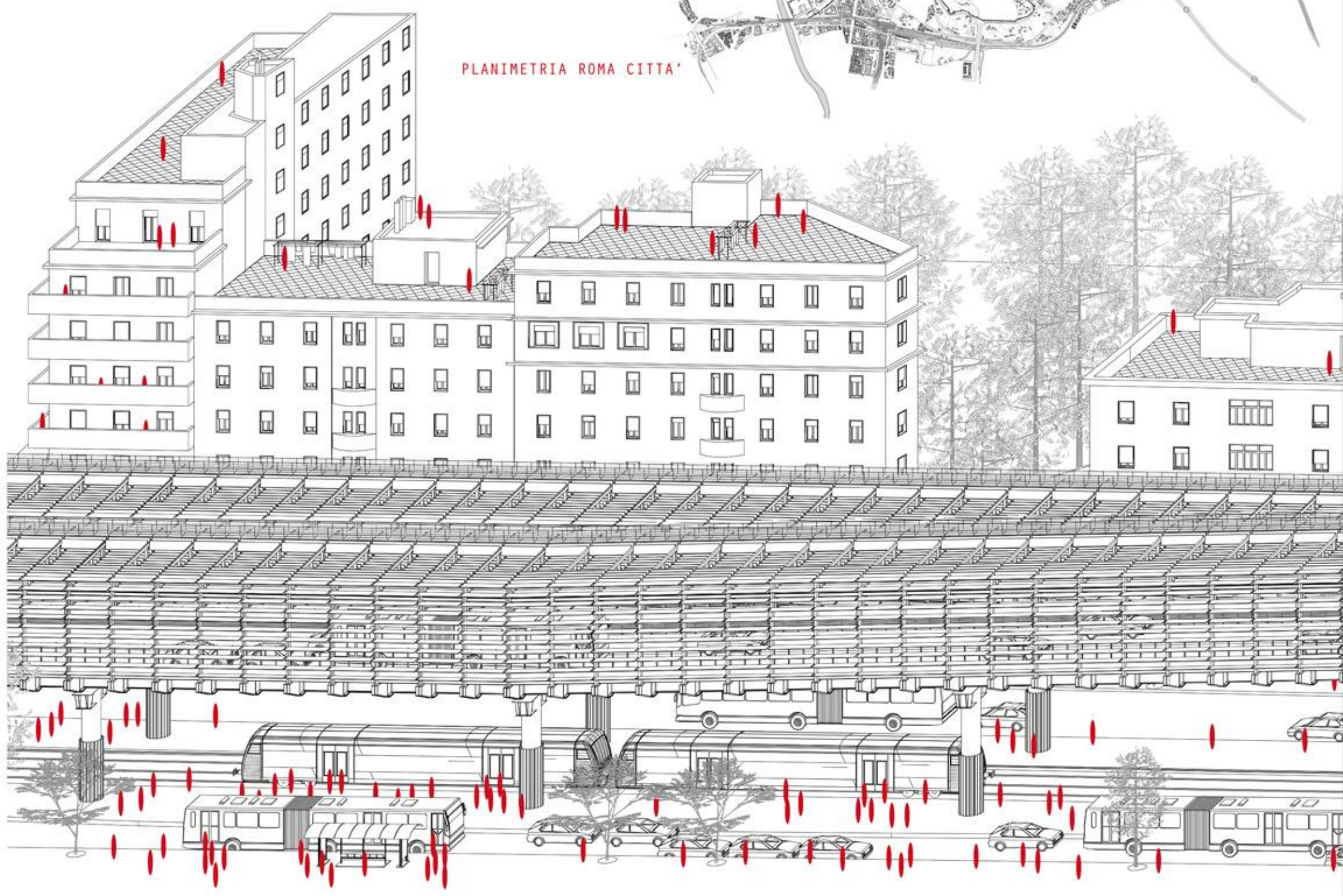
Correlatore: prof. Graziano Leoni

Laureando: Marco Rucci

Il recente dibattito sulla sopraelevata di San Lorenzo e quindi della tangenziale est di Roma, unita all'accesa contrapposizione tipicamente "italiana" tra chi vorrebbe demolirla e chi vorrebbe conservarla ha fatto sì che il mio progetto di tesi non si schieri né da una parte né dall'altra ma è in grado di guardare la città di Roma fatta come insieme di città stratificate: città storica, città moderna, città contemporanea. La sopraelevata vede la luce a fine anni 60 tra la zona di San Giovanni e il parco del Verano, realizzata dalla Finmeccanica su progetto del Prof. ing. Fabrizio De Miranda da molti considerati un "guru" di opere infrastrutturali. L'opera di sicuro interesse sul piano realizzativo e tecnologico si palesa più, nella sua scultorea plasticità capace di garantire prospettive inaspettate ed inedite, capace di snodarsi dinamicamente nel tessuto urbano. Queste percezioni privilegiate rispetto a chi "abita" all'ombra della tangenziale, sono state le linee guida del mio progetto.



PLANIMETRIA ROMA CITTA'





FOTOMONTAGGIO

