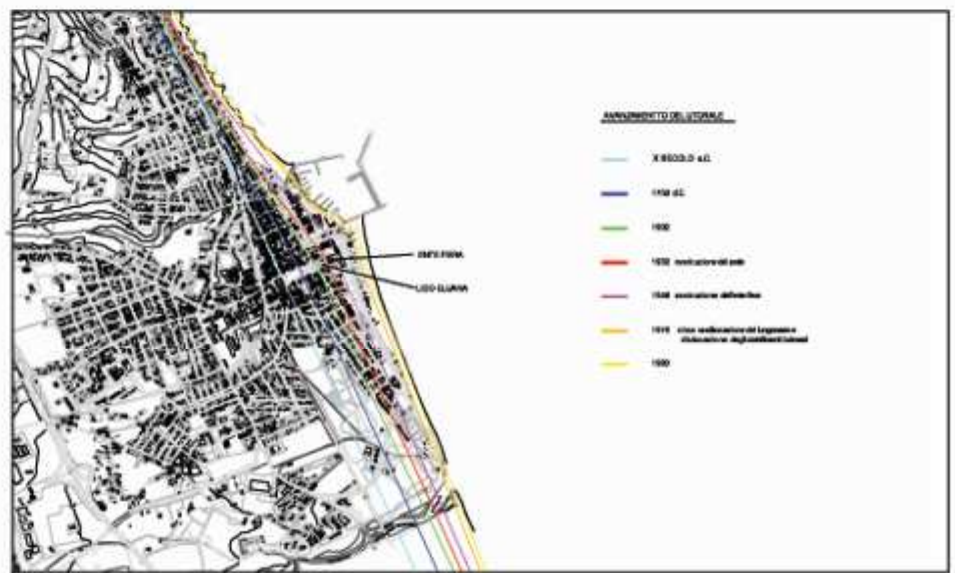
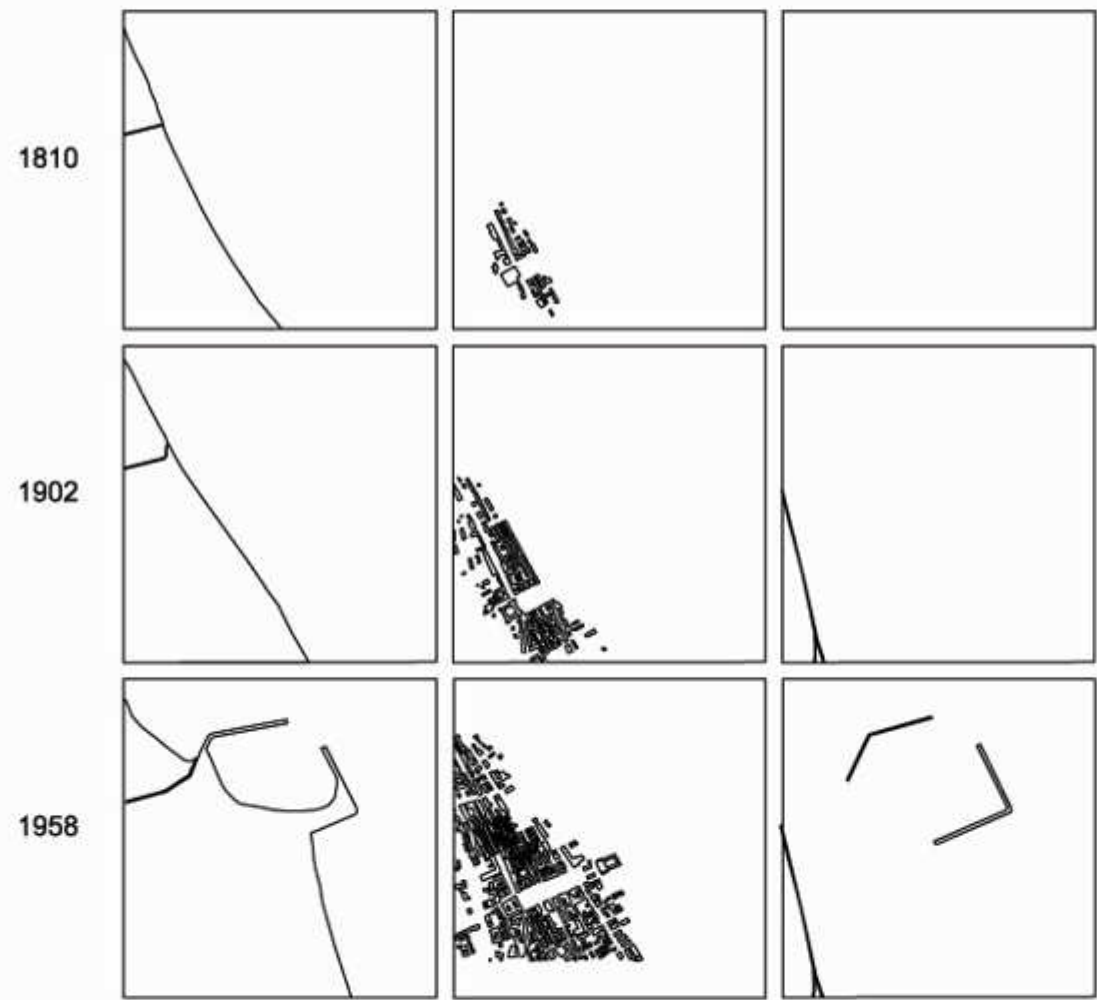
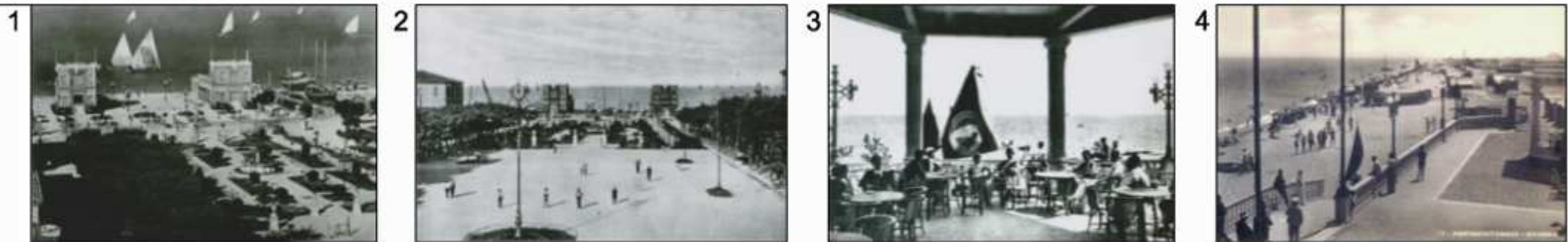


