

ispirazioni



ABITARE IL MARE DA VICINO
progettare un' imbarcazione in grado di lasciare a chi lo abita la sensazione di aver passato un periodo di stretta convivenza con la natura e con il mare in particolare

MEZZI DI TRASPORTO IBRIDO
trovare il giusto compromesso tra due sistemi di propulsione in grado di dare all' imbarcazione una maggiore efficienza soddisfacendo il maggior numero di armatori possibile.



TURISMO ITINERANTE
creare un mezzo di trasporto marino che permetta di vivere la terra anche in luoghi dove il turismo non ha già i suoi insediamenti

- abitazioni sul mare
- vivere il mare su un' imbarcazione
- vivere il mare su HYBRID



ABITAZIONI SUL MARE

Per gli amanti della natura ed in particolar modo del mare, la casa sulla spiaggia è l' espressione massima di contatto e fusione con esso. Nella progettazione di HYBRID particolare attenzione è stata data alla creazione di una forma e di ambienti che sapessero ricreare le sensazioni di vivere in una abitazione sul mare. Il confort, il calore, l' ampiezza degli spazi e la loro vivibilità sono concetti tipici di un' abitazione terrestre volutamente applicati anche ad HYBRID in modo da ricreare tutte quelle che sono le circostanze domestiche.

- abitazioni sul mare
- **vivere il mare su un' imbarcazione**
- vivere il mare su HYBRID

VIVERE IL MARE SU UN' AMBARCAZIONE

Non viene in mente posto migliore dove poter trovarsi a stretto contatto con il mare di una barca. Usualmente dalle piccole alle grandi imbarcazioni le zone esposte riservate ad un contatto con l' ambiente sono la prua e la poppa mentre nella zona centrale si sviluppano tutti gli ambienti chiusi. Esclusivamente negli yacht di dimensioni maggiori troviamo sul top altri spazi aperti . La prua di una imbarcazione è la parte più lontana dall' acqua, pertanto non permette la discesa in essa ma viene usualmente sfruttata come punto relax con letti prendisole o sedute. Nel top delle imbarcazioni trovano spesso loco una postazione di guida scoperta affiancata anch' essa da postazioni prendisole, tavoli e sedute. Infine la poppa della barca rappresenta la zona principale dove vengono effettuate tutte le operazioni più diffuse dello stare all' aria aperta, dal rilassarsi, prendere il sole e mangiare con la presenza di sdraie tavoli e sedute varie. La poppa è la zona di accesso della barca pertanto anche la più vicina alla linea di galleggiamento, infatti nella maggior parte delle imbarcazioni è il punto più vicino di contatto tra il passeggero ed il mare, infatti oltre alla scalinata d' accesso o al pozzetto ribassato, alcuni yacht di dimensioni maggiori hanno una superficie di poco sopra il livello dell' acqua che come una piccola spiaggia da la possibilità di entrare facilmente in contatto con il mare.



- abitazioni sul mare
- vivere il mare su un' imbarcazione
- **vivere il mare su HYBRID**

VIVERE IL MARE SU HYBRID

Vivere un' esperienza in mare, soprattutto in imbarcazioni di lunghezze elevate, ha il rischio di essere ricordata maggiormente per il soggiorno avuto nel mezzo e non per gli ambienti vissuti ed i paesaggi visti. Nello sviluppo di HYBRID questo è stata la preoccupazione maggiore. Progettando un' imbarcazione dalle dimensioni elevate (30m), nella quale gli ambienti assomigliano fortemente a quelli di una normale abitazione, forma e funzione sono stati fortemente influenzati dalla volontà di evitare quello che succede in chi va in crociera, della quale si racconta le strutture e gli svaghi e della quale raramente si parla dei luoghi e mari visitati. Pertanto HYBRID cerca di sfruttare sapientemente quelli che sono i vantaggi di una abitazione con il senso di immersione nella natura che si avverte in una piccola imbarcazione. Infatti ai grandi spazi e alla vivibilità degli interni, il catamarano affianca una enorme poppa aperta di circa 100 mq nella quale si concentrano tutte le attività open air dell' imbarcazione, dal rilassarsi su delle poltrone, prendere il sole, mangiare e fare il bagno. Infatti nella "spiaggia" posteriore un sistema di bracci idraulici fanno sì che 30 mq di poppa possano scendere in acqua creando così una piscina naturale. In questo modo il catamarano arriva a fondersi con il mare che lo circonda creando questa unione mezzo-natura che ha il compito di caratterizzare il soggiorno a bordo di HYBRID.



