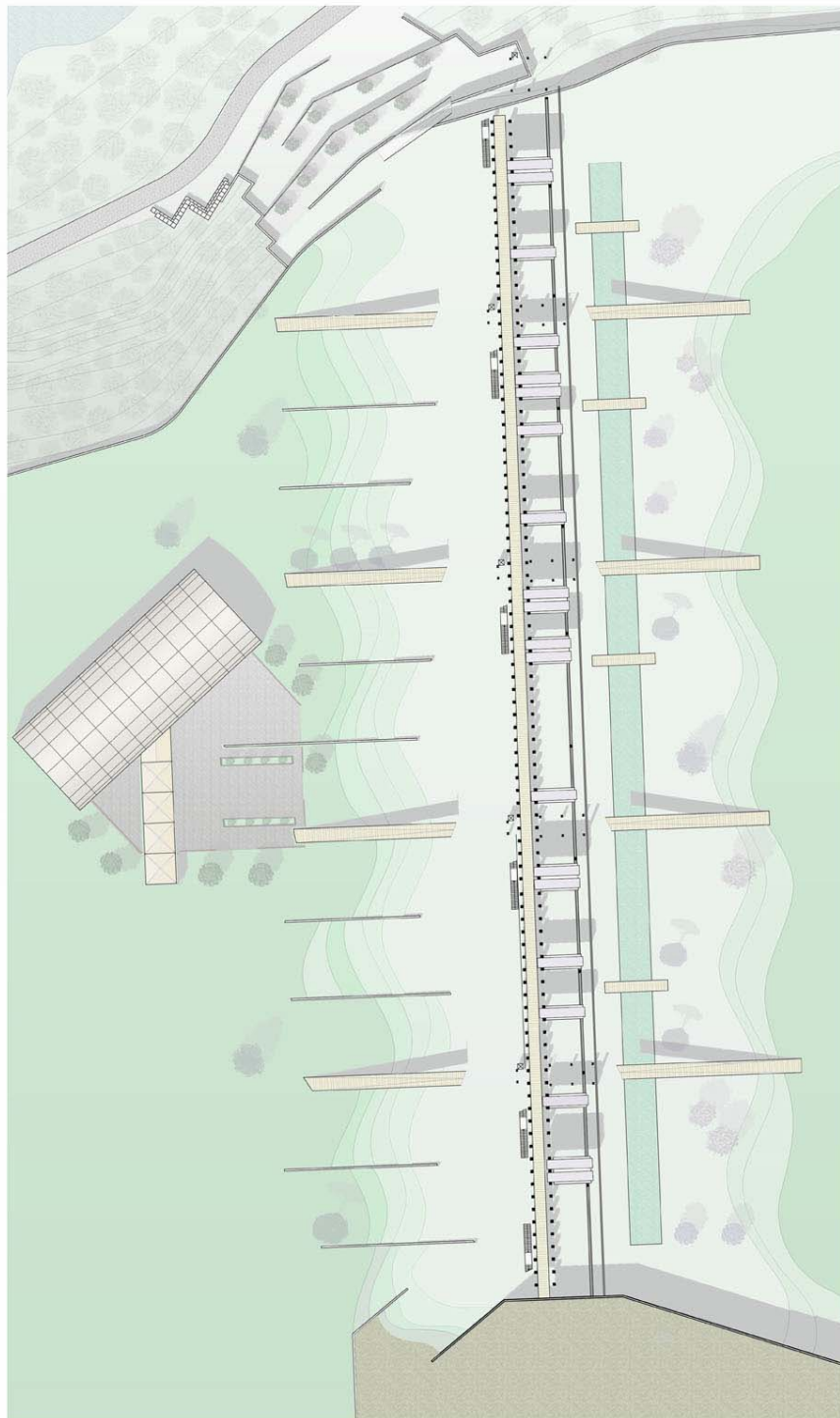