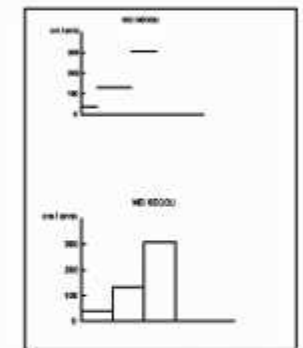
Civitanova Marche si sviluppa lungo la costa e si pone come elemento di testa del sistema vallivo del Chienti. Dall'anelito storica si avvince come il tessuto urbano si evolve nel tempo e con essa le infrastrutture che rappresentano la linea vitale per lo sviluppo urbano. Si nota invece come la linea di battigia rimane pressoché inalterata nel tempo fino alla realizzazione del "porto rifugio" iniziato nel 1932. La realizzazione del porto ha comportato un cambiamento morfologico della linea costiera dove a ridosso di esso lungo il lato sud si è venuto ad accumulare del materiale ghiaioso proveniente dal fiume Chienti. Dal 1705 al 1932 il tasso medio di avanzamento è stato di circa 1 metro all'anno circa, mentre dal 1932 ad oggi è stato di 3,4 metri/anno circa. Tale avanzamento ha comportato una trasformazione del tessuto urbano a ridosso della zona portuale, dove la piazza che agli inizi del '900 si trovava prospiciente al mare, oggi è distante qualche centinaio di metri dalla riva. Il nuovo spazio urbano che si è venuto a creare è stato colmato con una serie di interventi, quali la costruzione del palazzo dell'ente fiera nel 1958, ed il lungomare nel '70 con la dislocazione degli stabilimenti balneari. Con il tempo però l'ulteriore accumulo ghiaioso ha generato un ulteriore margine tra il lungomare ed il porto generando di conseguenza uno spazio non definito.

1-2-3-4-5-7-8 IMMAGINE DELLA PIAZZA E DEL LIDO CLIMANA  
6 IMMAGINE DEL LUNGOMARE SUGLI ANNI '70  
9-10 IMMAGINI DELLA REALIZZAZIONE DEL PORTO 1932