- introduzione all' ibrido
- la doppia propulzione in HYBRID

INTRODUZIONE ALL' IBRIDO

I mezzi ibridi o più precisamente a propulsione ibrida, sono quei veicoli nei quali coesistono 2 sistemi di propulsione differenti tra di loro che collaborano alternativamente in serie o in parallelo. I mezzi di trasporto ibridi più utilizzati oggi sono quelli che combinano motori elettrici e termici e la loro diffusione è sempre più massiccia in quanto c'è la possibilità di poter sfruttare quelle che sono le caratteristiche migliori di ognuno dei due sistemi. La propulsione ibrida nei mezzi di trasporto terrestri è ampiamente utilizzata, dalle più diffuse locomotive alle automobili fino alle motociclette e biciclette mentre in ambito navale l' utilizzo di propulsori alternativi rimane ancora in quasi totale disuso.



- introduzione all' ibrido
- **la doppia propulzione in HYBRID**

LA DOPPIA PROPULSIONE DI HYBRID

Come già detto in ambito navale la propulsione ibrida di motori termici ed elettrici stenta a prendere il via per problematiche tecnologiche riguardo alle potenze richieste e all' approvvigionamento dell' energia elettrica necessaria alla propulsione di mezzi pesanti anche decine di tonnellate, che hanno tra le priorità di ingegnerizzazione la leggerezza. In HYBRID sono stati scelti i due sistemi di propulsione marina più diffusi: il motore e la vela in modo da soddisfare un target di armatori più ampio possibile. Frutto di uno studio dimensionale e strutturale di catamarani sia motore che a vela, lo scafo di HYBRID si presta per una doppia propulsione che può esser scelta in fase di acquisto dall' armatore in base alla propria preferenza.



- sviluppo del turismo itinerante
- cellule abitative
- la cellula abitativa di HYBRID

SVILUPPO DEL TURISMO ITINERANTE

Per turismo itinerante si intende la possibilità di poter passare un soggiorno in luoghi dove non esistono infrastrutture apposite o zone dedite alla sosta e alla costruzione di architetture a scopo turistico. La forma più diffusa di turismo itinerante è il camperismo, mentre per un target di clienti più facoltosi e esigenti, in alcune agenzie inizia a diffondersi la possibilità di affitto di particolari cellule abitative posizionabili in luoghi di ogni genere, con la possibilità di avere quindi a disposizione tipologie di vacanza completamente customizzate ed uniche per una completa soddisfazione del cliente.



- sviluppo del turismo itinerante
- **cellule abitative**
- la cellula abitativa di HYBRID