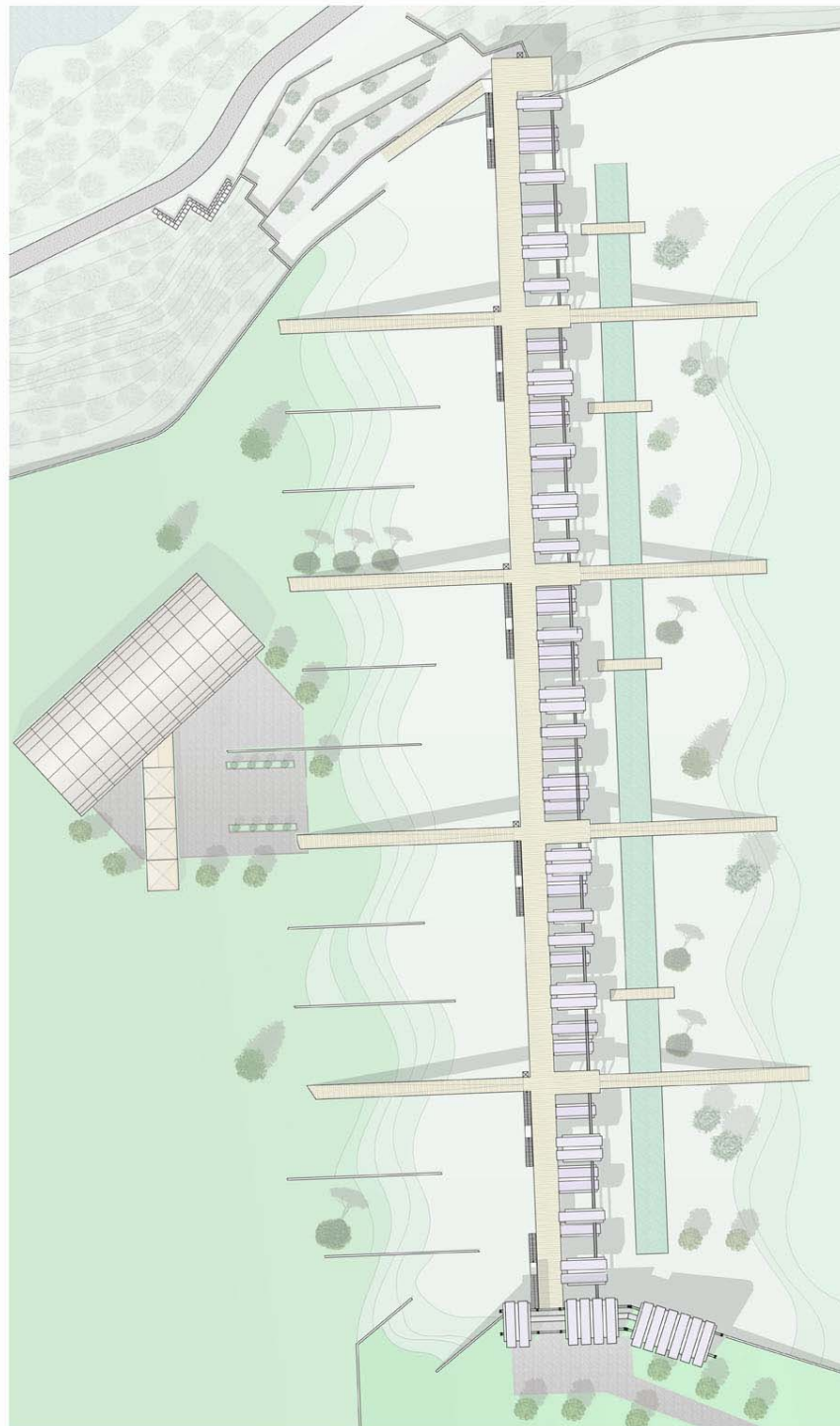