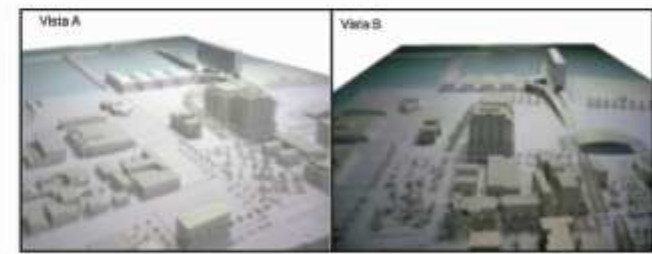
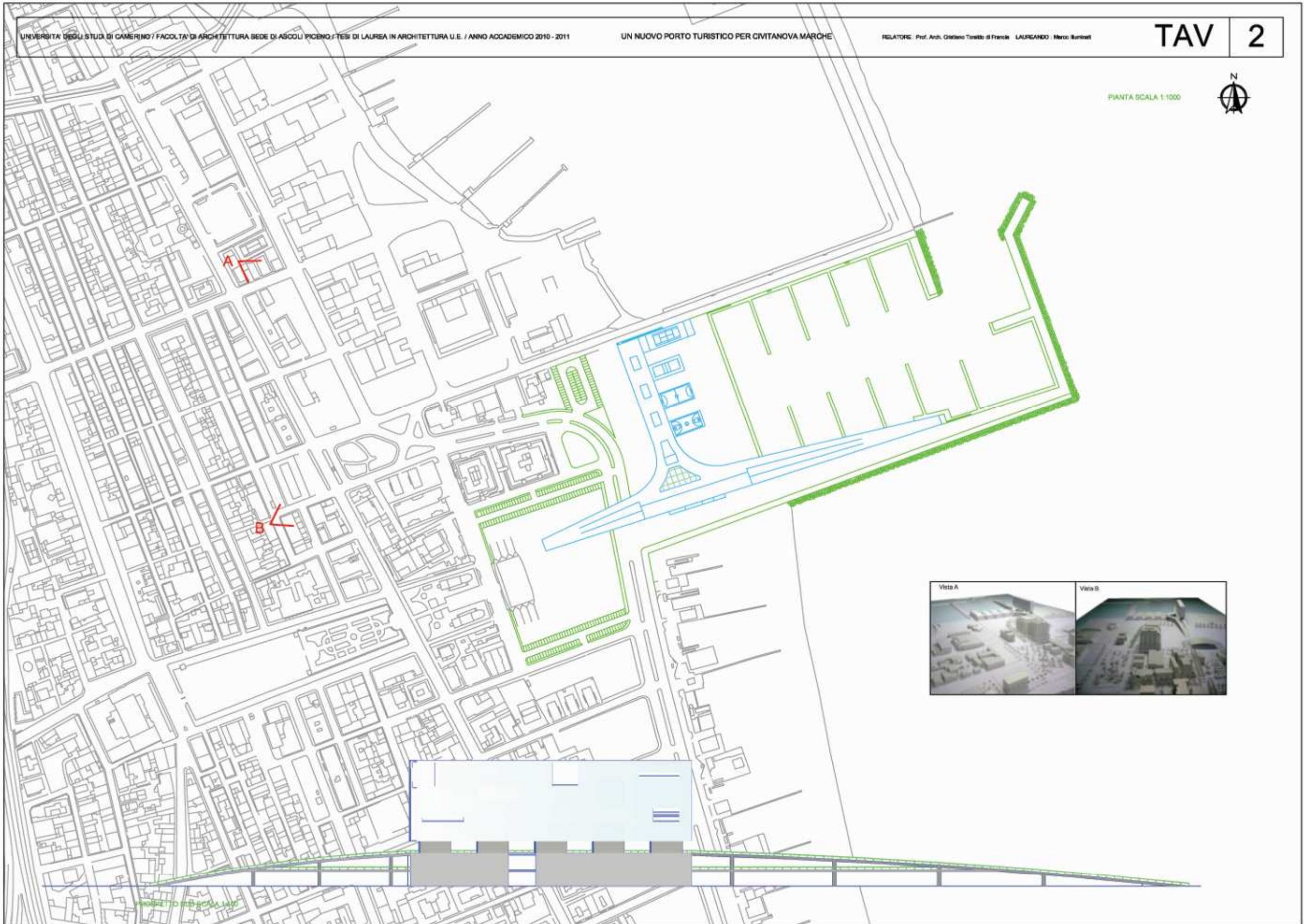
PERIODO DI CROCE	ANNAMMENTO (m)
X sec. a.C. / 1700 a.C.	400
X sec. a.C. / 1700 a.C.	130
1700 / 1900	200
1900 / 1932 (prima del porto)	70
1932 / 1958 (prima del porto)	220
<b>Per il porto</b>	
1700 / 1900	40
1900 / 1932	100
1932 / 1958	220
<b>Per il porto</b>	
1900 / 1932	20
1932 / 1958	20
1958 / 1970	0
1970 / 1980	0
1980 / 1990	10
1990 / 2000	10
2000 / 2010	30
2010 / 2020	40
2020 / 2030	0

PERIODO DI CROCE	T.M.A.
X sec. a.C. / 1700 a.C.	10 m / anno
X sec. a.C. / 1700 a.C.	7 m / anno
1700 / 1900	0,20 m / anno
1900 / 1932 (prima del porto)	0,28 m / anno
1932 / 1958 (prima del porto)	3,38 m / anno
<b>Per il porto</b>	
1700 / 1900	0 m / anno
1900 / 1932	1,47 m / anno
1932 / 1958	0 m / anno
<b>Per il porto</b>	
1900 / 1932	0,28 m / anno
1932 / 1958	3,12 m / anno
1958 / 1970	0 m / anno
1970 / 1980	0 m / anno
1980 / 1990	0,28 m / anno
1990 / 2000	0,28 m / anno
2000 / 2010	0 m / anno
2010 / 2020	0 m / anno
2020 / 2030	0 m / anno



