

**B** aggage  
ackpack  
eauty case

**BITRÉ**  
**BITRÉ**

# 1 Viaggio

Negli ultimi anni il concetto di “viaggio” ha subito forti cambiamenti, ponendo fine a pacchetti “all inclusive” e tour organizzati. La nuova generazione di ragazzi, con età compresa fra i 18 ed i 35 anni, ama viaggiare “all’avventura” con un piccolo bagaglio: il resto si potrà trovare una volta giunti a destinazione, l’importante è godersi ogni istante del viaggio anche senza sapere di preciso cosa fare.

Da una parte la crisi economica che ha indotto al risparmio, dall’altra lo svilupparsi della tecnologia (dai mezzi di trasporto recenti ad internet), hanno fatto sì che i giovani potessero godersi una piccola vacanza a prezzi molto bassi. I giovani di oggi vogliono vivere fino in fondo le proprie vacanze prima di riprendere studi e/o lavoro, cercando nuove e divertenti esperienze da fare con amici o compagni di viaggio magari “recuperati” all’ultimo minuto.





Una compagnia aerea low cost è una società che offre voli a prezzi molto inferiori rispetto alle compagnie aeree tradizionali, eliminando gran parte dei servizi non essenziali rivolti ai passeggeri. Nate negli anni settanta in America, si sono poi diffuse in Europa all'inizio degli anni novanta.

Negli ultimi anni la crescita di passeggeri che si sono serviti di compagnie low cost è stata esponenziale; oggi, infatti, chiunque può permettersi un viaggio aereo che prima, causa il costo dei biglietti, doveva essere sostituito da uno in treno o in nave. In particolare, grazie ai nuovi collegamenti nati in prossimità di destinazioni per i più giovani (es. sedi universitarie), lo studente rappresenta uno dei principali fruitori di questo tipo di servizio. I più anziani invece, preferiscono modalità più comode e facilmente accessibili.

## Principali caratteristiche dei voli low cost:

- singola classe di passeggeri;
- singolo modello di aeroplano;
- biglietto non utilizzato raramente rimborsabile;
- peso e dimensioni del bagaglio ridotti;
- variabilità dei prezzi a seconda dell'affollamento previsto;
- assenza di garanzia per i proseguimenti;
- assenza di rimborso delle tasse in caso di annullamento;
- utilizzo di aeroporti secondari, spesso fuori mano.



**RICERCA VOLI**

Andata e ritorno  Andata  Destinazioni multiple

Città di partenza  A

Data di partenza  Ora  Data di ritorno  Ora

Adulti  Bambini  Neonati

**TUTTI I VOLI DI LINEA E LOW COST**

# 3 Target

Il target è rappresentato, da una parte, dal giovane che compie viaggi di vacanza principalmente durante il periodo estivo. Secondo un'indagine ISTAT del 2012, il 46,2% dei giovani tra 15 e 24 anni e poco più della metà dei residenti in età compresa tra 25 e 44 anni effettua almeno una vacanza nel trimestre luglio-settembre, ciò va a incidere in maniera sempre maggiore sul turismo nazionale e internazionale degli ultimi anni. L'altra parte è costituita dallo studente universitario fuorisede che è solito alla "settimana corta" e che quindi necessita di un bagaglio leggero e comodo che gli permetta di portare con sé solo il necessario per un soggiorno di breve durata, per poi ritornare a casa nel weekend.



# 4 Esigenze

La scelta della dimensione del bagaglio varia in base al numero di giorni del viaggio e alle proprie esigenze di comodità e di quantità di cose da portare. Questo costringe chi viaggia ad arrangiarsi con quello che si ha in casa o ad acquistare valigie di varie dimensioni, per questo vengono venduti set composti da bagagli diversi (small, medium, large, ventiquattrore ecc.) in modo da dare la possibilità al viaggiatore di sfruttare quello che meglio ritiene opportuno. Spesso però si rischia che, in seguito agli acquisti fatti durante il viaggio, la valigia sia troppo piccola per contenere tutto quanto, ciò obbliga all'acquisto di un'ulteriore bagaglio, alla pressione del contenuto dello stesso con il rischio di romperlo o, in casi estremi, all'abbandono del superfluo.



# 5 Esigenze



Le società di volo low cost offrono la possibilità di viaggiare avendo con sé un numero massimo di bagagli con un peso per ciascuno che non deve superare quello stabilito dalla compagnia; l'eccesso viene pagato a Kilogrammo. Oltre questi, c'è la possibilità di portare in più un solo bagaglio a mano che non viene stivato ma alloggiato in cabina e che però deve avere dimensioni e peso massime stabilite in fase di prenotazione per non incorrere in supplementi. I giovani viaggiatori sono soliti approfittare di questa possibilità: utilizzando solamente un bagaglio da cabina, risparmiano sul costo del biglietto e, avendo la fortuna di trovare un volo ad un prezzo basso, riescono a viaggiare ad un costo veramente esiguo.

La tabella in alto a destra mostra dimensioni e peso massime stabilite dalle maggiori compagnie di volo europee.