MASTERPLAN LIVELLO 1 Scala 1:500



MASTERPLAN LIVELLO 2 Scala 1:500



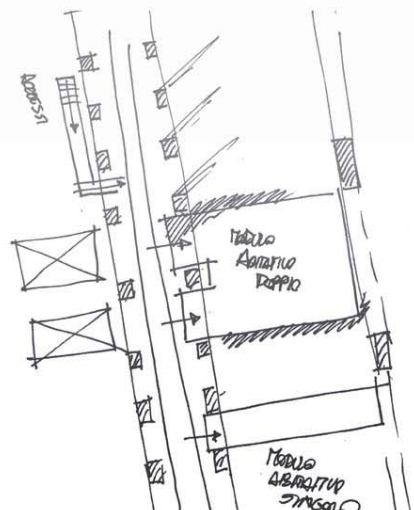
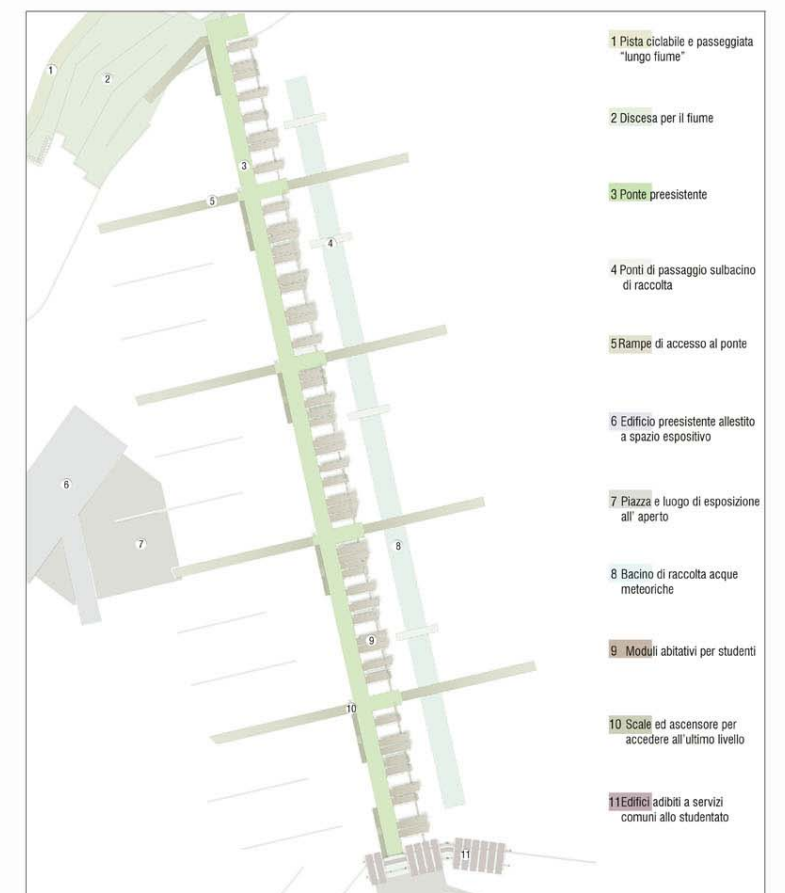
VISTE PROSPETTICHE D'INSIEME:
 Vista aerea da sud-est