LE CELLULE ABITATIVE

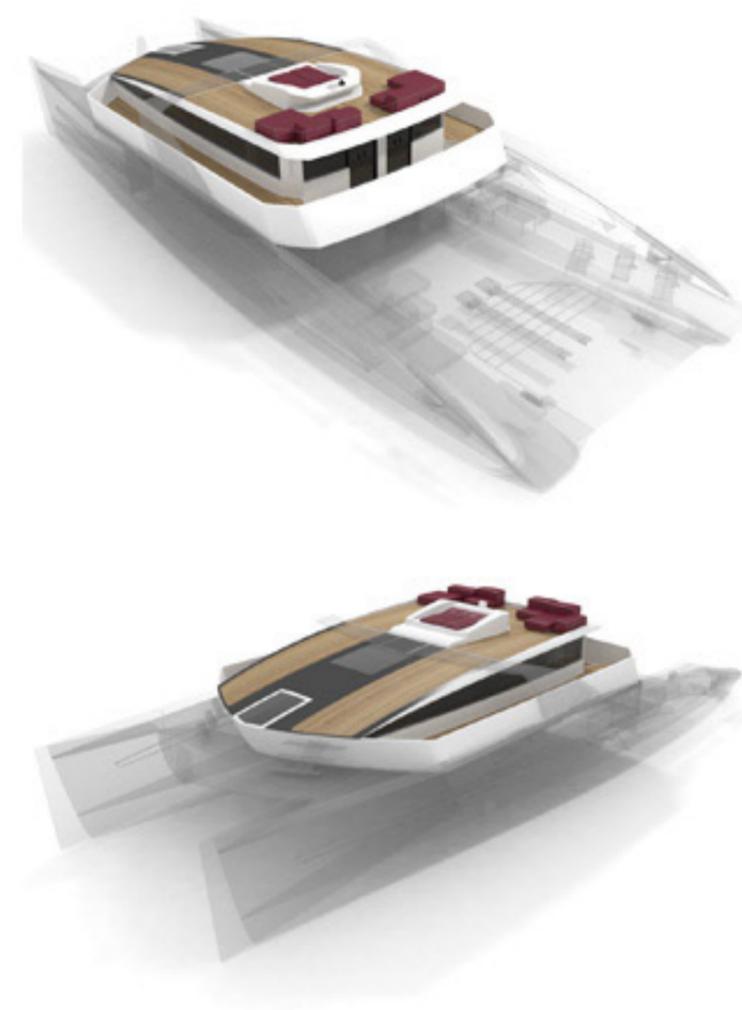
Ultimamente, grazie al sempre più diffuso utilizzo che se ne fa in occasioni di primo soccorso, gli studi e lo sviluppo di cellule abitative stanno facendo passi da gigante. Per cellule abitative si intendono tutti quei micro ambienti, atti ad ospitare tutte quelle che sono le attività di vita quotidiana di un essere umano. La progettazione e la costruzione di queste ultime tiene conto di una serie di regole ergonomiche e strutturali avvolte differenti da quelle utilizzate nelle abitazioni canoniche a causa della differente disposizione dello spazio e dei materiali utilizzati. Nella maggior parte dei casi le cellule abitative non hanno fondamenta stabili perciò alla struttura è unito un sistema di posizionamento adattabile ad ogni tipo di terreno costituito nella maggioranza dei casi da delle pedane regolabili in altezza.