Compagnia	Dimensioni massime (cm)	Peso massimo (Kg)
Air Italy	55x40x20	8
easyJet	56x45x25	illimitato
Wind Jet	55x35x25	10
AirOne	55x35x20	8
Meridiana fly	55x40x20	8
Blu-express	55x40x20	10
Alitalia	55x35x25	10
Vueling	55x40x20	10
transavia.com	55x35x25	10
Ryanair	55x40x20	10
Wizz Air	55x40x20	10





# 7 Elementi

La valigia BITRÈ è composta da tre elementi intercambiabili che permettono di realizzare più di quattro diverse combinazioni, in modo da garantire un utilizzo della stessa per ogni situazione possibile. Il trolley base ha le dimensioni minime che rispettano quelle prefissate dalla principale compagnia di volo low cost europea (55x40 per 20 cm di spessore) ed è composto da due parti separabili che possono essere usate anche singolarmente. Questa caratteristica permette all'utente di portare comodamente con sé solo il necessario e/o gli oggetti di valore nei momenti in cui le dimensioni del bagaglio vanno a costituire una limitazione ai movimenti di chi ne fa uso (es. toilette dei treni).





# 8 Funzione

La combinazione base può essere usata come bagaglio a mano, quindi imbarcato a costo zero. Può capitare, però, che in seguito ad acquisti fatti durante il soggiorno, ci si accorga che il trolley non sia abbastanza capiente per contenere tutto quanto. BITRÈ è stato progettato per evitare questo tipo di situazioni ed ha quindi la possibilità di espandersi trasformando il bagaglio a mano in uno da stiva che può essere aggiunto prima del check-in (fino a qualche ora prima dell'orario previsto per la partenza del volo), pagando in più solamente il costo del primo bagaglio. L'aumento di capacità del trolley può avvenire per mezzo di:

- espansione della parte inferiore (fino a 5 cm in più di profondità);
- sostituzione della parte superiore con una sacca che può essere comodamente piegata e inserita all'interno della valigia. In questo caso, la parte superiore funge da bagaglio a mano ed è, quindi, gratuita.



1



2

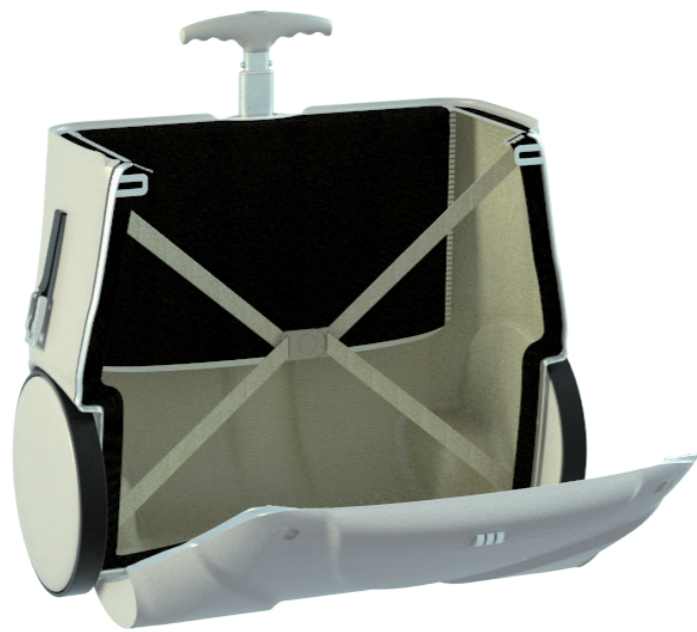


3

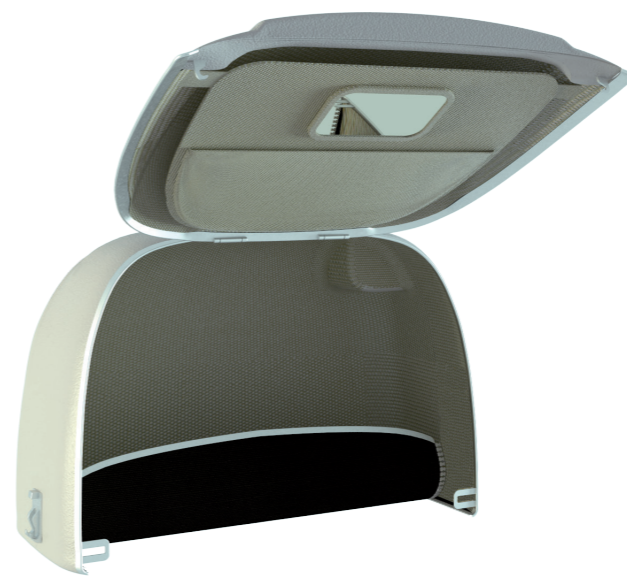


# 9 Funzione

L'elemento superiore, se usato singolarmente, può svolgere la funzione di beauty case: una volta sganciato dalla parte inferiore, basta staccare il fondo dal velcro (che ne permette l'adesione alla parete) e chiuderne le cerniere. La caratteristica principale è data dalla cintura retrattile che permette di utilizzare questa componente come una tracolla e quindi aumentarne la comodità in fase di trasporto. La cinghia è dotata di un meccanismo a molla a spirale interno che ne facilita la scomparsa. Il separatore di vestiti è semirigido, ha una tasca e uno specchietto estraibile.