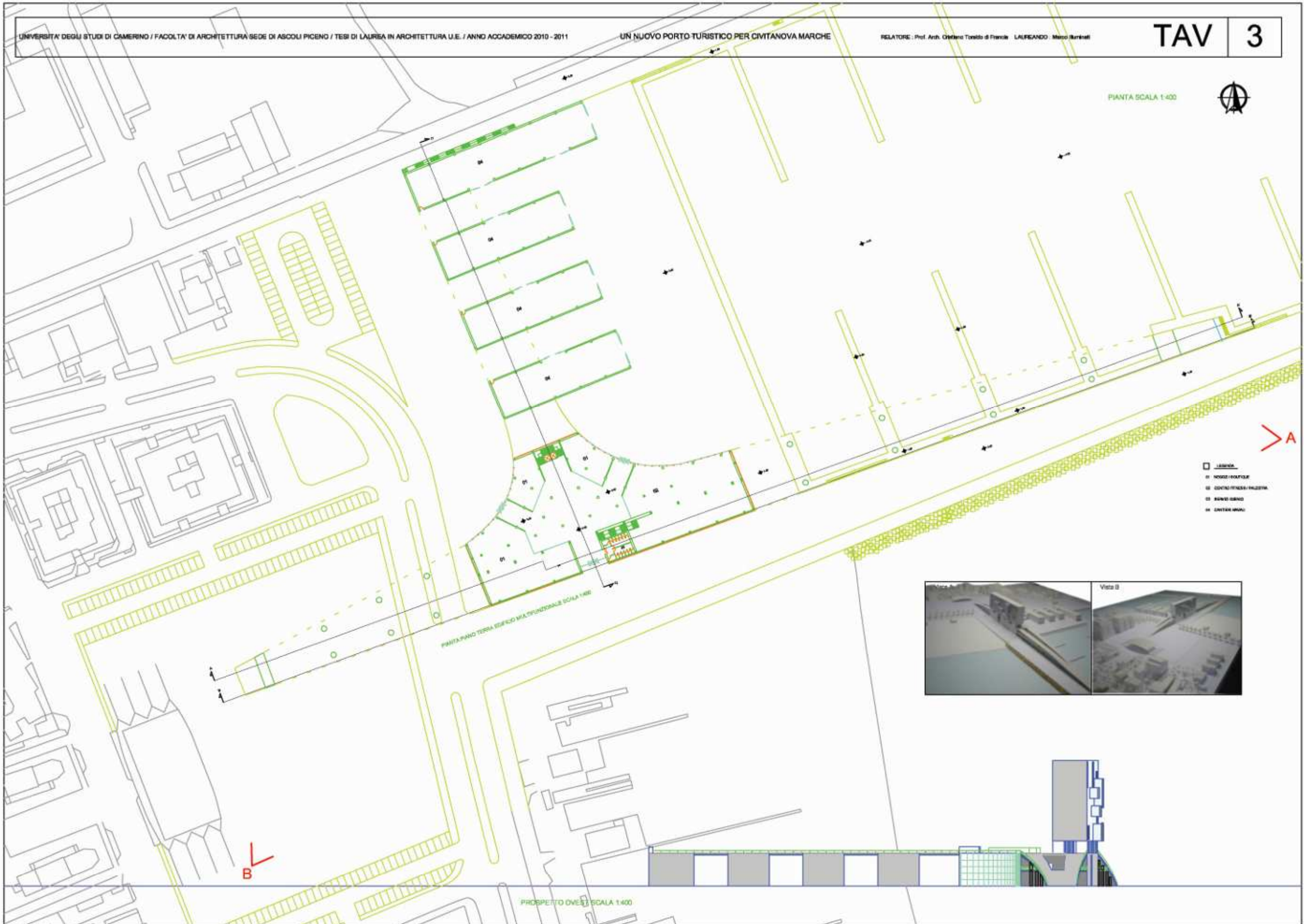
6 7 8 9 10

PIANTA SCALA 1:1000



PROSPETTO 1:1000

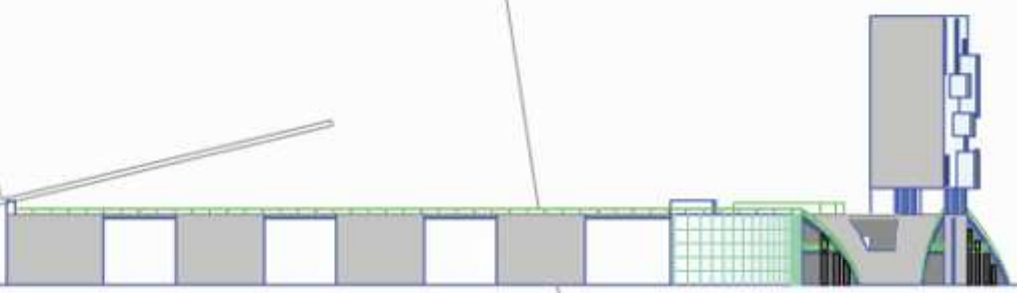
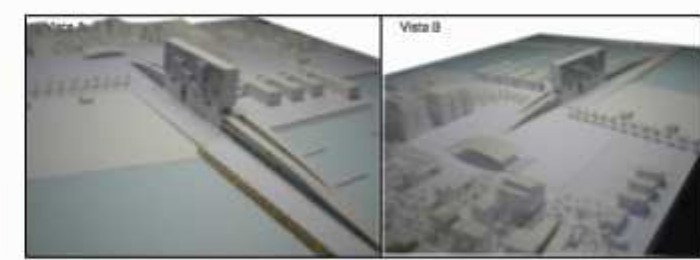
PIANTA SCALA 1:400



- LEGENDA
- 01 NUOVO EDIFICIO
- 02 COCINA/PIZZERIA/ALZAVANA
- 03 BARRACCONI
- 04 CANTIERE MARU

