



**INQUADRAMENTO DELL'AREA**

L'area oggetto di studio si trova ad Ascoli Piceno e sorge nelle vicinanze del popoloso quartiere denominato "Piazza Immacolata". E' una area prevalentemente libera e verde ed è situata nella parte nord-orientale dell'abitato. E' collocata nelle vicinanze dell'area della celebre SGL Carbon.

**CONFINI**

I confini principali dell'area sono limiti di tipo morfologico e sono individuati nel limite Nord e nel limite Est: il limite Nord è rappresentato dal corso del fiume Tronto che mentre il limite Est consiste nella urbanizzazione di tipo residenziale popolare del cosiddetto quartiere di "SS. Filippo e Giacomo"; proseguendo in direzione Est si incontra nuovamente l'alveo del Tronto, che in questa parte di città volge a sud disegnando un'ansa ad angolo retto. Il limite Sud e il limite Ovest sono stati individuati, al termine della fase di studio, legatamete alle destinazioni d'uso dei fabbricati presenti. In effetti in tali direzioni l'area non presenta dei limiti morfologici.

**INFRASTRUTTURE, ACCESSI E VIABILITA'**

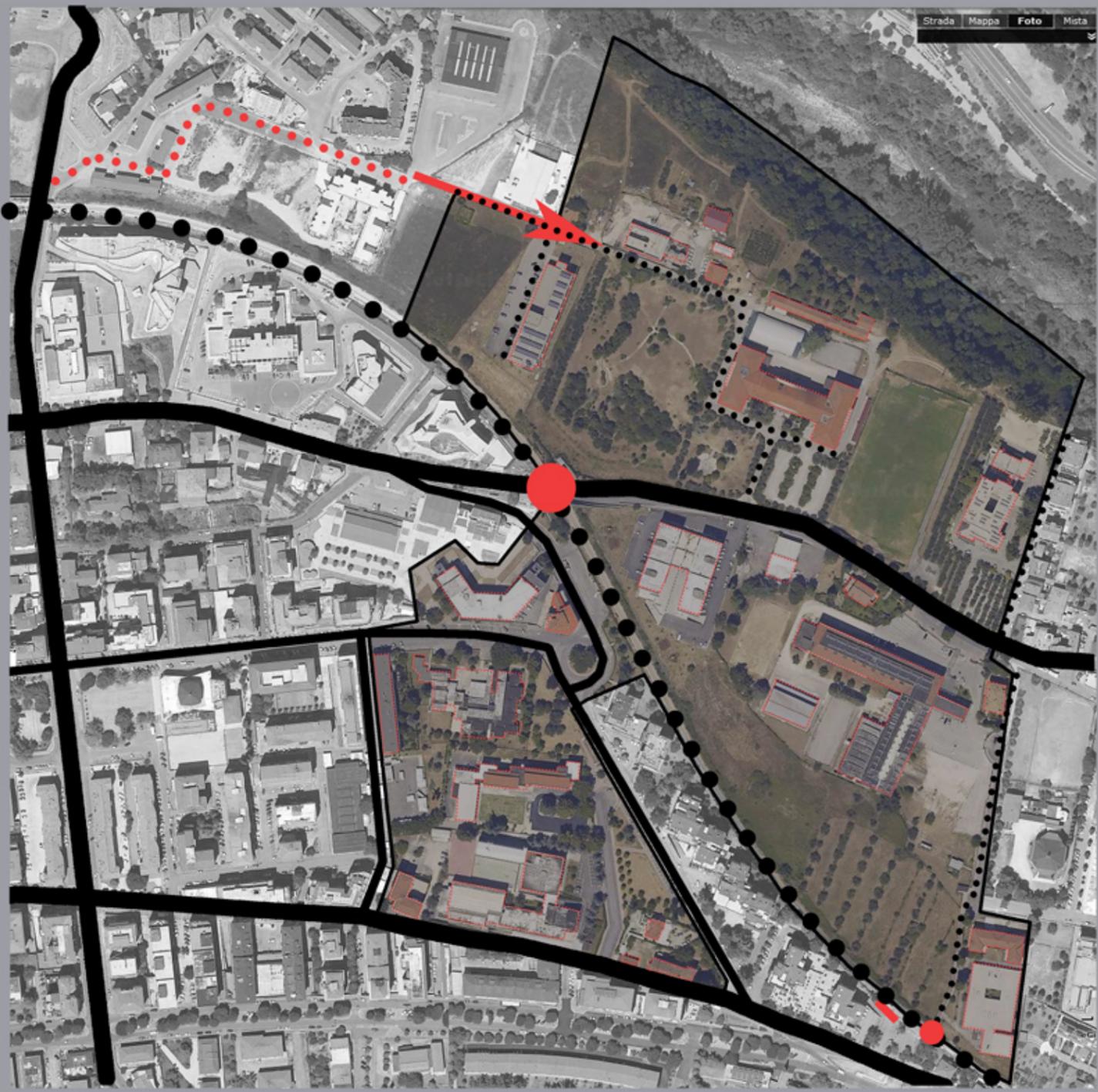
L'area è attraversata da Est ad Ovest da Viale della Repubblica e dalla linea ferroviaria che collega la città alla costa: queste due infrastrutture si sovrappongono creando un sottopasso carrabile che è risultato un punto critico di margine. La tratta ferroviaria prevede una fermata internamente al quartiere di SS. Filippo e Giacomo; essa è utilizzata principalmente dai pendolari, studenti degli istituti vicini ad essa e lavoratori residenti in zona. Nella parte a monte della ferrovia, compreso tra l'area oggetto di studio e la zona della Carbon, troviamo l'abitato del quartiere popolare denominato "San Marcello": ad oggi uno degli accessi principali all'area di studio è dovuto proprio alla presenza di questo quartiere. L'area presenta delle strade secondarie di tipo penetrante e marginale, ma sono poste essenzialmente alle appendici, ad uso esclusivo dei residenti o dei lavoratori non perchè vi siano particolari prescrizioni, ma perchè non essendoci qualità la cittadinanza non è spinta ad entrare e vivere questo spazio.

**DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI PRESENTI**

Ad eccezione di due punti isolati costituiti da edifici di civile abitazione di tipo signorile e di un edificio multipiano sempre di civile abitazione, nell'area sono presenti numerosi uffici pubblici: vi troviamo la sede dell'organo della Provincia di Ascoli Piceno dedicato alla tutela delle risorse idriche e naturali e un considerevole numero centri per l'educazione, in particolare due scuole elementari e ben sei istituti superiori.

**MORFOLOGIE**

L'area si presenta particolarmente pianeggiante; i dislivelli sono leggerissimi, a vista neanche percettibili. La morfologia delle architetture presenti è disomogenea e le giaciture degli edifici e i loro orientamenti sono leggermente disassati.



**ANALISI DELLE CARATTERISTICHE DELL'AREA**

- Strade principali
- Strade secondarie
- Ferrovia
- Bordi degli edifici
- Deviazioni per accesso all'area
- Percorsi interni studenti
- Sottopasso carrabile
- Sottopasso pedonale
- Pensilina FS

Immagini e ispirazioni. Il sottopasso carrabile, la pensilina, l'Istituto Statale Agrario, il sottopasso pedonale e il verde selvaggio.



**AREA BOTANICA. LEGENDA ESSENZE**

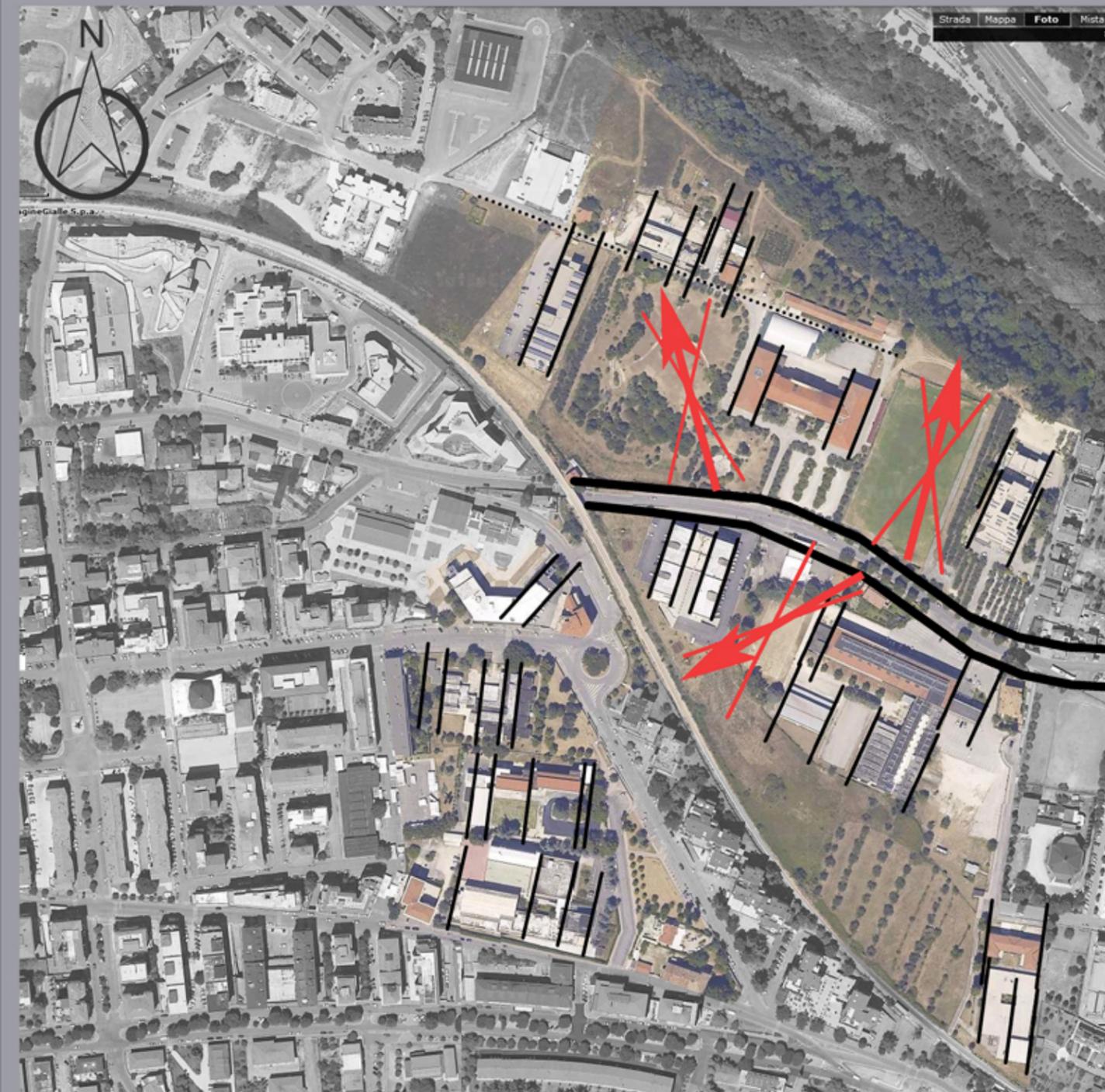
- 01\_OLIVO (*Olea Europaea*)
- 02\_PIOPO CIPRESSINO (*Populus Pyramidalis*)
- 03\_PIOPO TREMULO (*Populus Tremula*)
- 04\_"GIARDINO DELLA CUCINA" composto da ROSMARINO OFFICINALE (*Rosmarinus Officinalis*), SALVIA OFFICINALE (*Salvia Officinalis*) e ORIGANO (*Origanum Majorana*)
- 05\_"BOSCO DELLA NATURA" composto da ROVERELLA (*Quercus Pubescens*), CORBEZZOLO (*Castus Unedo*) e LECCIO (*Quercus Ilex*)



**INSERIRE ALTRE IMMAGINI RELATIVE ALLE ESSENZE PRESENTI NELLA PARTE BOTANICA**

**PUNTI CRITICI:**

- ) Bordi dell'area frammentati;
- ) Disomogeneità volumetriche;
- ) Piante edifici articolate;
- ) Scarsa qualità architettonica degli edifici;
- ) Area verde in parziale smantellamento;
- ) Accesso all'area non evidenziato;
- ) Confusione generale e scarsa visione d'insieme;
- ) Assenza di un disegno generale funzionale;
- ) Accavallamenti infrastrutturali;
- ) Elevata velocità nell'attraversamento dell'area;



