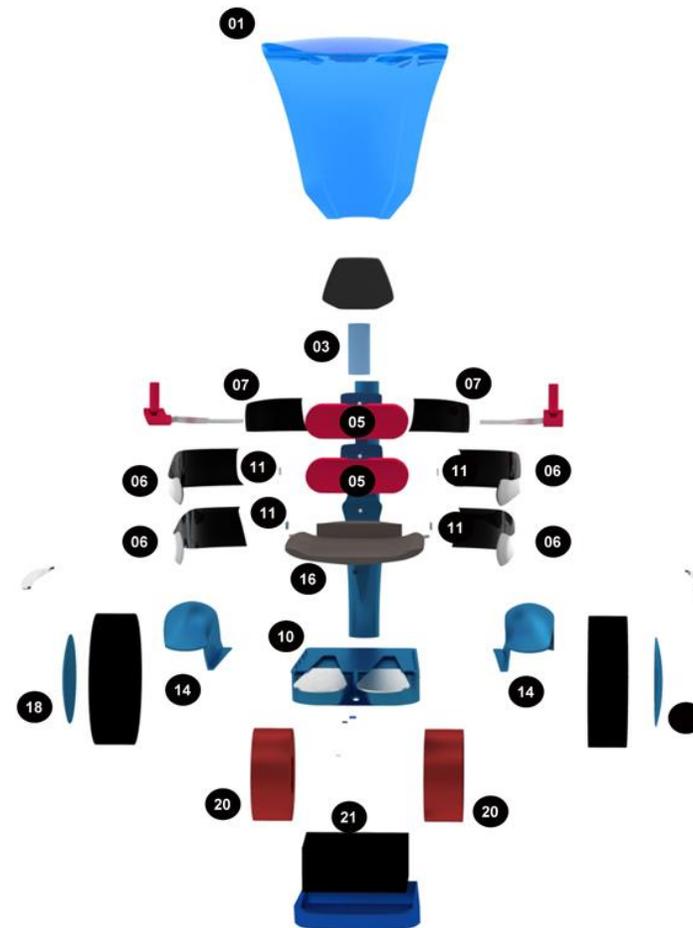
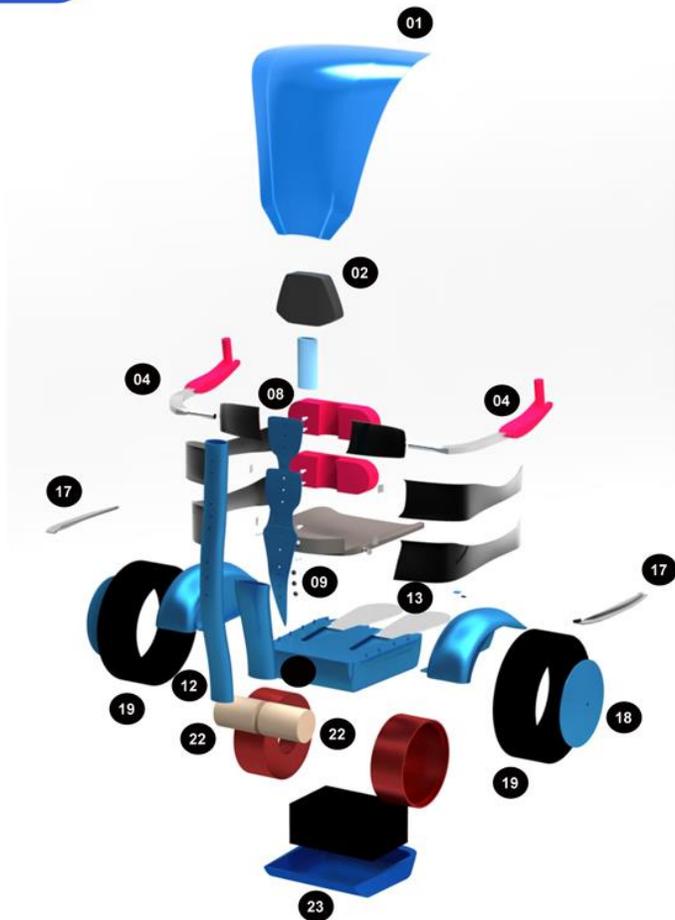