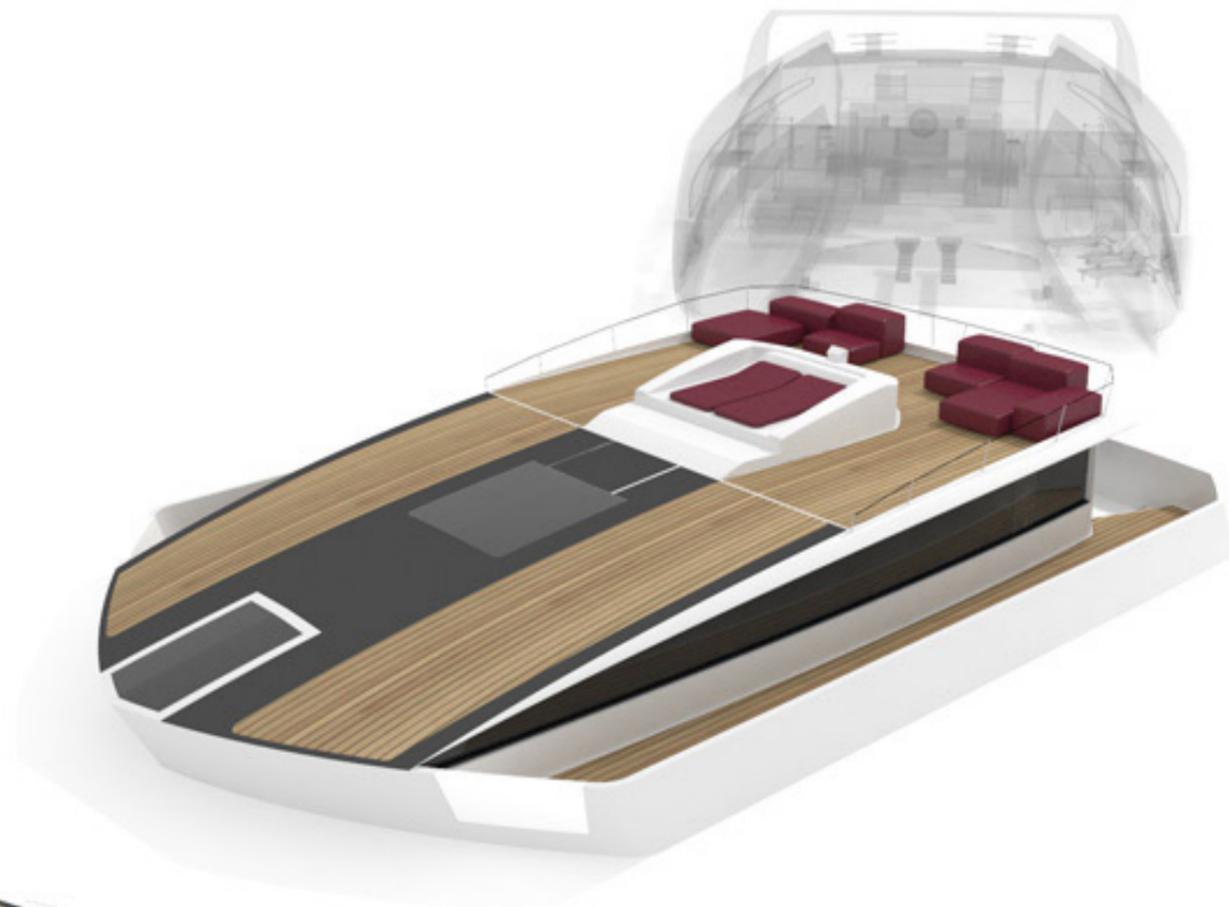
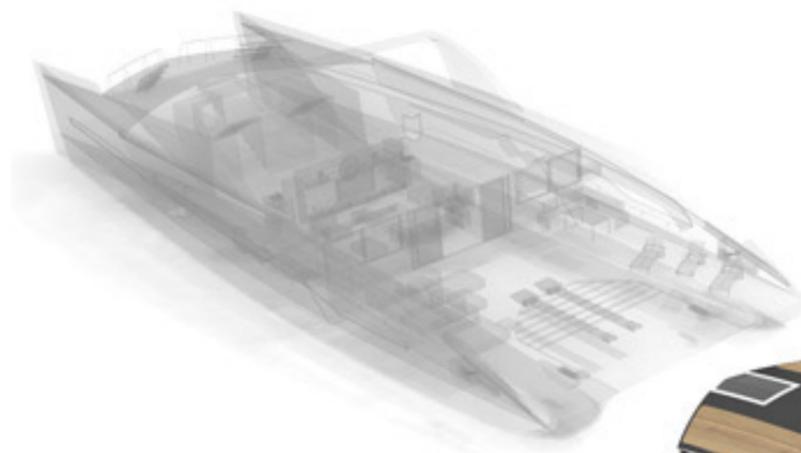
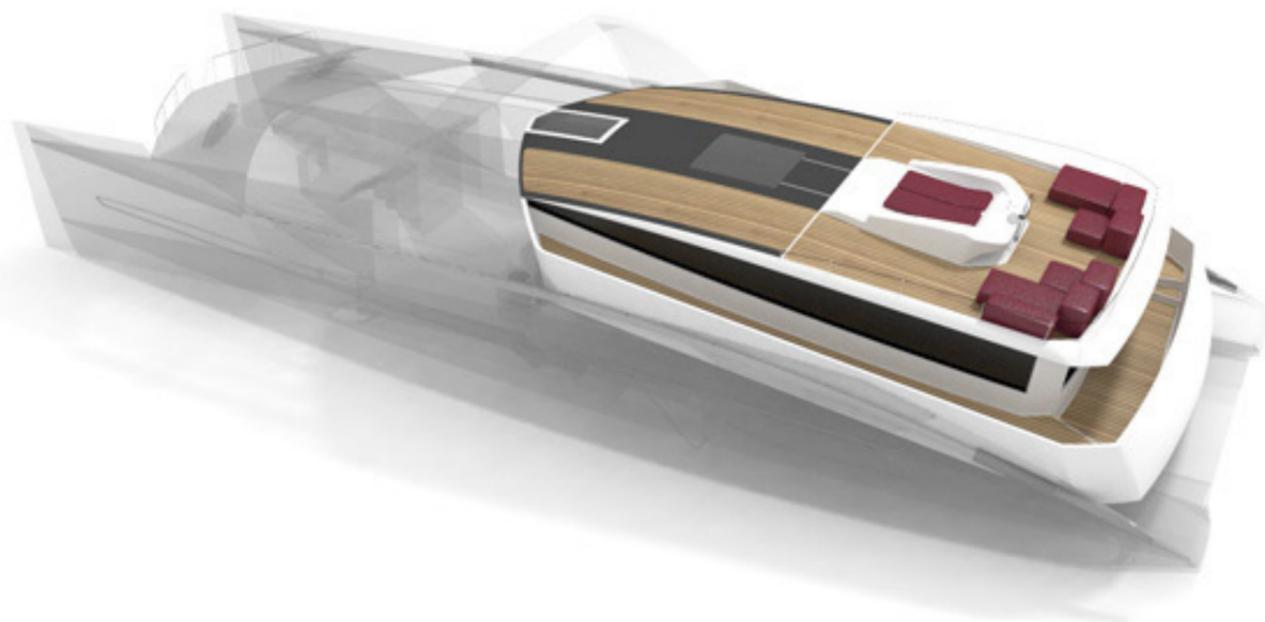