Vista aerea da nord



FUNZIONI, COLLEGAMENTI, SERVIZI



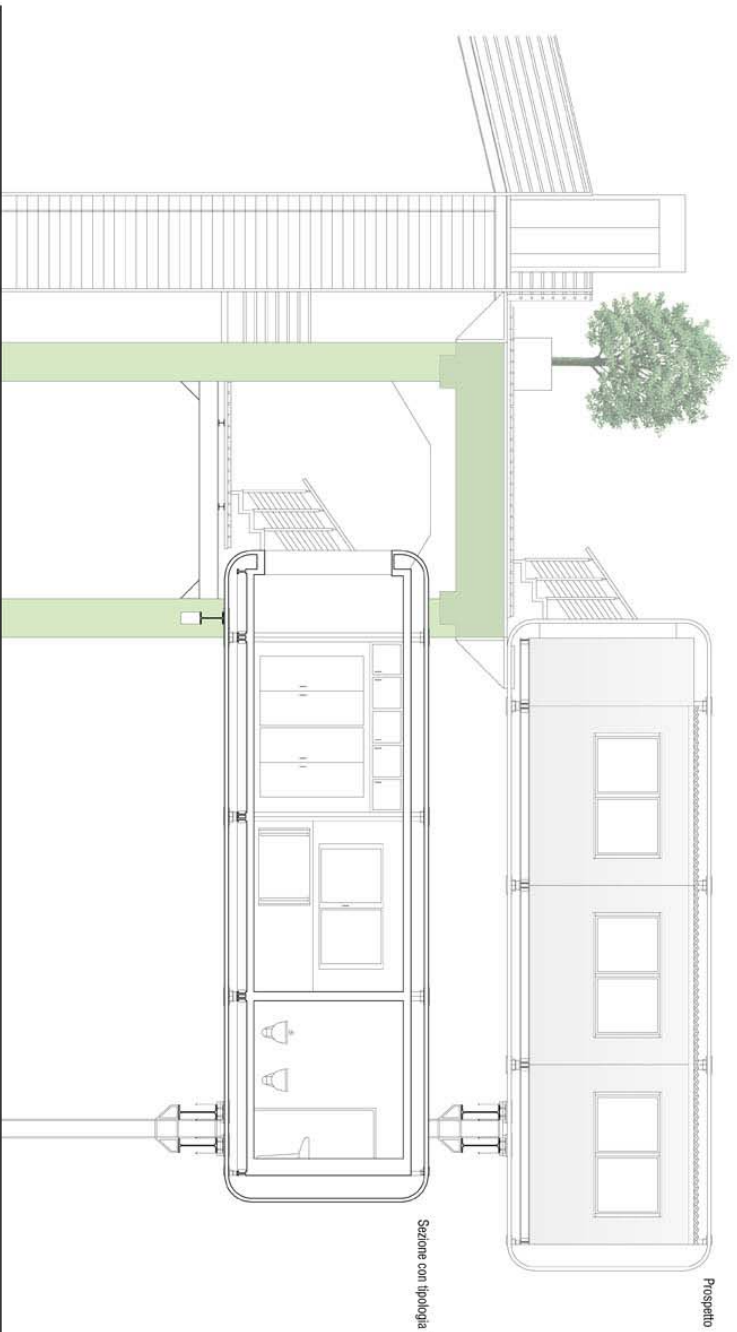
A livello di masterplan, quindi di organizzazione a vasta scala, il progetto incide scarsamente sul territorio circostante, essendo annesso al preesistente ponte: la modularità degli elementi si muove essenzialmente sull'asse nord-sud, quindi il progetto di riorganizzazione si è mosso soprattutto nella progettazione di metodi di accesso alle abitazioni ed alla dislocazione di servizi e luoghi di ritrovo ai lati della preesistenza. Da questo punto di vista si è cercato di collegare mediante rampe artificiali o "declivi" naturali (comunque dovuti ad aggiunte di terreno) le varie zone, cercando di rendere permeabile, quindi, la struttura fortemente orizzontale del ponte.

L'area è stata riorganizzata a giardino "all'inglese" con verde sparso ma rigorosamente stretto da matrici geometriche: uno spazio espositivo sorge ad ovest all'interno di una preesistenza, servizi di ristorazione e di informazione invece sorgono nell'accesso cittadino al ponte (sud), infine una rampa costruita come terrazzamenti, permette di raggiungere il fiume e l'arteria ciclabile che si è pensata antistante ad esso.

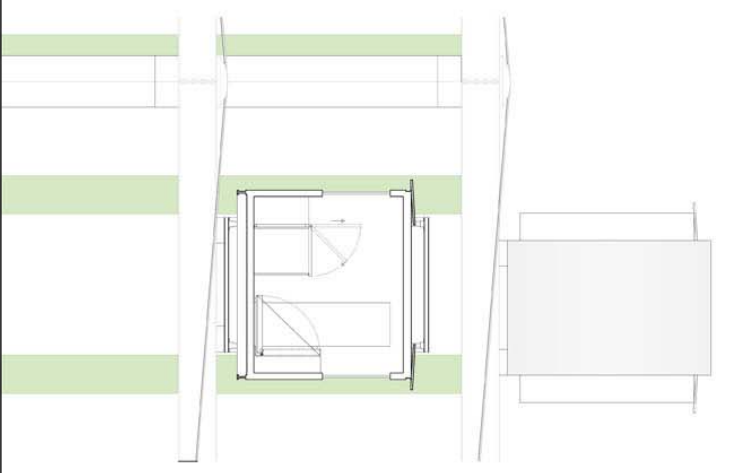
Vista aerea da sud-ovest: edificio servizi