PIANTA PIANO TERRA BORGHI MULTIFUNZIONALE SCALA 1:400

PROSPETTO OVEST SCALA 1:400



B

PIANTA SCALA 1:400



B

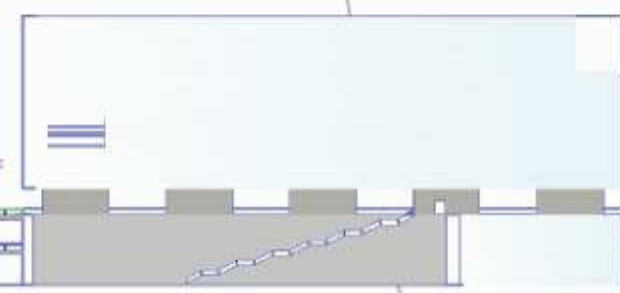
A

- LAVORI
- NODI / COLTIVE
- CIRCUI / MUTUI
- SENSI / GRAD
- CANTIERI / MANI

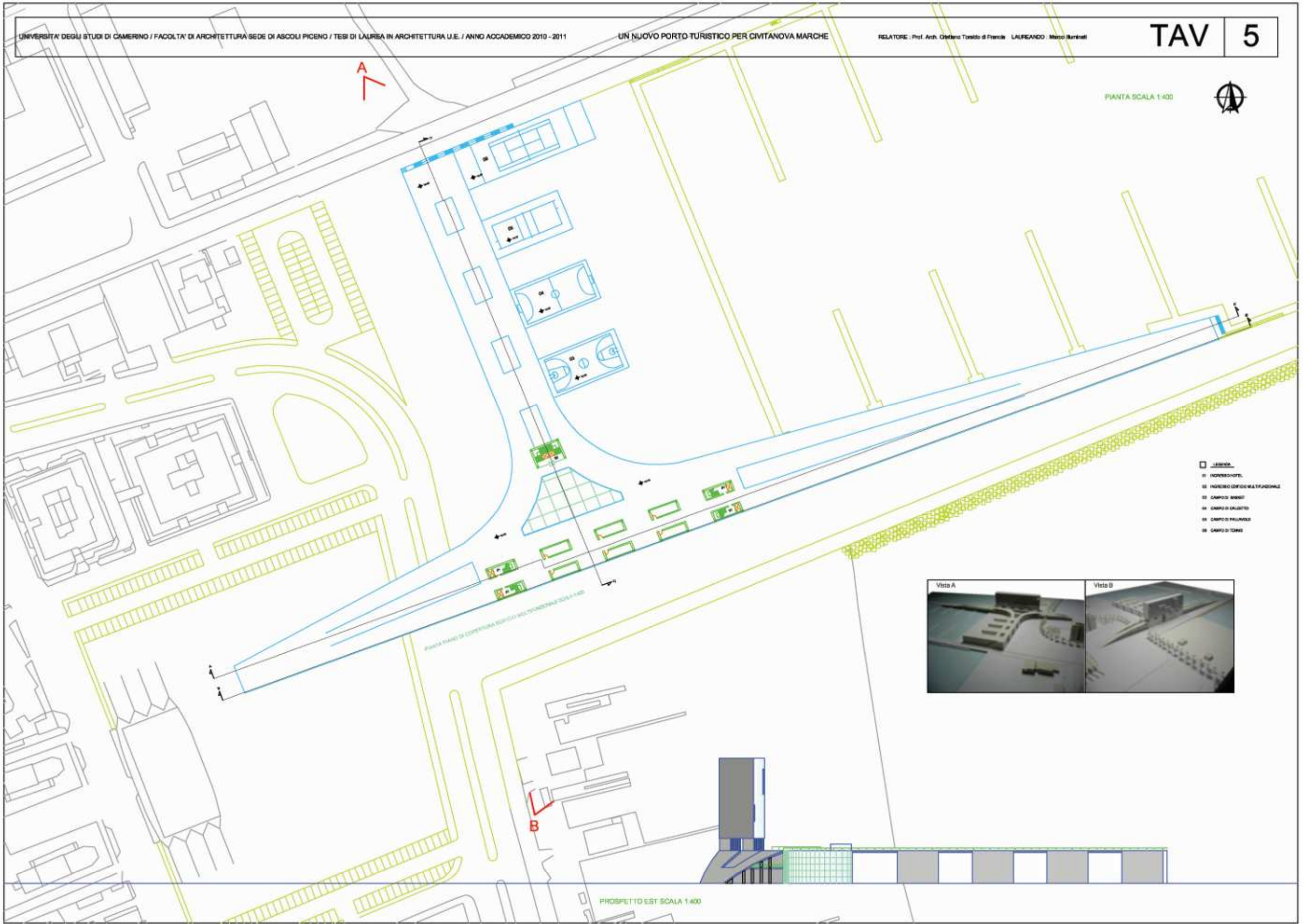
PIANTA PRIMO PIANO EDIFICI MAL TRONCONI SCALA 1:400