PARTI



01 CAPPOTTINA - PLEXIGLASS

02 POGGIATESTA-PVC- SCHIUMA POLIURETANICA

03 ASTA CORTA- ALLUMINIO

04 BRACCIOLI ALLUMINIO-PVC

05 SCHIENALE PVC-SCHIUMA POLIURETANICA

06 SCOCHE LATERALI- ALLUMINIO

07 SCOCHE FRONTALI- ALLUMINIO

08 SCUDO FRONTALE- ALLUMINIO

09 LUCI- LED

10 PEDANA SUPERIORE- ALLUMINIO

11 CERNIERE - ACCIAIO INOX

12 ASTA LUNGA- ALLUMINIO

13 POGGIAPIEDI ESTRAIBILE- ALLUMINIO

14 PASSARUOTA - ALLUMINIO

15 COPRIASTA- PVC

16 SEDUTA- ALLUMINIO- AREOGEL

17 BATTENTI SEDUTA - ALLUMINIO

18 COPRICERCHI - ALLUMINIO

19 PNEUMATICI- PVC

20 CERCHI - ALLUMINIO

21 BATTERIA- ALLUMINIO-PE

22 MOTORI ALLUMINIO

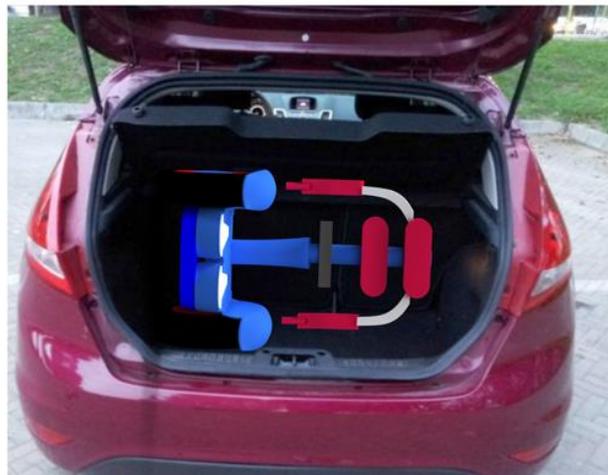
23 PEDANA INFERIORE - ALLUMINIO

24 VITI- ACCIAIO INOX

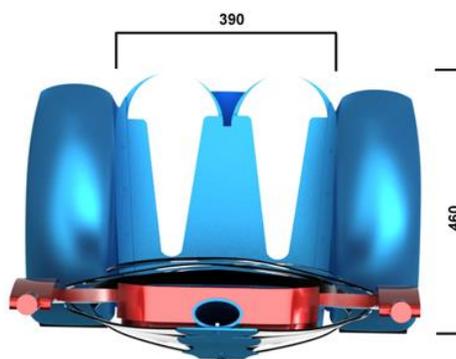
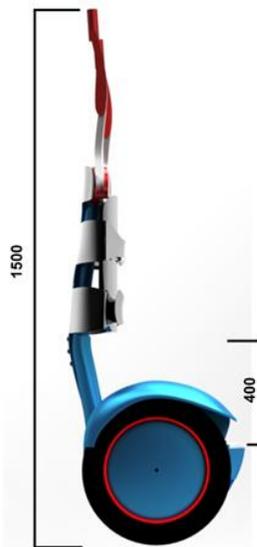
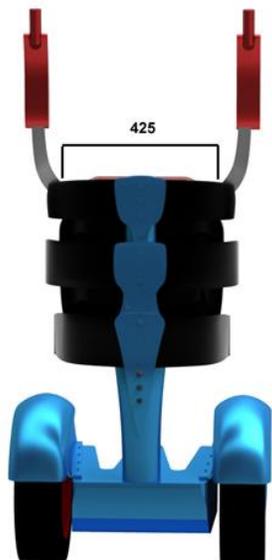
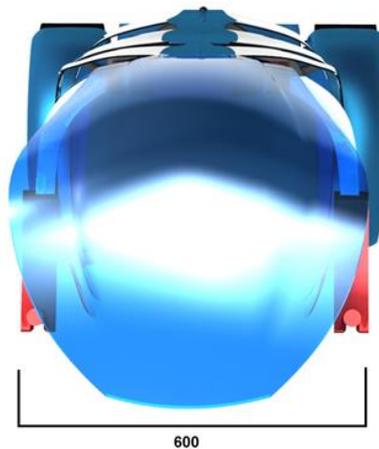
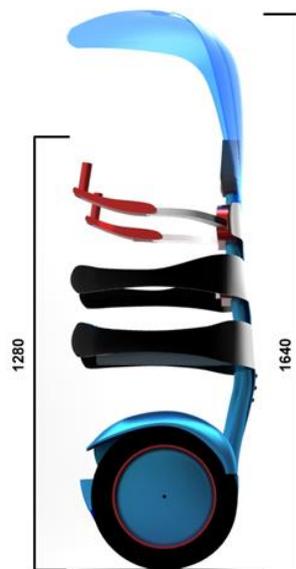
UTILIZZO



