

« Agli effetti della circolazione sulle linee, costituisce treno qualsiasi mezzo di trazione con o senza veicoli che debba viaggiare da una ad altra località di servizio, o che parta da una località di servizio per disimpegnare un servizio lungo linea e faccia ritorno nella località stessa »

(Art.2 Comma 13 del Regolamento per la Circolazione dei Treni)

Il treno è un mezzo di trasporto notoriamente conosciuto, ma non sempre utilizzato con piacere, soprattutto nel nostro Paese, visti i continui e recenti disservizi (scarsa efficienza, scarsa pulizia, coincidenze invisibili, interni poco piacevoli..). Nonostante ciò è uno dei modi con cui ci si sposta sempre, sia in Italia, sia all'estero.

La carrozza ferroviaria è un vagone, non motorizzato, specificatamente progettato per il trasporto di passeggeri, fornito di servizi e facente parte della composizione dei treni.

Dopo un'attenta ricerca di svariate informazioni sono arrivata alla creazione degli interni di una carrozza Intercity (IC) a due piani, che integra la prima e la seconda classe, differenziate dal design e dalla loro locazione. Progettazione non libera, anzi vincolata da rigide normative di progettazione.

TIPOLOGIE D'INTERNI ESISTENTI



Double Class è il nome del nuovo treno a due piani per il trasporto nazionale; Intercity (IC): effettua servizio tra due stazioni principali, con poche fermate nelle stazioni più importanti. Ha privilegiato in assoluto il comfort, lo spazio e la massima fruibilità degli ambienti interni, in modo da soddisfare le esigenze di tutti i viaggiatori, anche delle persone disabili.

All'interno, presenta un design ricercato e moderno, con pareti e rivestimenti dai colori sobri, arredi pensati per assicurare un viaggio comodo e rilassante e un'ampia gamma di dispositivi avanzati per rispondere alle nuove esigenze dei passeggeri.

Il pavimento ribassato delle carrozze e l'ampia apertura delle porte, facilitano l'accesso dei viaggiatori.

Massima fruibilità degli spazi e assenza di barriere visive sono garantite da separazioni realizzate con superfici vetrate, ampie finestrate e zone di passaggio.

È inoltre presente una vasta gamma di accessori: tavolini ribaltabili dallo schienale dei sedili, prese elettriche da 220 V in ogni seduta, cestini portarifiuti, bagagliere, maniglie e corrimano per i passeggeri in piedi.

La Carrozza è dotata di un ambiente per i passeggeri disabili, con toilette dedicata, ed è attrezzata con dispositivi per facilitare l'accesso.

Prima Classe