- sviluppo del turismo itinerante
- cellule abitative
- **la cellula abitativa di HYBRID**

LA CELLULA ABITATIVA DI HYBRID

HYBRID vuole proporre un'esperienza della navigazione e del mare più coinvolgente possibile. Per vivere il mare a 360° il catamarano ha a disposizione una cellula anfibia motorizzata progettata per poter esser distaccata dallo scafo e permettere ai passeggeri di trascorrere parte della navigazione anche in terra. Infatti il secondo piano è costituito da una cellula abitativa che ha a propria disposizione tutto il necessario per la sopravvivenza distaccata dal resto dell'imbarcazione. Sala comandi, motorizzazione, cucina e bagno sono presenti in entrambe le strutture, dando la possibilità ai passeggeri di passare brevi soggiorni su spiagge disabitate, lasciando lo scafo ancorato in mare. Come già detto la cellula dispone di un sistema di locomozione proprio che sfruttando una diffusa tecnologia militare, utilizza lo stesso mezzo finale di trasmissione del moto sia per la navigazione che per lo spostamento terrestre. Infatti nascosti ai lati della cellula due cingoli palettati (gli stessi utilizzati in alcuni modelli di carri armati da assalto marino) spingono la struttura in acqua come se fosse un battello e permettono spostamenti terrestri in terreni disconnessi come può essere una spiaggia. In fase di non utilizzo la cellula abitativa si unisce allo scafo tramite quattro perni strutturali che risiedono nelle due guide laterali che scorrono lateralmente ai 2 scafi. Le due guide terminano nella parte inferiore ognuna con un braccio idraulico che ha il compito di adagiare la cellula in acqua una volta scesa dalle guide e allo stesso modo nel recupero della stessa cellula.