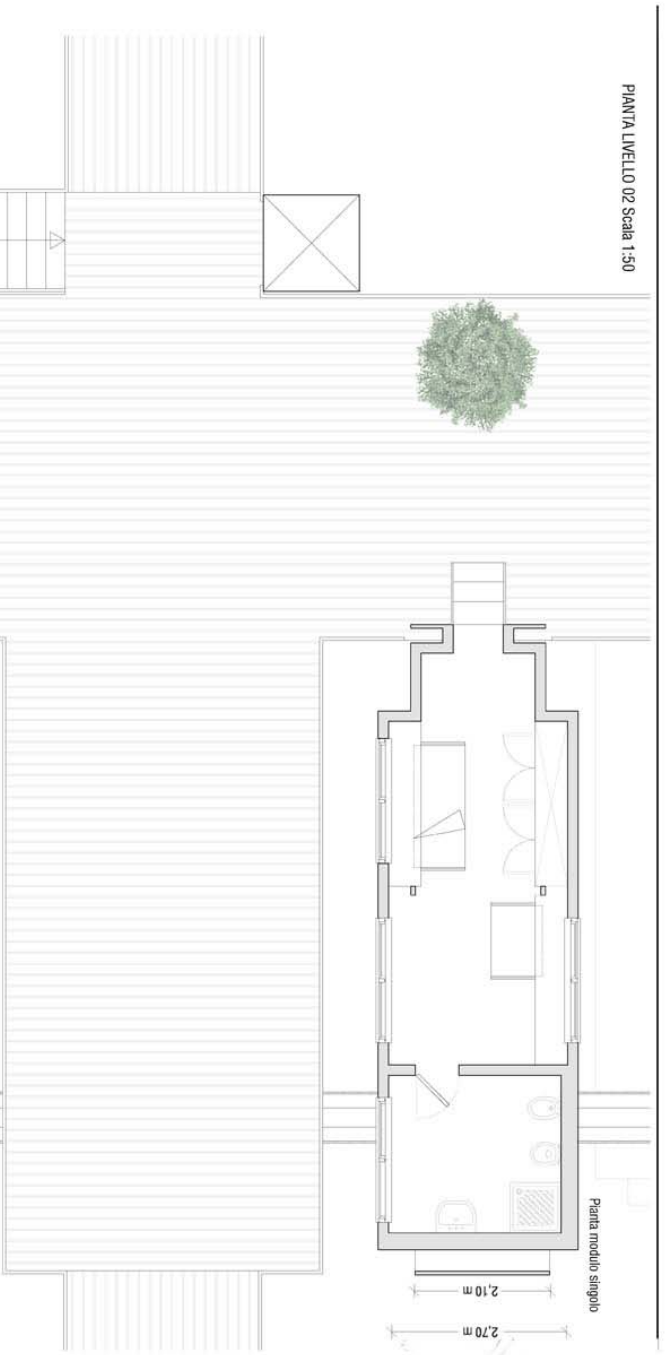
PROSPETTO E SEZIONE LATO SUD Scala 1:50



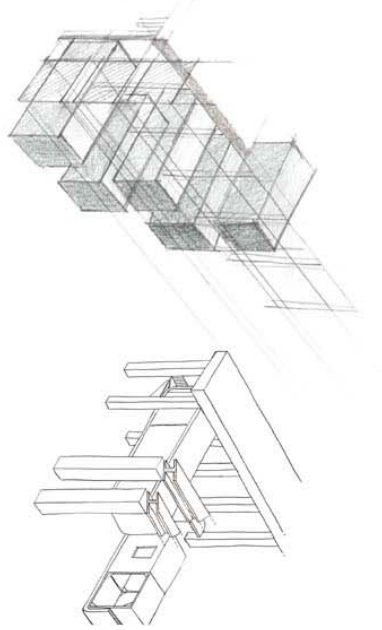
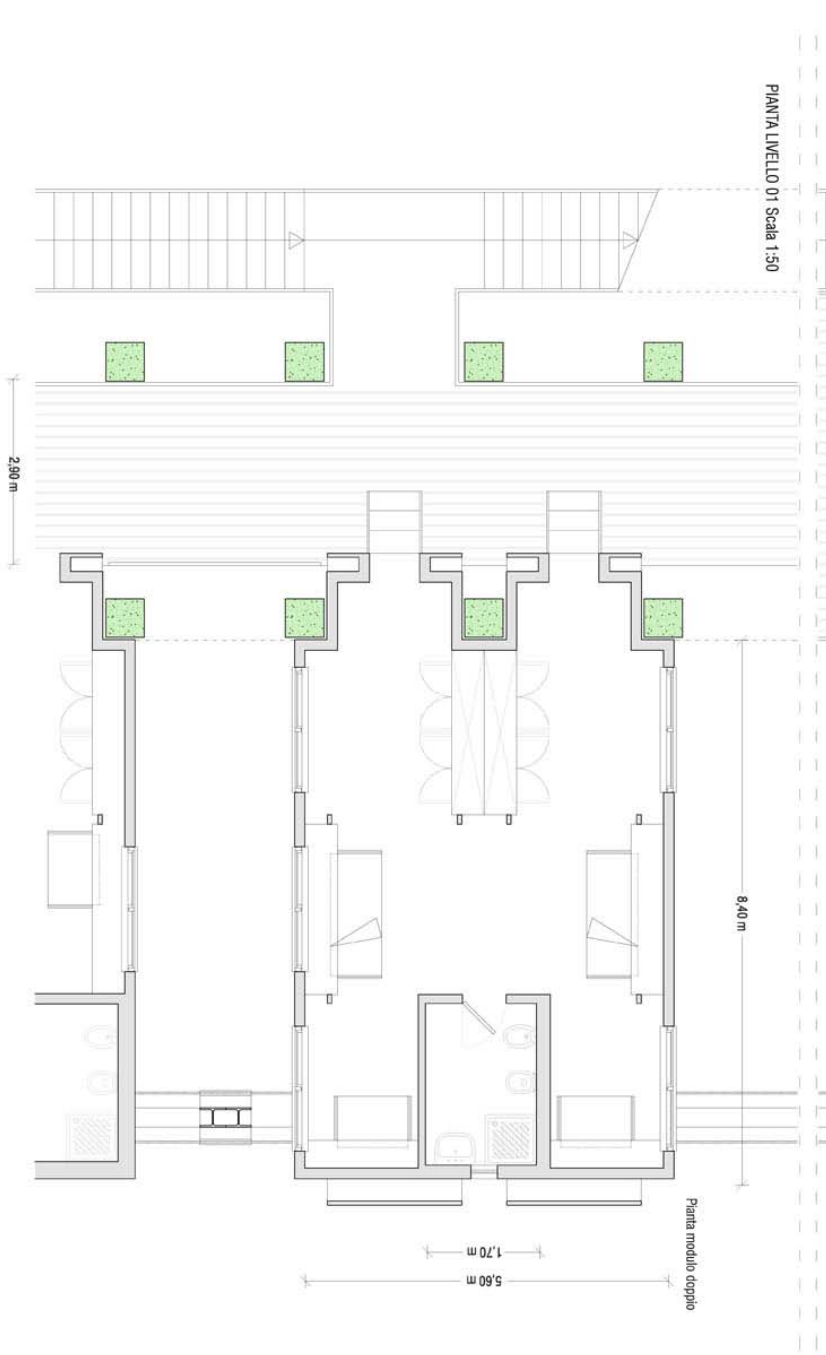
PROSPETTO E SEZIONE LATO NORD Scala 1:50



PIANTA LIVELLO 02 Scala 1:50



PIANTA LIVELLO 01 Scala 1:50



Schizzi progettuali in cui si sono studiate le disposizioni degli elementi e dei moduli in essi contenuti