G R I G L I A - M O D U L A T R I C E

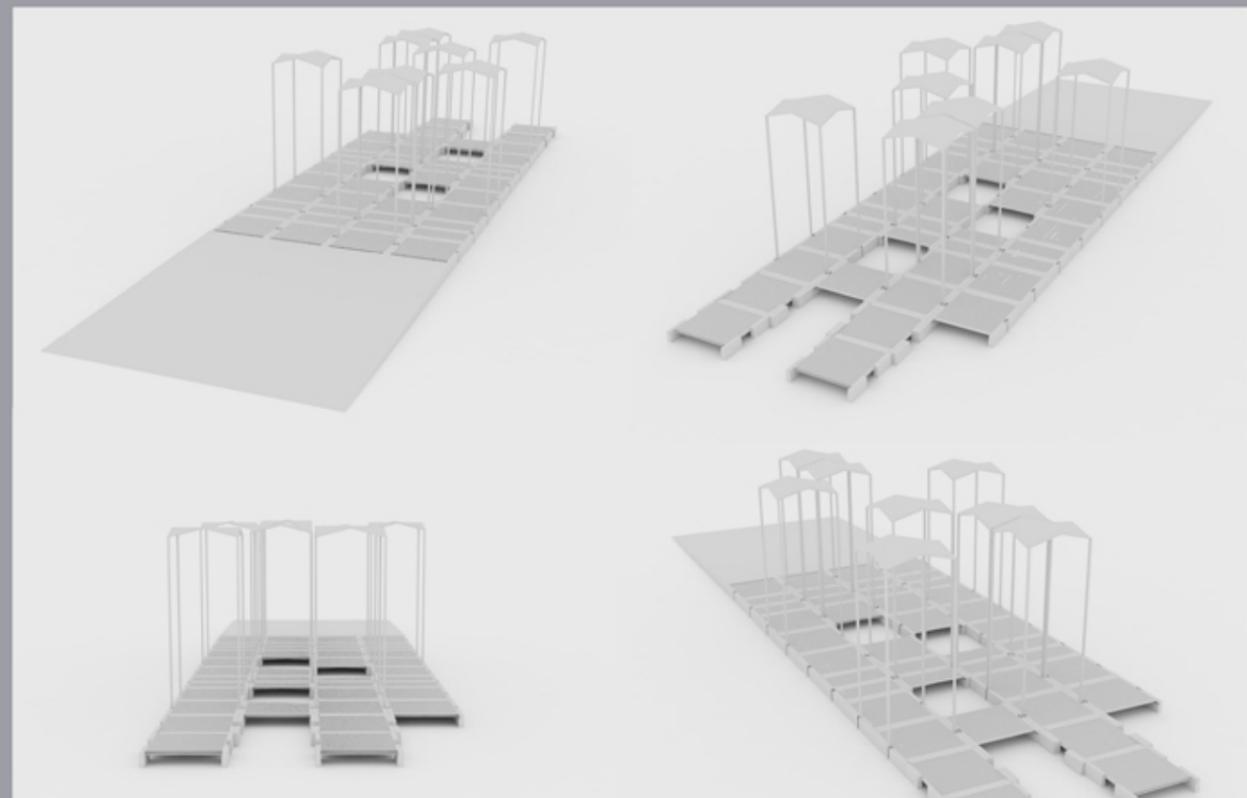