AMBIENTI



DIMENSIONI



VARIANTI



VEICOLO AUTOBILANCIANTE PER PERSONE CON DIFFERENTI GRADI DI MOBILITÀ

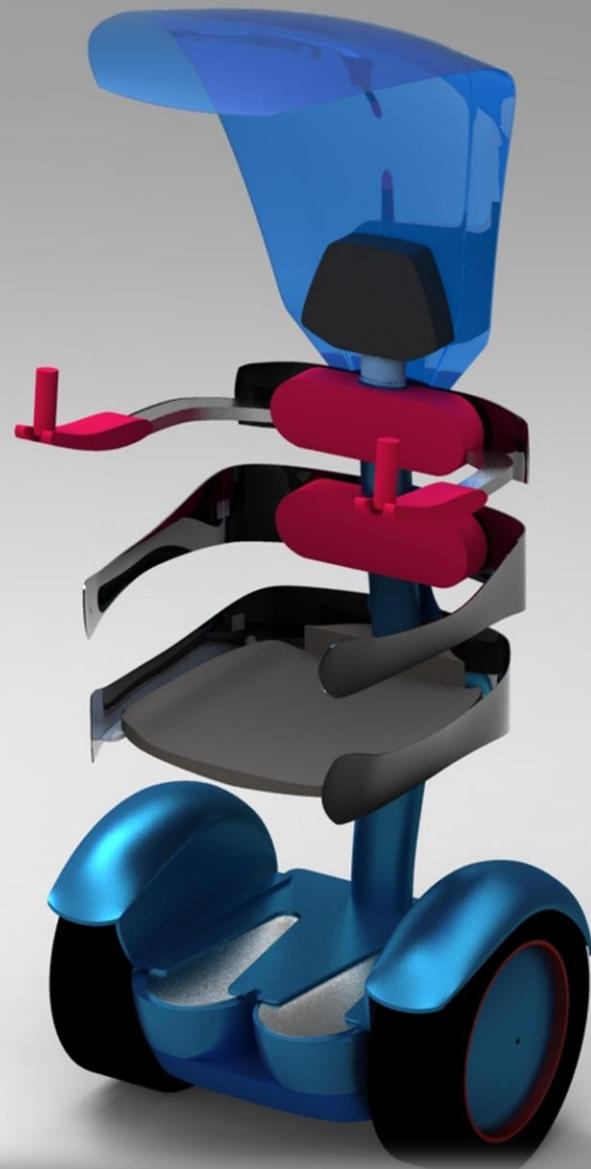
Università degli studi di Camerino Scuola di architettura e design « E. Vittoria »