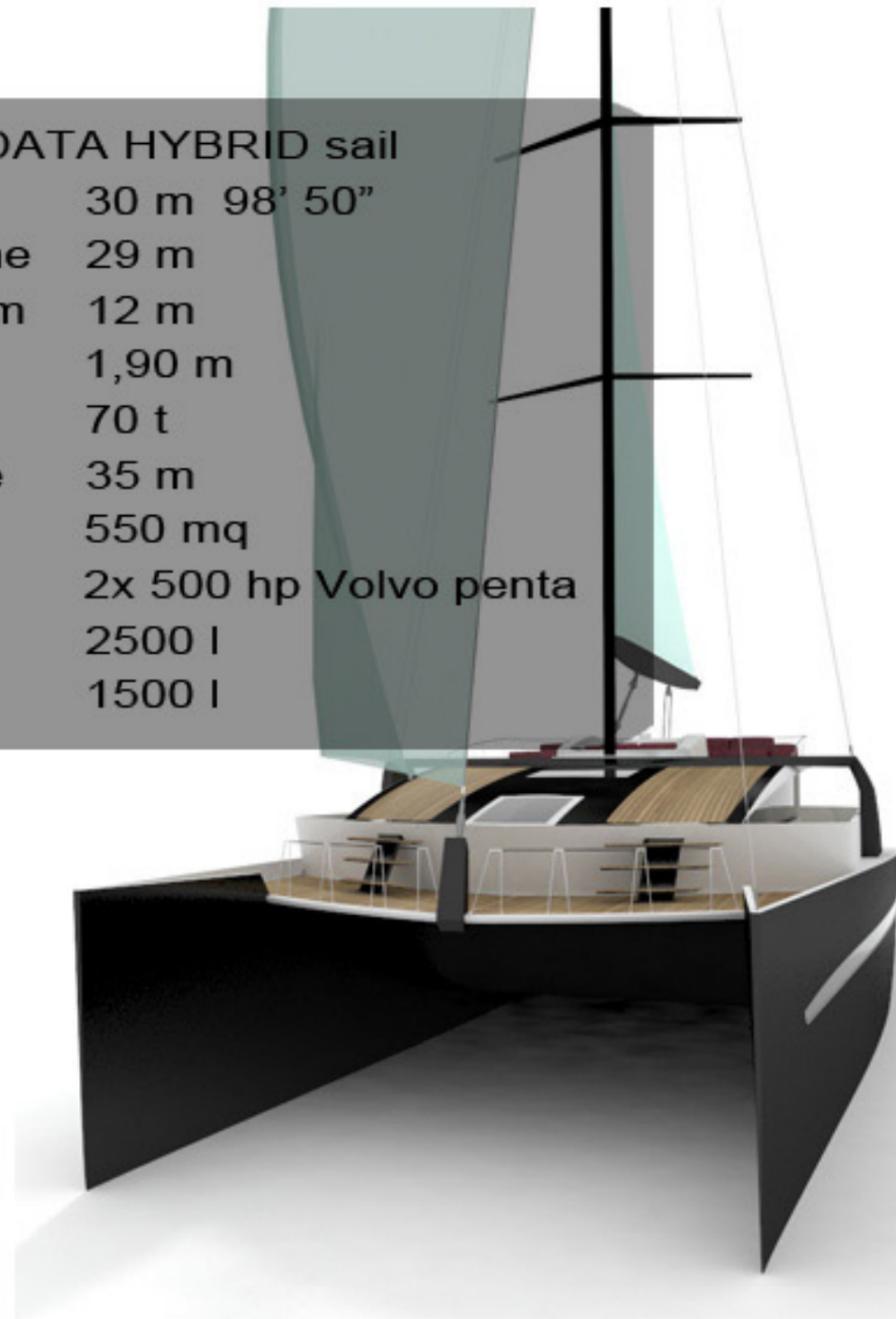


- sviluppo del turismo itinerante
- cellule abitative
- **la cellula abitativa di HYBRID**