1



2

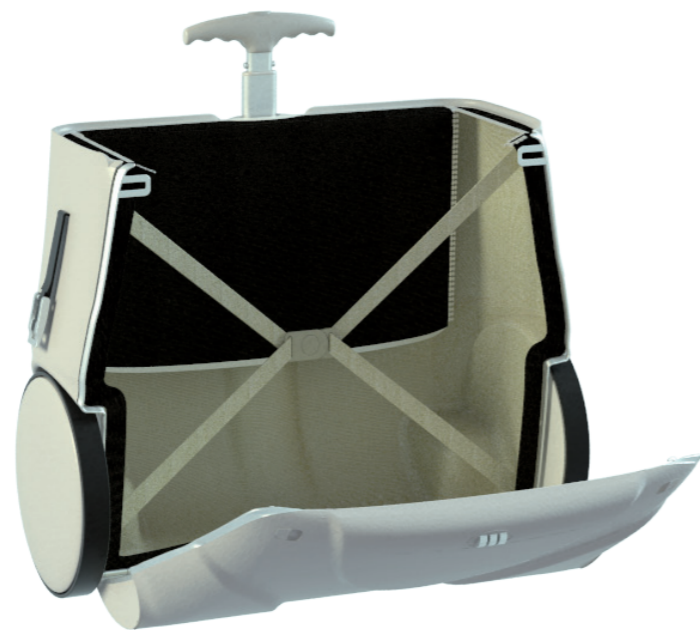
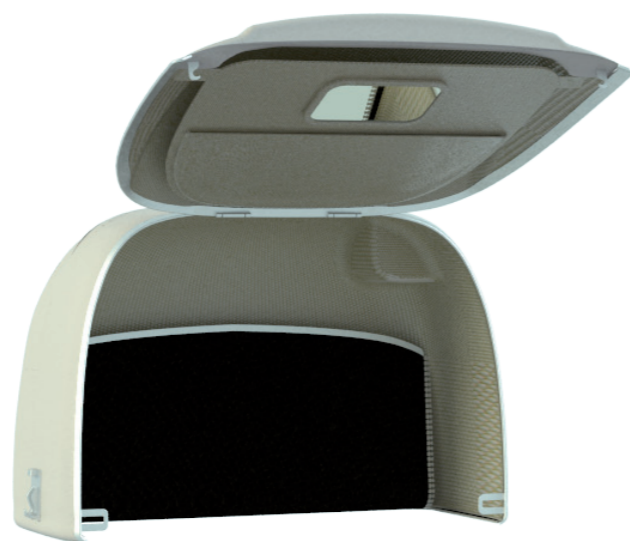


3

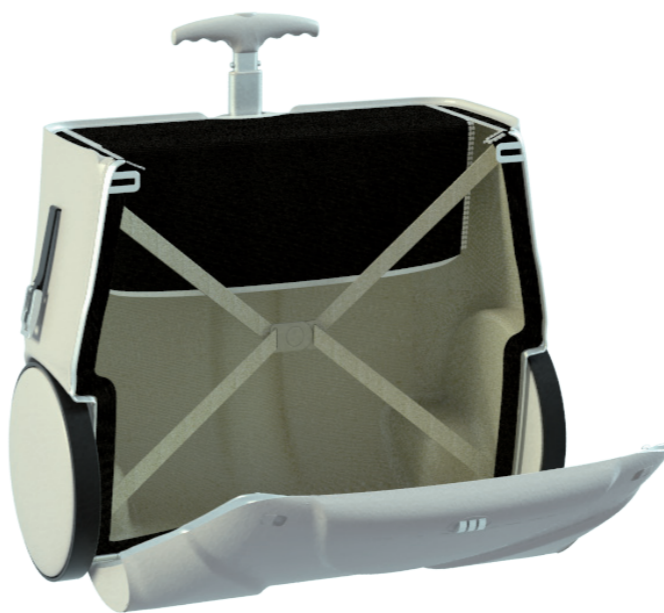


# 10 Funzione

La parte inferiore, invece, ha una dimensione maggiore rispetto a quella superiore e funge da ventiquattrore. Anche in questo caso basta chiudere le cerniere interne per rendere funzionale il trolley oppure utilizzare il fondo come separatore nella combinazione base. L'elemento è dotato di due cinture retrattili (che consentono di indossarlo come uno zaino) e di un ferma abiti elastico.