TESI DI LAUREA

Relatore: Giuseppe Losco Correlatore: Giuseppe Carfagna

Laureando: Valentino Cappella

Sdisway



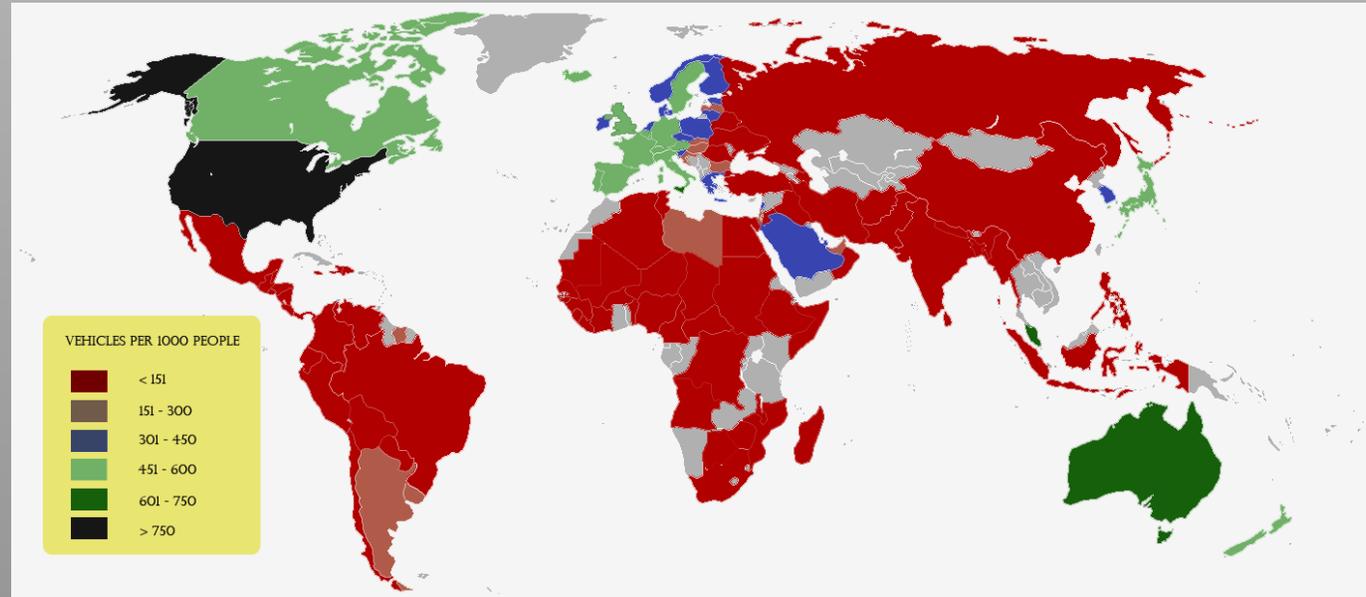


LO SCENARIO





IN ITALIA CI SONO 566 AUTO OGNI 1000 PERSONE

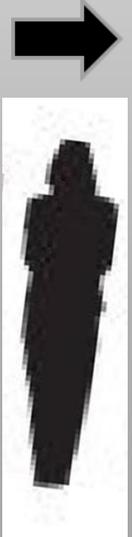
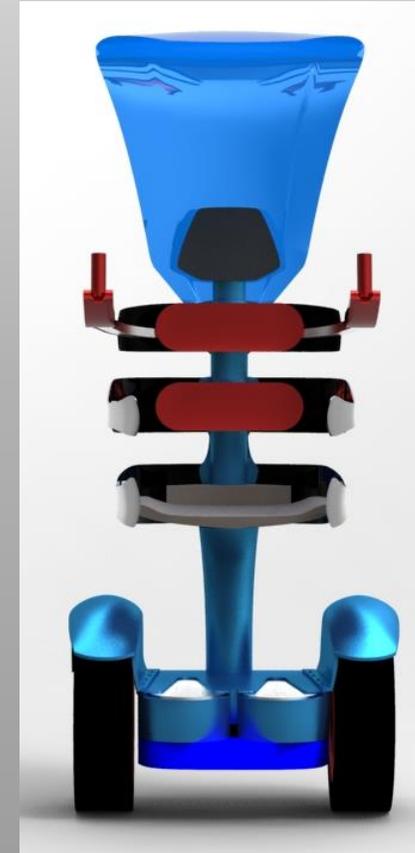
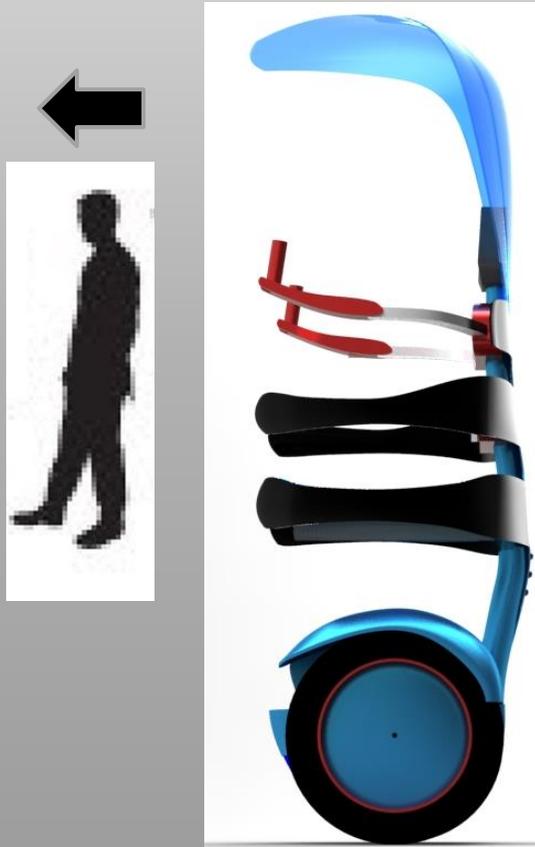