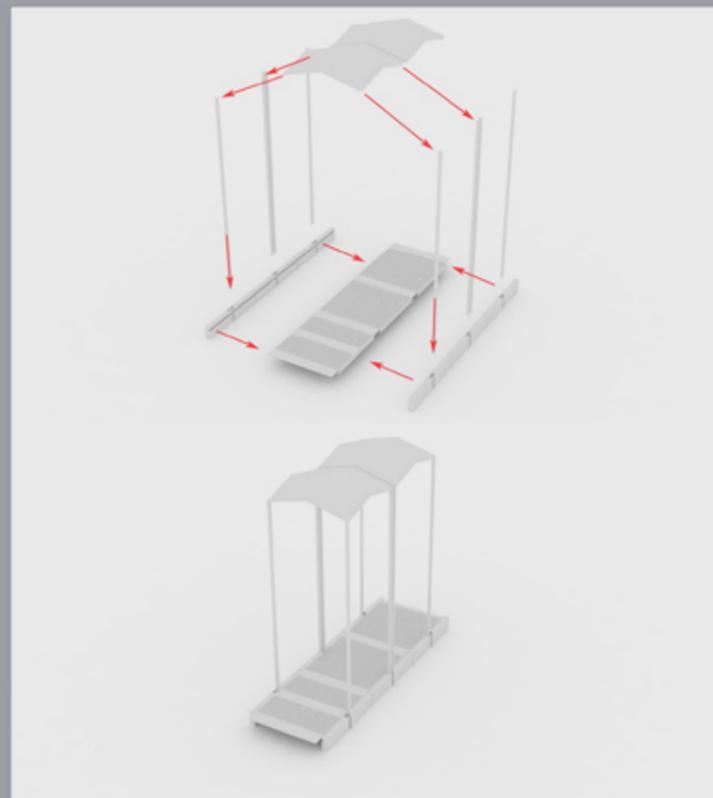
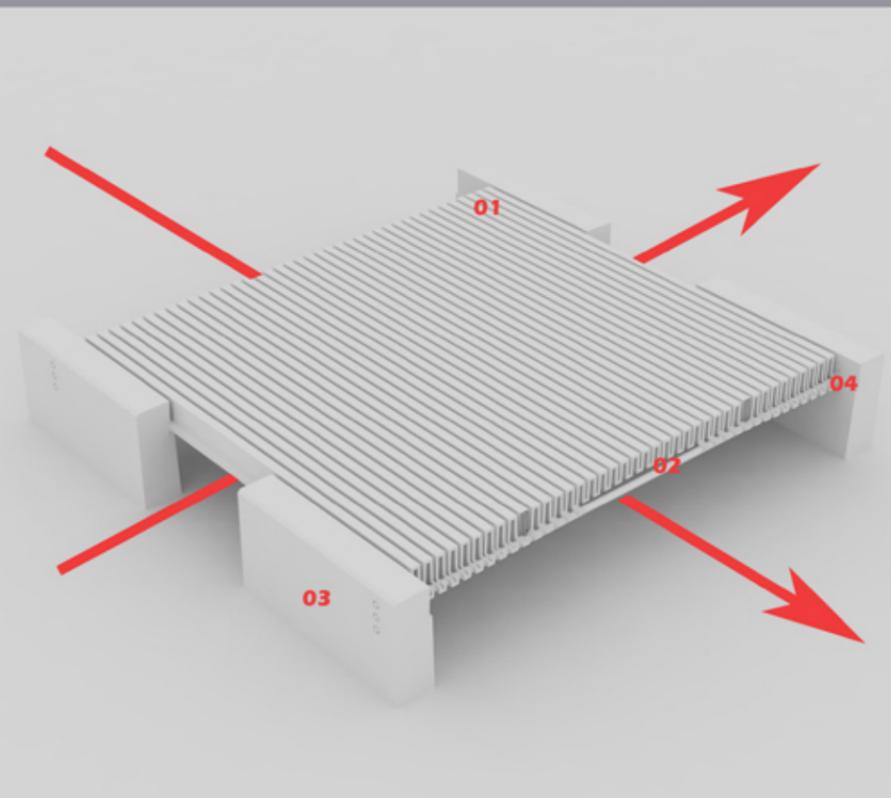