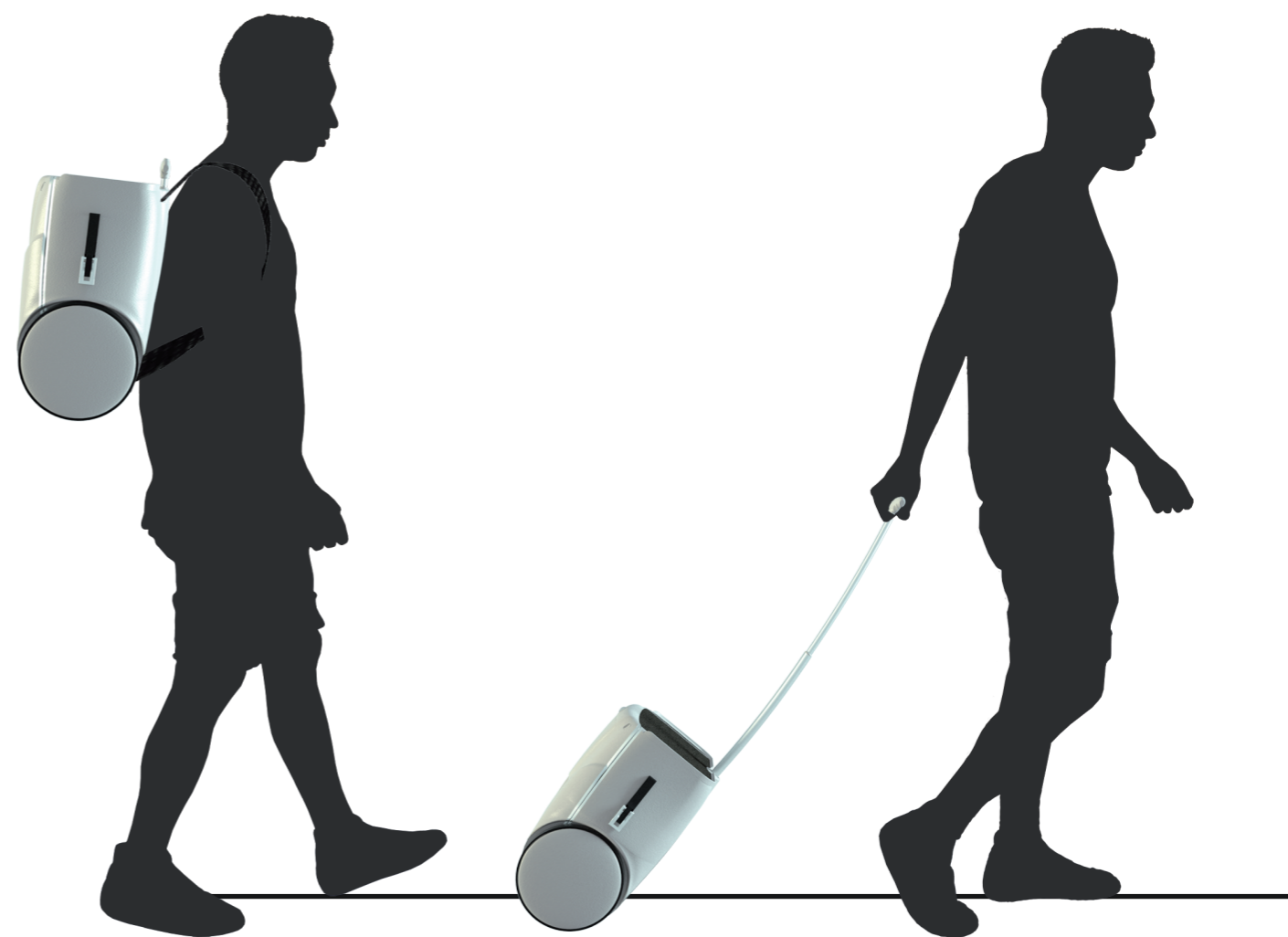
①



②



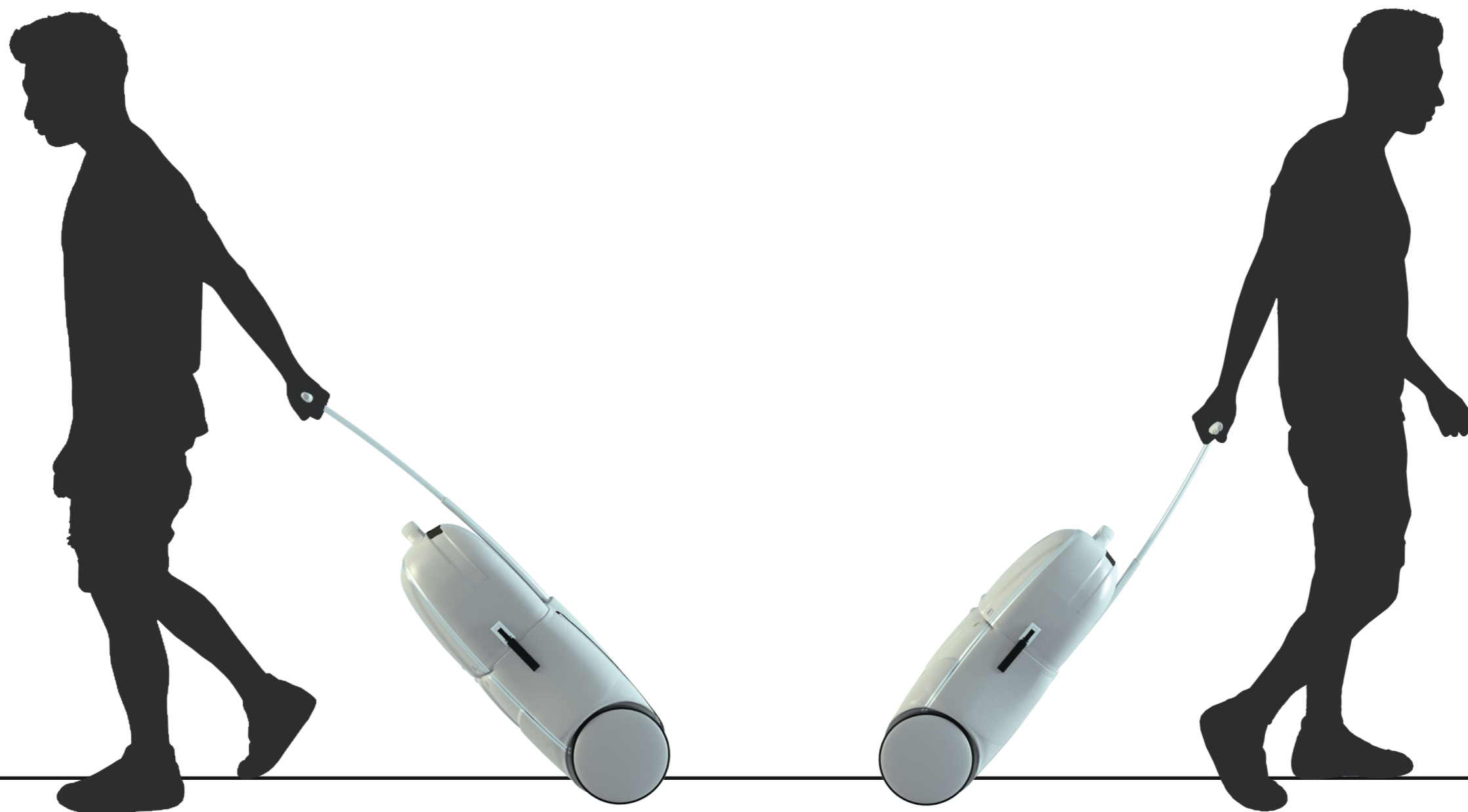
③





BITRÈ è dotato di due ruote da 8 cm di raggio, rivestite in gomma; queste caratteristiche ne facilitano il trasporto e ammortizzano meglio gli urti. Allo stesso tempo la loro posizione incide in maniera minima sulla capacità del bagaglio e consente di lasciare spazio per l'alloggiamento delle cinture retrattili che permettono alla componente inferiore di essere usata come uno zaino.

Quando il trolley è in posizione verticale, il suo fondo aderisce al suolo, consentendo allo stesso di rimanere in equilibrio; inclinandolo in uno dei due versi, solo le ruote entrano in contatto con il terreno. Tutto ciò facilita notevolmente il cambio di direzione in luoghi stretti (es. corridoio di un treno) rendendo il trolley meno ingombrante e più funzionale.