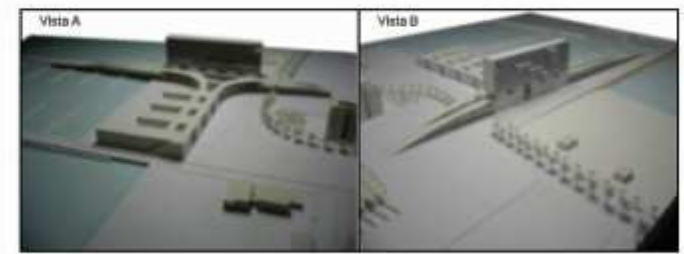
PROSPETTO NORD SCALA 1:400



PIANTA SCALA 1:400



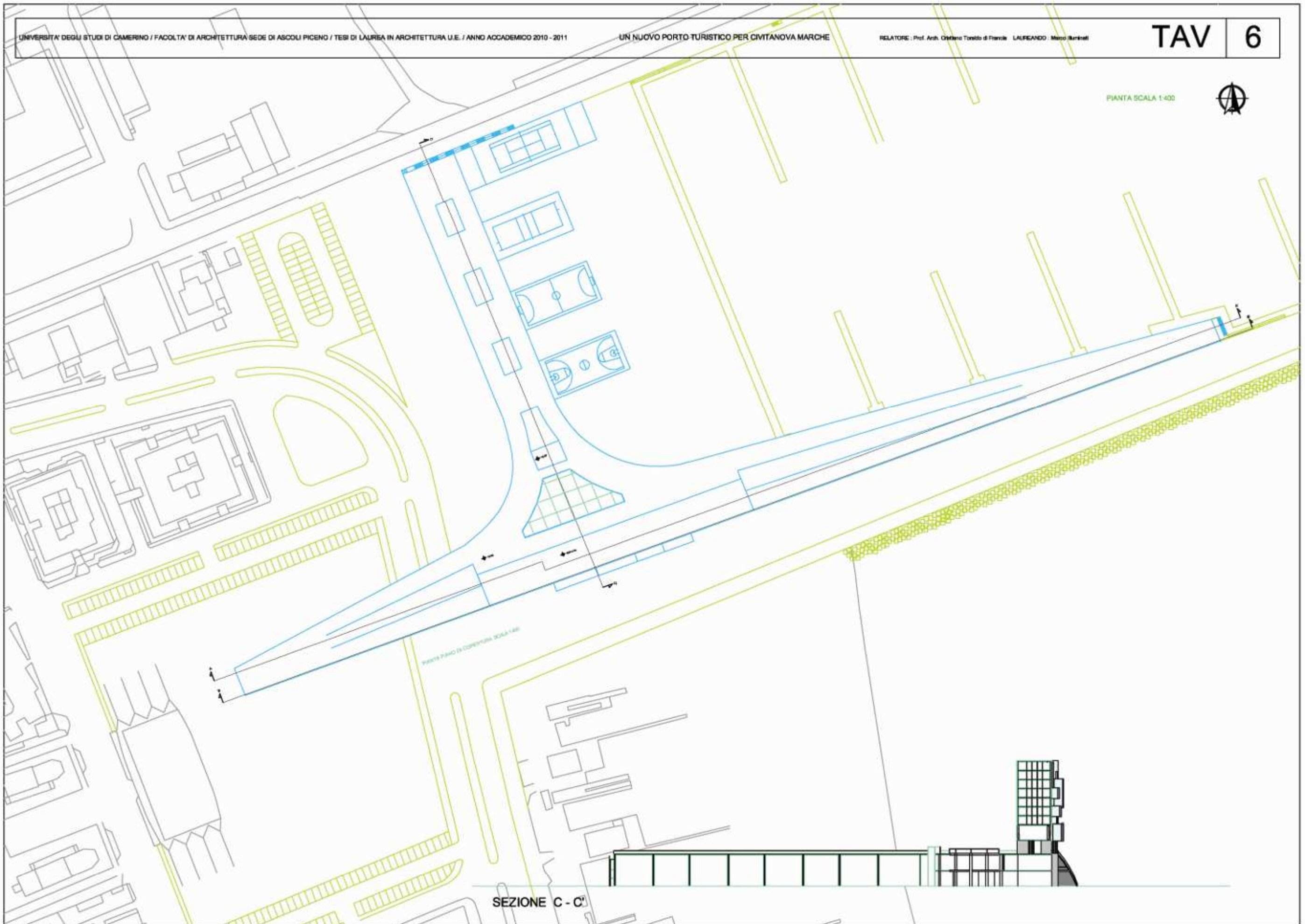
- LAGUNA
- 1 INCASSO HOTEL
- 2 INCASSO EDIFICIO MULTIFUNZIONALE
- 3 CAMPO MARMI
- 4 CAMPO CALZATO
- 5 CAMPO PALANCA
- 6 CAMPO TORRE