GIACITURE DEGLI EDIFICI E PERCEZIONE DELLO SPAZIO COME SPAZIO CHIUSO

REGOLAZIONE DELLO SPAZIO DISOMOGENEO ATTRAVERSO IL DISEGNO DI UN PERCORSO CHE LO DILATI VERSO L'ESTERNO

INSERIRE L'ABACO DEGLI ELEMENTI

MODULO PERCORSO, PIAZZE, GIARDINI TRASVERSALI, COPERTURE, ECC...



**ATTRAVERSABILITA'**

**ASSEMBLAGGIO**

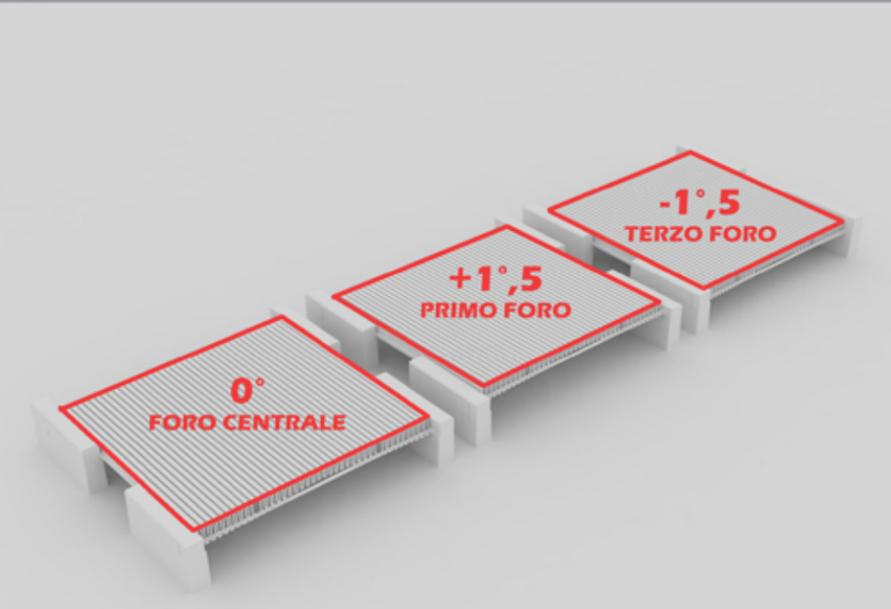
**LIBERTA' DI CONFIGURAZIONE**

MODULO DEL PERCORSO REALIZZATO IN RESINA

IL PIANO DI APPOGGIO HA DIMENSIONI 82X78 CM PER ESSERE POSTO IN OPERA DA UN SINGOLO OPERATORE. E' ASSICURATO ALLE TANICHE LATERALI GRAZIE AD UN TUBO IMMERSO NELLE APPENDICI CHE SERVE ANCHE A FAR FLUIRE LE ACQUE METEORICHE NELLE TANICHE LATERALI.

LEGENDA DELLE PARTI:

- 01\_PIANO DI APPOGGIO GRECATO 82X78
- 02\_TUBO CAVO DI ANCORAGGIO DEL PIANO ALLE TANICHE E PER SCARICO ACQUE
- 03\_TANICHE CON FORI PER IL TROPPO-PIENO
- 04\_FORI INTERNI PER COLLEGAMENTO TUBO ALLE TANICHE