# 12

## Zoom

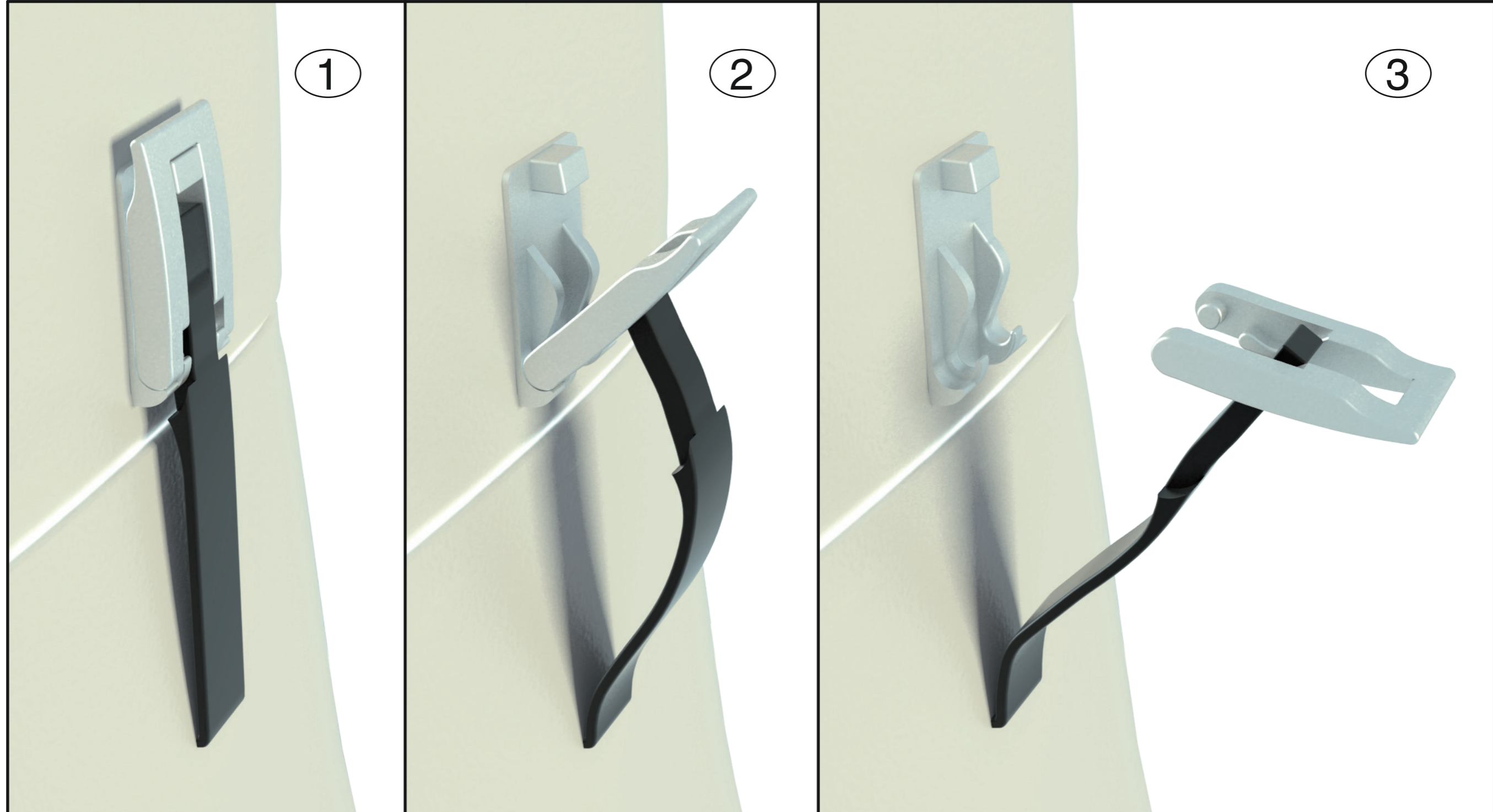
Per evitare il pagamento di supplementi dovuti al peso in eccesso del bagaglio, BITRÈ è dotato di un bilancino analogico che ne permette di conoscere il suo reale peso in qualsiasi momento, senza dover essere costretti all'utilizzo di una bilancia. In questo modo, prima del viaggio, l'utente può regolarci sul contenuto del trolley e quindi sulla migliore combinazione che BITRÈ possa offrire. L'utilizzo del sistema di pesatura è semplice: basta sganciare il manico facendo pressione sui gancetti posti esattamente sotto ad esso, sollevare il trolley e leggere la misurazione. Il manico è fissato ad una molla calibrata per una misurazione esatta del peso.