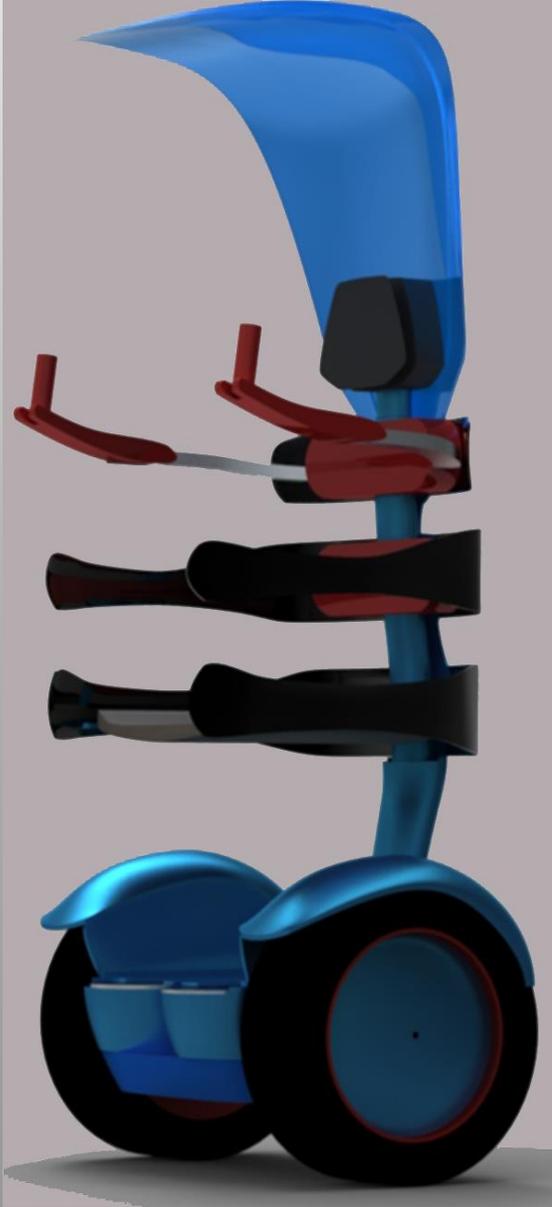


GLI UTENTI



FUNZIONAMENTO





UTILIZZO



01

DISWAY APERTO



02

RIMOZIONE CAPPOTTINA



03

ROTAZIONE BRACCIOLI



04

ROTAZIONE MANOPOLE



05

SGANCIO ASTA E
POGGIATESTA



06

CHIUSURA SEDILE



07

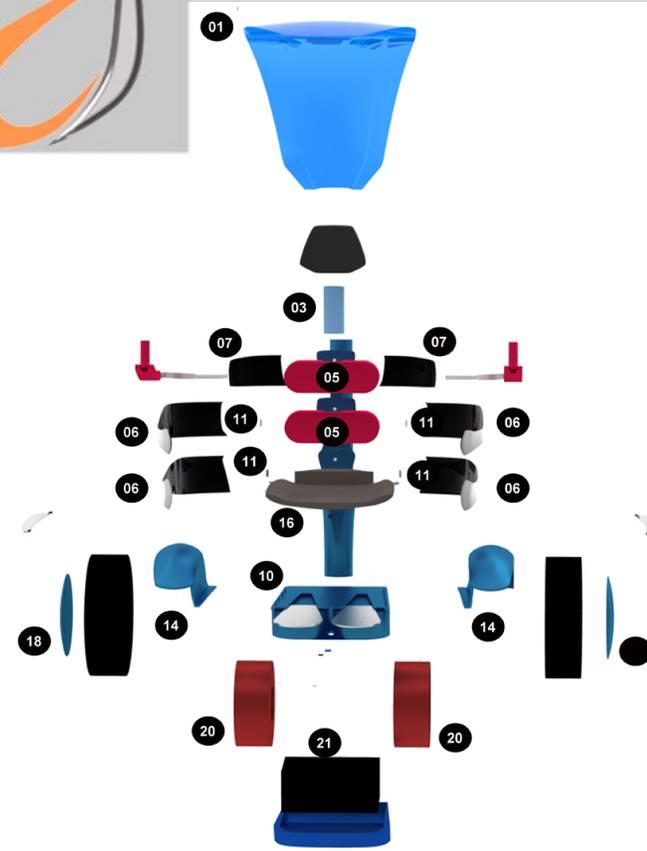
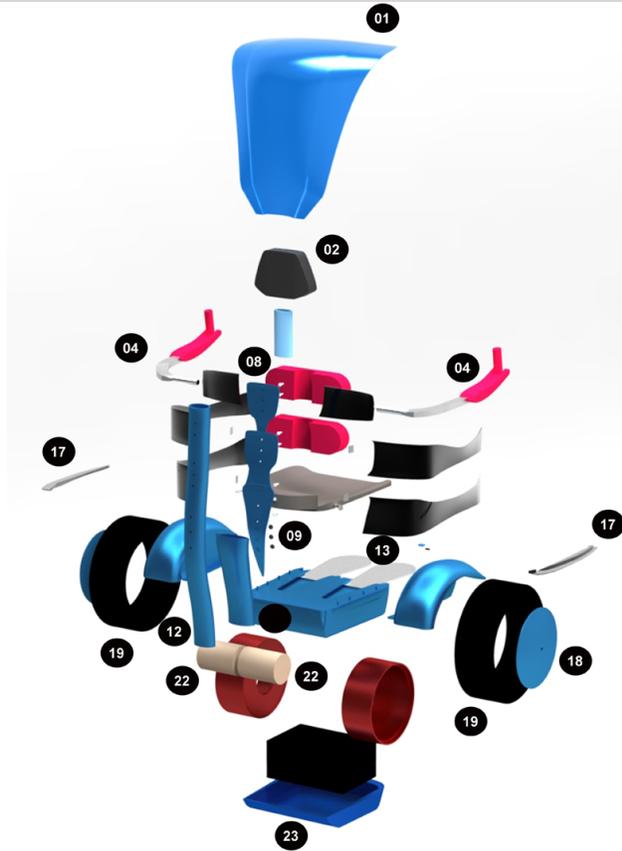
CHIUSURA SCOCHE
LATERALI ALTE