- dati tecnici
- piante
- esterni

TECHNICAL DATA HYBRID sail

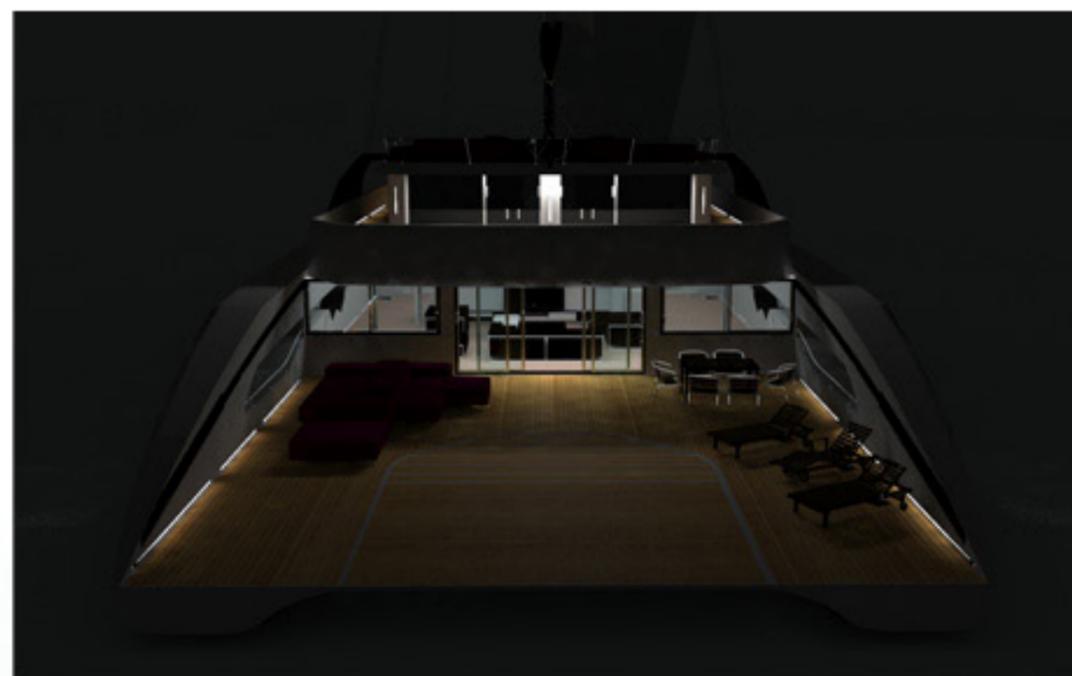
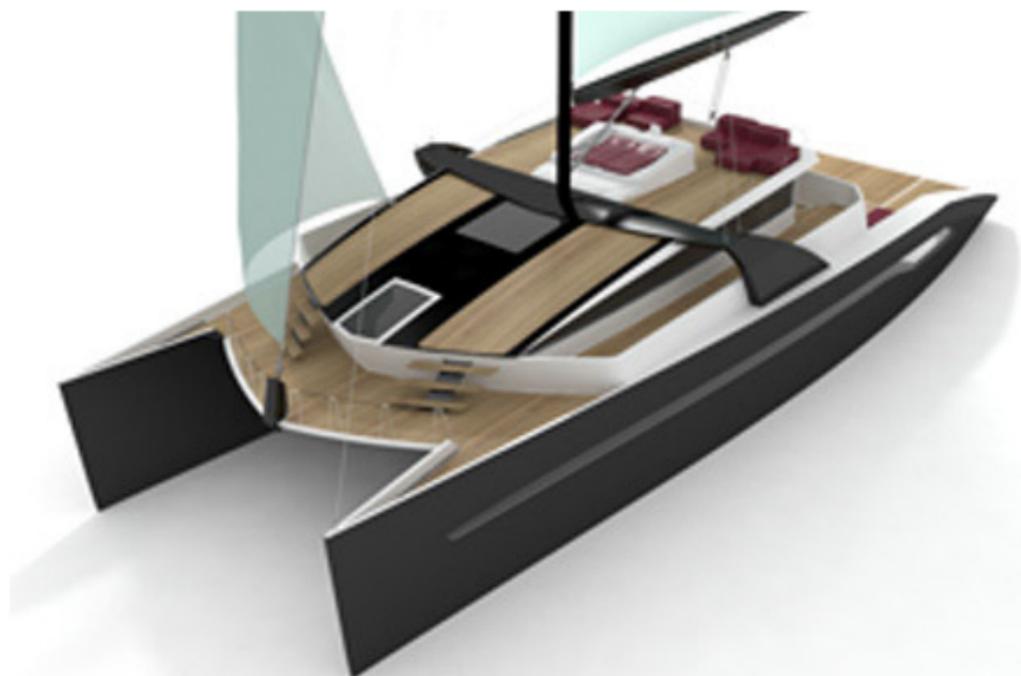
Lenght overall	30 m 98' 50"
Lenght waterline	29 m
Beam maximum	12 m
Draft	1,90 m
Displacement	70 t
Mast clearance	35 m
Sail area	550 mq
Engine	2x 500 hp Volvo penta
Water capacity	2500 l
Fuel capacity	1500 l