# 13

Zoom

Il sistema di aggancio tra i moduli è stato pensato per garantire una semplicità e velocità di utilizzo, infatti le due componenti di BITRÈ possono essere usate singolarmente facendo leva sulle levette laterali che le tengono unite. Gli elementi di aggancio sono realizzati in metallo per evitare possibili rotture conseguenti ad urti.



# 14

Zoom

Il sistema di chiusura singolo degli elementi che compongono BITRÈ è quello classico della maggior parte dei trolley: combinazione a tre cifre numeriche. Una volta inserita la giusta combinazione, basterà agire contemporaneamente sulle due levette laterali di un singolo componente per aprirlo. La combinazione, ovviamente, può essere cambiata dall'interno.



# 15

## Zoom

La sacca superiore è realizzata in tessuto morbido in modo da poter essere piegata o arrotolata in qualsiasi modo e quindi riposta all'interno del trolley nella posizione migliore secondo l'utente e garantire un'occupazione dello spazio ridotta in modo da lasciare posto agli indumenti. Il sistema di aggancio è identico a quello dell'elemento superiore che compone BITRÈ per fare in modo che il sacco possa unirsi alla parte inferiore della valigia. L'apertura avviene per mezzo di una cerniera.

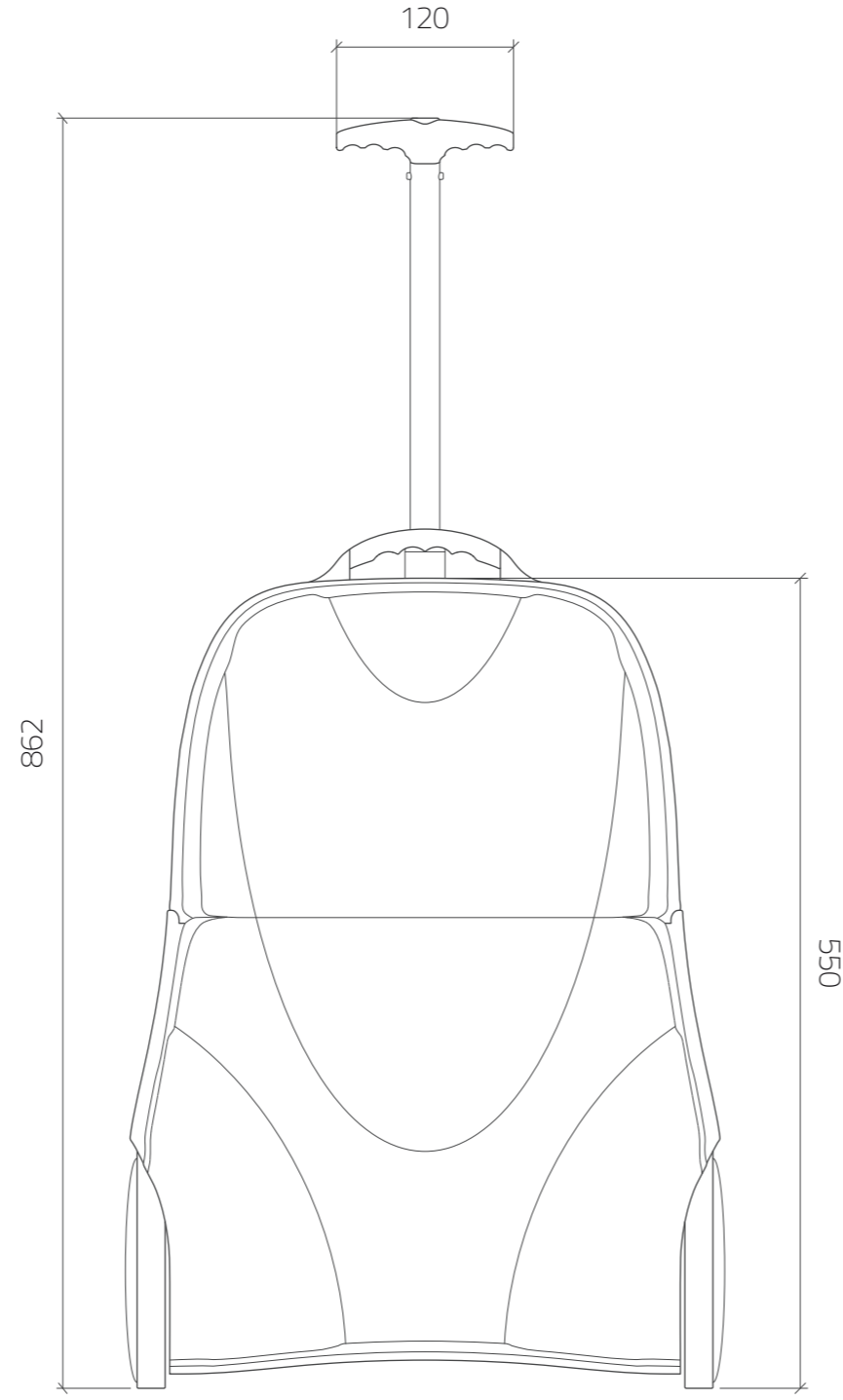