08

CHIUSURA SCOCHE
LATERALI BASSE

COMPONENTI



- | | | | | |
|---|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 01 CAPPOTTINA - PLEXIGLASS | 06 SCOCHE LATERALI- ALLUMINIO | 11 CERNIERE - ACCIAIO INOX | 16 SEDUTA - ALLUMINIO- AREOGEL | 21 BATTERIA - ALLUMINIO-PE |
| 02 POGGIATESTA-PVC- SCHIUMA POLIURETANICA | 07 SCOCHE FRONTALI- ALLUMINIO | 12 ASTA LUNGA - ALLUMINIO | 17 BATTENTI SEDUTA - ALLUMINIO | 22 MOTORI ALLUMINIO |
| 03 ASTA CORTA - ALLUMINIO | 08 SCUDO FRONTALE- ALLUMINIO | 13 POGGIAPIEDI ESTRAIBILE- ALLUMINIO | 18 COPRICERCHI - ALLUMINIO | 23 PEDANA INFERIORE - ALLUMINIO |
| 04 BRACCIOLI ALLUMINIO-PVC | 09 LUCI - LED | 14 PASSARUOTA - ALLUMINIO | 19 PNEUMATICI- PVC | 24 VITI - ACCIAIO INOX |
| 05 SCHIENALE PVC-SCHIUMA POLIURETANICA | 10 PEDANA SUPERIORE - ALLUMINIO | 15 COPRIASTA - PVC | 20 CERCHI I - ALLUMINIO | |

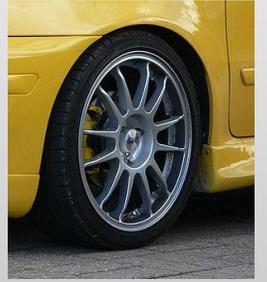
MATERIALI



LEGA DI ALLUMINIO 2014

Caratteristiche:

Bassa densità , elevata duttilità, resistenza a corrosione.



ACCIAIO INOX

Caratteristiche:

Resistenza a corrosione ,facilmente lavorabile , alta resistenza a trazione e snervamento.



PVC (CLORURO DI POLIVINILE)

Caratteristiche:

Considerato stabile e sicuro nelle applicazioni tecnologiche a temperatura ambiente



PLEXIGLASS (POLIMETACRILATO)

Caratteristiche:

Molto trasparente, infrangibile ,più leggero del vetro.



AEREOGEL

Caratteristiche:

Alte capacità di carico , eccezionale isolante termico, buoni inibitori convettivi.



SCHIUMA POLIURETANICA

Caratteristiche:

Leggera, buon isolante termico ,elevate caratteristiche meccaniche



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