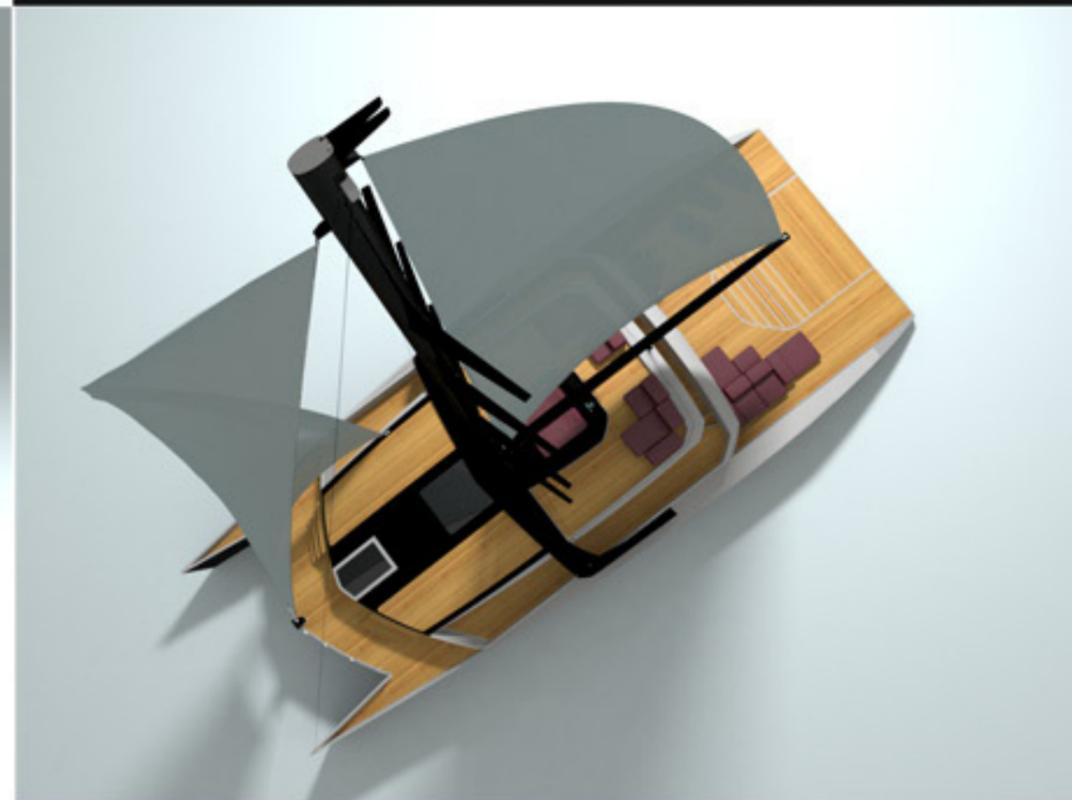
TECHNICAL DATA HYBRID power

Lenght overall	30 m 98' 50"
Lenght waterline	29 m
Beam maximum	12 m
Draft	2,1 m
Displacement	90 t
Mast clearance	-----
Sail area	
Engine	2x MTU 396 series 2150 l
Water capacity	2500 l
Fuel capacity	30000 l





- dati tecnici
- piante
- **esterni**
- interni



- dati tecnici
- piante
- esterni
- **interni**