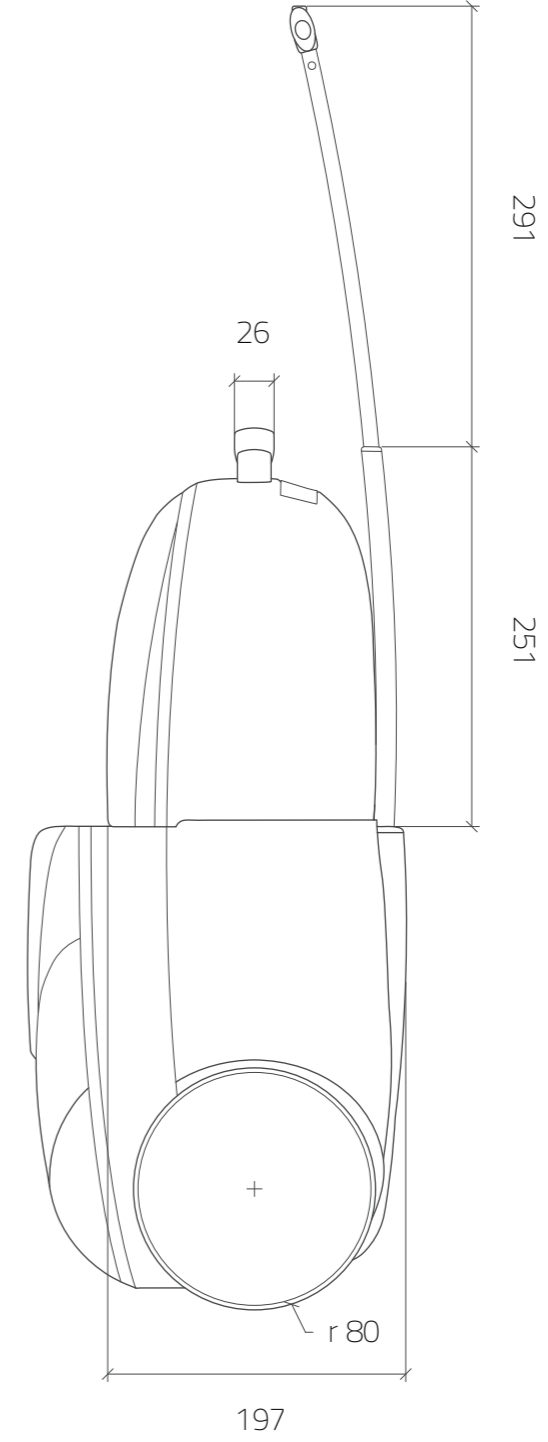
# 16

Dimensioni

**SCALA 1:5**  
misure in mm



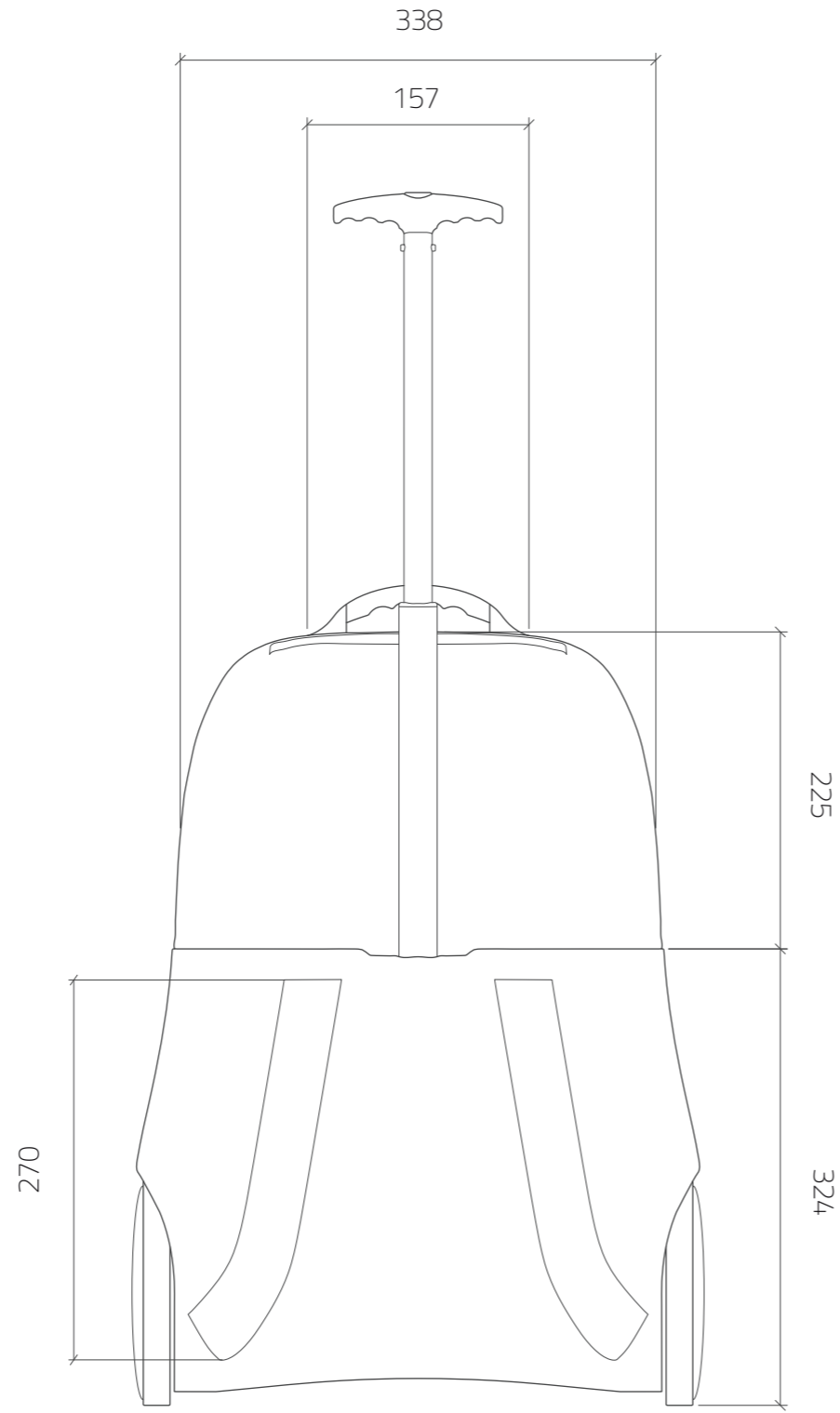
Vista frontale



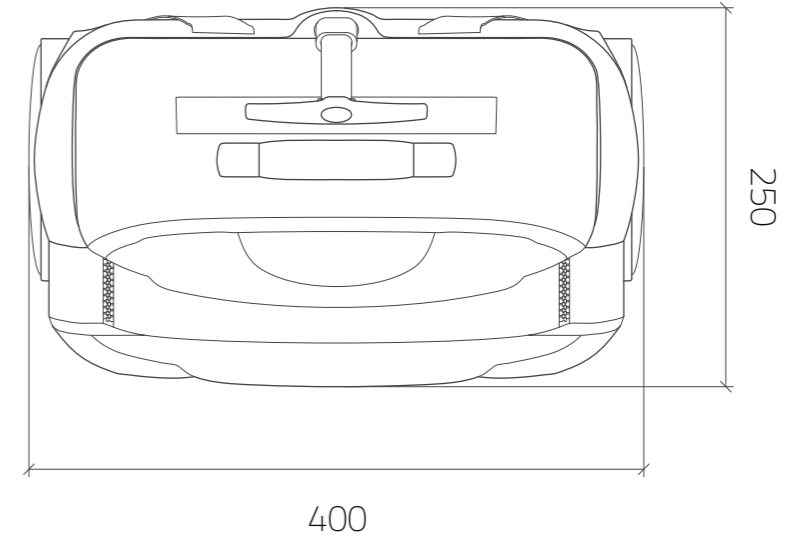
Vista laterale

# 17 Dimensioni

**SCALA 1:5**  
misure in mm



Vista posteriore



Vista superiore

# 18 Materiali

BITRÈ è composta da:

- scocche in ABS, termoformatura;
- manici e ruote in ABS, stampaggio ad iniezione;
- gomma delle ruote e parte degli agganci in Poliuretano, stampaggio ad iniezione;
- interni e sacco superiore in Poliestere, tessitura;
- agganci, bordi e altri piccoli elementi in Alluminio, forgiatura;
- tubi del carrello in Alluminio, estrusione.

