



Re-port Strategie di recupero per il porto di Martinsicuro:

Smart Cluster

Relatore: Luigi Coccia

Laureando: Flavio Nughes

Il porto di Martinsicuro, in provincia di Teramo precisamente sul confine tra marche ed Abruzzo alla foce del fiume Tronto.

Il piccolo approdo come tutti le darsene è affetto dal fenomeni di insabbiamento. In questo caso, tale problema è accentuato dell' errata progettazione delle braccia frangiflutti/dighe foranee, infatti il braccio che dovrebbe difendere e deviare il limo e detriti portati dal fiume, dalla corrente e rispettive mareggiate è orientato in modo da convogliare tutto il materiale di riporto nel piccolo bacino.

Durante la prima fase che ha portato al rilievo e alla conoscenza del luogo, coadiuando gli strumenti appresi negli anni, con un approfondimento fotografico curato dal Fotografo Arch. Mariano Andreani. Questo ci ha permesso di apprezzare ed analizzare il luogo sotto un punto di vista più critico ed oggettivo che è quello rappresentato dalla fotografia.

La mia ricerca iniziale, operava inizialmente in gruppo ha ricercato il modo con cui le interazioni virtuali vanno a influire su quelle fisiche. Ovvero tramite l'analisi approfondita dei flussi di dati provenienti dai social media e social networks, siamo riusciti a risalire ad un infrastruttura virtuale che andava a sovrapporsi a quella fisica. Come sequela dei dati raccolti, abbiamo potuto aprrezzare come la nube di dati virtuali interagisse in modo attivo con quella fisica, a tal punto di condizionare quest' ultima.

Questi dati così elaborati hanno dato modo di elaborare uno spazio che potesse essere elastico ed adattarsi alle esigenze dettate dall'istante e non più da quello di un luogo "tradizionale" che vincolato dalla sua fisicità non aveva l'elasticità dei dati virtuali. Elasticità nel senso più acuto del termine, in quanto il bit non può essere definito fisico anche se esso trasporta informazioni.

Premesso ciò mi sono concentrato su una riqualificazione che è volta ad un mantenimento delle funzioni iniziali del porto, però rielaborandolo in chiave SMART. Ovvero l'approdo è stato ripogettato in modo da essere una mattonella della smart grid.

Dal punto di vista formale, ripreso il segno molto forte suggerito dal corso del Fiume Tronto, a quest' ultimo che punta verso il mare ho agganciato una piastra polivalente e interattiva in cemento armato con "inserti" in silicio che non sono altro che dei pannelli solari calpestabili con microschede integrate che all' occorrenza, possono essere illuminare dando luogo a giochi di luce, o come percorsi notturni funzionali. Questi inserti nella piastra hanno sempre un "pin" ovvero un piccolo modulo della griglia che divide la piastra che estruso ha la funzione polivalente di dare dati e energia come nelle motherboard dei computer. Tutto cioò rende lo spazio esterno molto elastico e funzionale in divenire.

Il braccio che continua verso il mare, nella sua lunghezza sviluppa i trabucchi che sono strumento di pesca e un qualcosa che caratterizzava il luogo. Alla sommità del braccio troviamo un faro e dei frangiflutti. Questi ultimi dispositivi vanno anche a produrre energia, che collaborando con i pannelli solari della piastra rendono il porto autosufficiente.

Dal punto di vista operativo il porto è stato strutturato in modo da essere anche esso elastico. In tal senso mi sono ispirato ai floating docks, ovvero dei porti costiruiti da delle strutture effimere ed economiche. Da ciò ho sftuttato dei cassoni gallegianti che assolvono la funzione di porto, potendo in occasioni particolari essere configurati in manier diversa. Così facndo si posso ospitare eventi e cosa molto importante il porto può configurarsi nella darsena facendo collimanre l'infrastruttura virtuale e quella reale. Occupando e sfruttando spazi sino a questo momento vincolate ad un utilizzo esclusivo.

Concentrandosi invece sul capannone, si è operato uno sforzo nel conservare le funzioni inziali di quest' ultimo, però modificando le partizioni senza toccare la struttura portante. Questo ha fatto in modo di costruire due nuovi volumi vetrati che scaturiscono da PIN che, cadendo all' interno dell' edificio vanno a stridere con quest' ultimo lasciando intatta la parte portante della preesistenza, individuando però un nuovo volume. I nuovi edifici vetrati hanno un sistema di fotoregolazione e termoregolazione, installato con la sostituzione di alcuni pannelli. I nuovi pannelli hanno al loro interno un gel contente cianobatteri che a contatto con la luce diventano scuri e altri pannelli hanno invece cristalli liquidi che con una bassa tensione diventanto scuri. All' interno del nuovo ambiente gli unici amibienti ad essere occupati in modo permanente sono quelli che assolvono compiti legati alla diposrtistica e alla pesca.