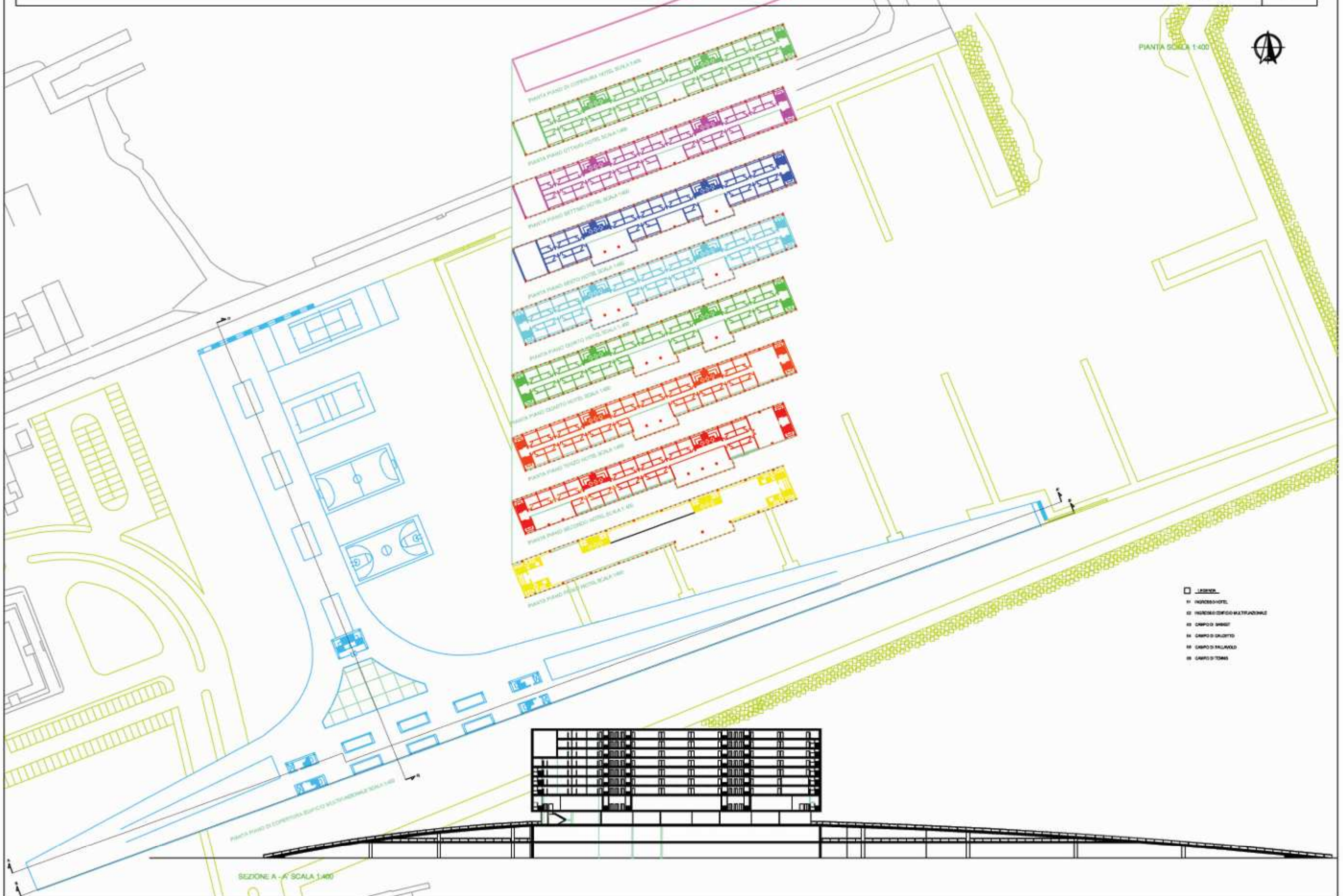
PROSPETTO EST SCALA 1:400



PIANTA SCALA 1:400



SEZIONE C - C'