INSERIRE I DISEGNI TECNICI QUOTATI DELLE PARTI DEL PERCORSO  
 PARTI A TERRA E COPERTURE

**INCLINABILITA'**



PROSPETTI RENDERIZZATI



NORD



EST



SUD

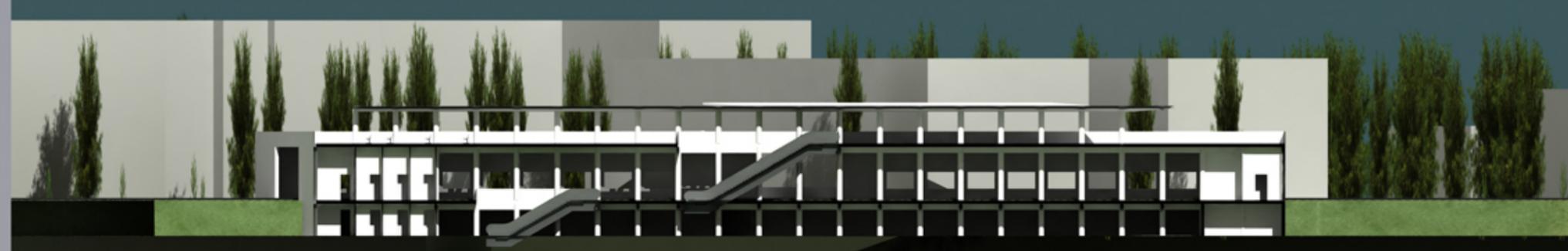


OVEST

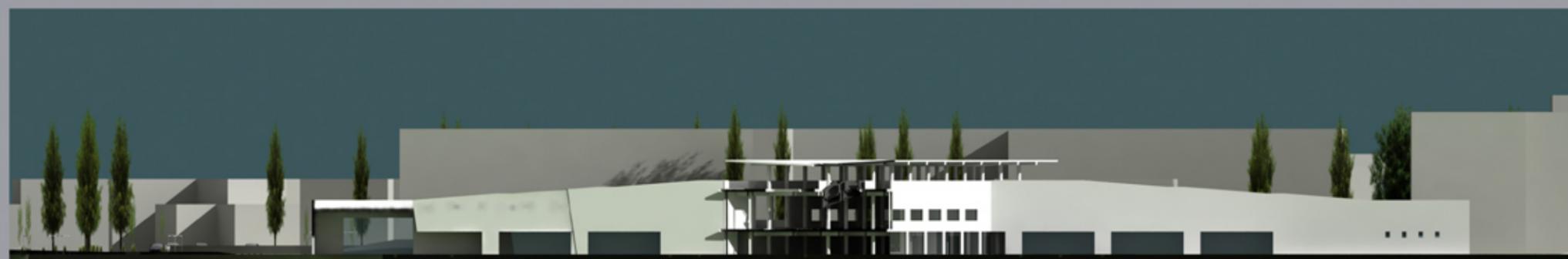
+7.80  
 +3.00  
 0.00

+7.80  
 +3.00  
 0.00

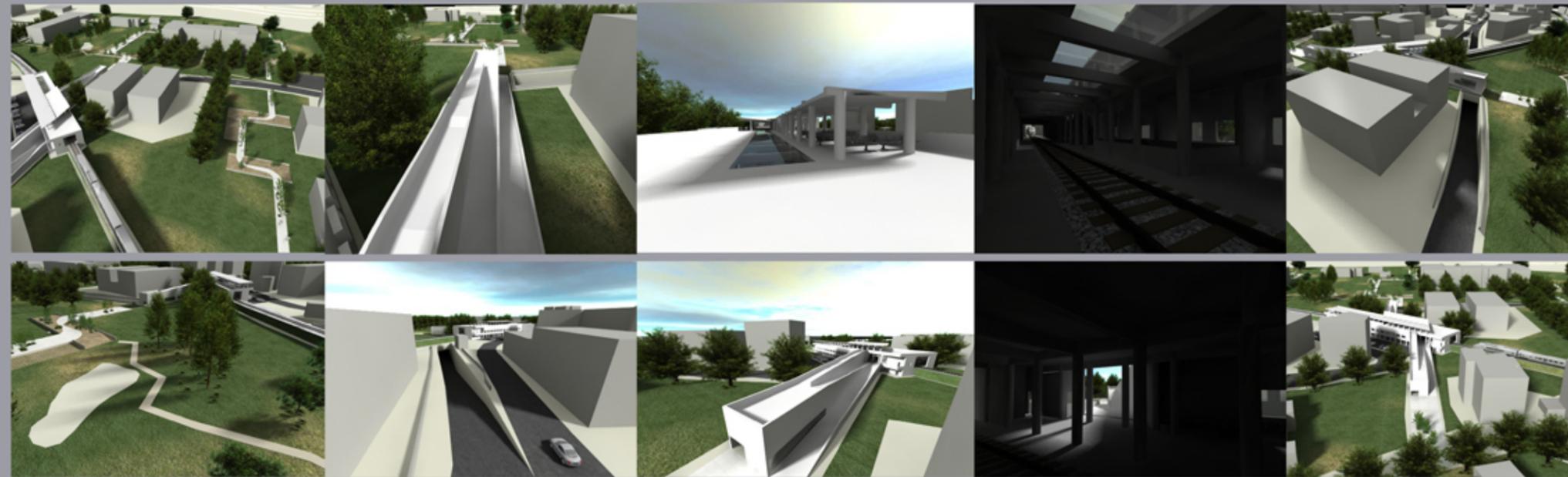
SEZIONI RENDERIZZATE



LONGITUDINALE



TRASVERSALE



PIANTA PIANO TERRA

PIANTA PIANO PRIMO (PIANO DEL FERRO)

PIANTA PIANO SECONDO