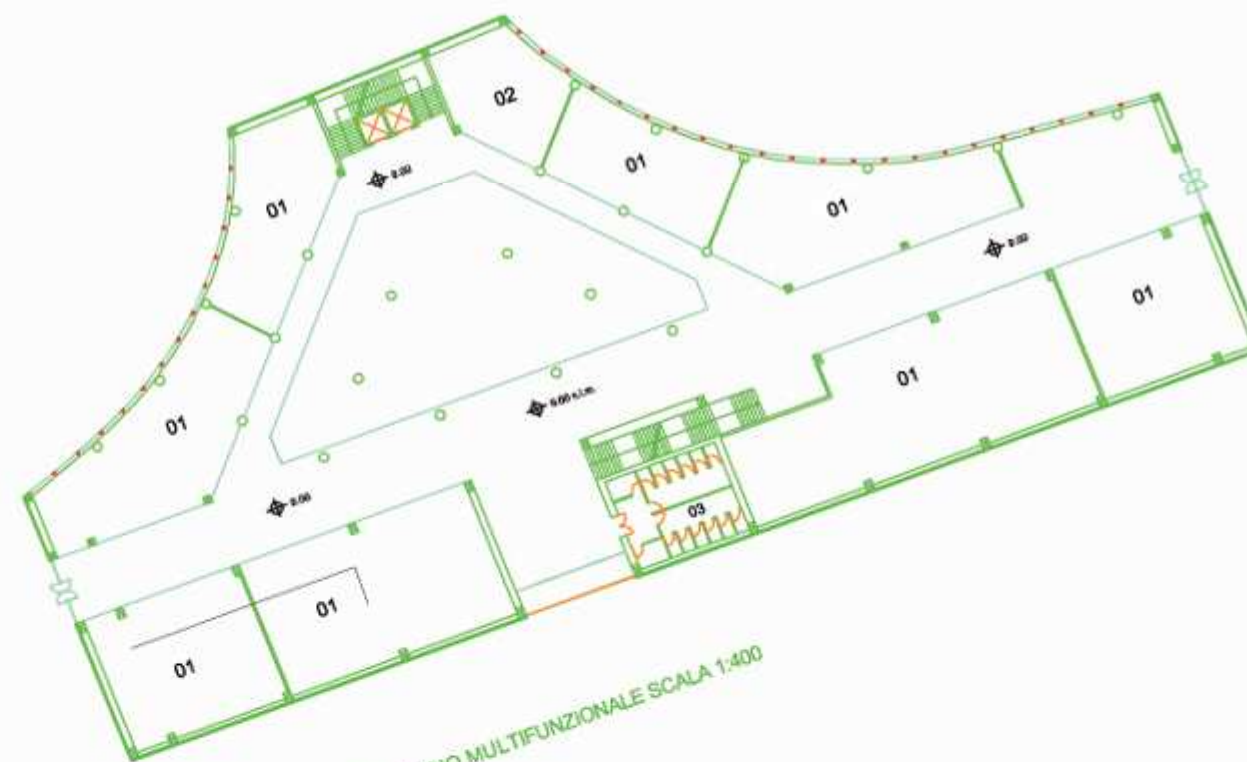


#1 - RAPPRESENTAZIONE CONTINUTIVO DELLA INIBITA VERDE AL 1:100

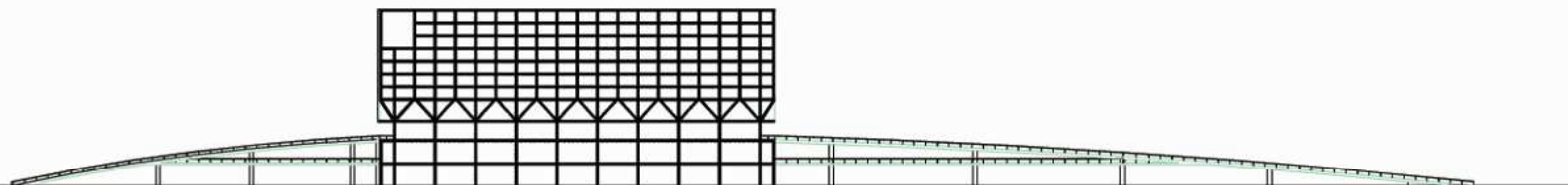
PIANTA SCALA 1:200



PIANTA PIANO TERRA EDIFICIO MULTIFUNZIONALE SCALA 1:400



PIANTA PIANO PRIMO EDIFICIO MULTIFUNZIONALE SCALA 1:400



SEZIONE B - B' SCALA 1:400