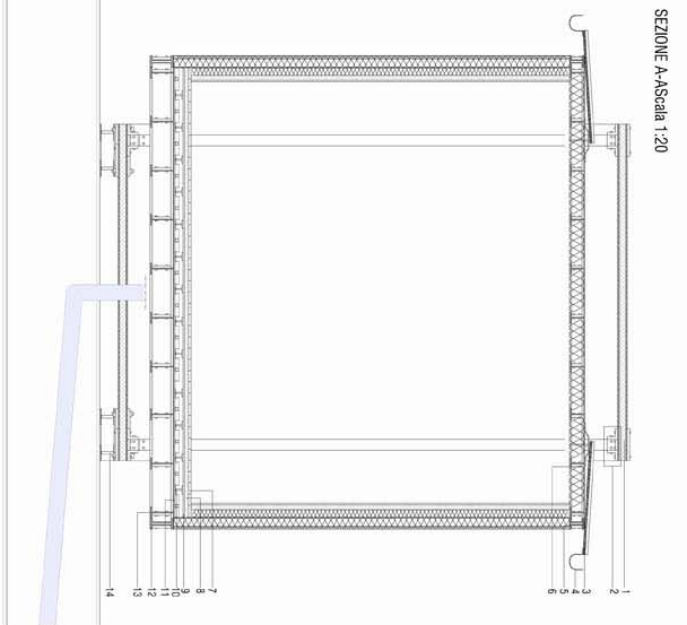
Visita del ponte preesistente



Visita dei moduli abitativi

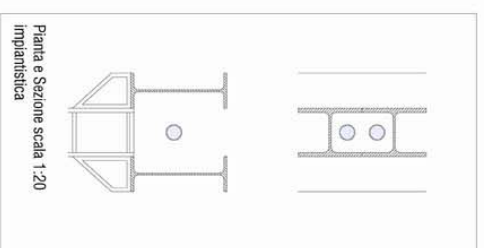


Visita aerea della terrazza terminale e discosa al fiume

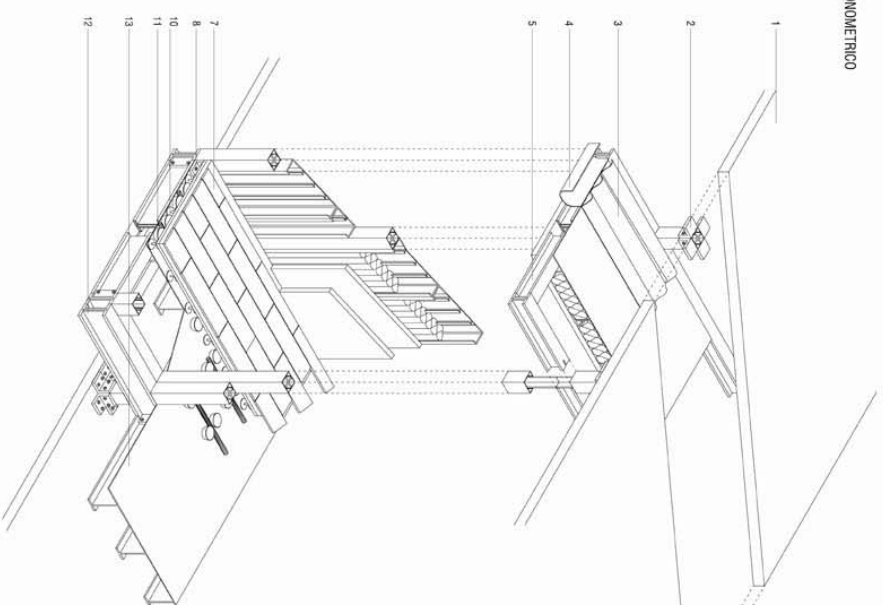


SEZIONE A-Scala 1:20

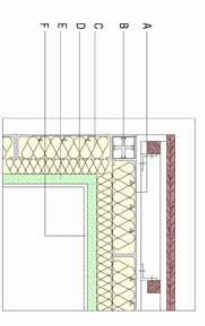
- PARTICOLI ARI COSTRUTTIVI:**
- 1 pacchetto Sandwiche in vetroresina
 - 2 blocco di ancoraggio alla struttura sandwich
 - 3 copertura in bloccamento Sp. 8 mm
 - 4 grondaia
 - 5 trave in alluminio estruso 85 x 70 x 6 - 6 x 12 mm
 - 6 piastra alluminio intervallo Sp. 4 mm, 146 x 70 x 6 x 9 mm
 - 7 massetto alleggerito per pavimenti galleggianti
 - 8 lamina metallica
 - 9 distanziale in acciaio
 - 10 impugni di riscaldamento a pavimento
 - 11 trave in alluminio estruso 146 x 70 x 6 - 6 x 15 mm
 - 13 piastra in alluminio intervallo Sp. 4 mm, 55 x 5 x 9 mm
 - 14 Ossatura in acciaio



Pianta e Sezione scala 1:20
 impiantistica

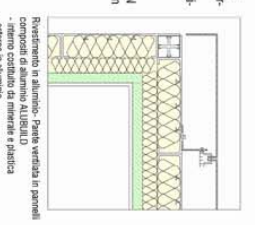


SPACCATO ASSONOMETRICO

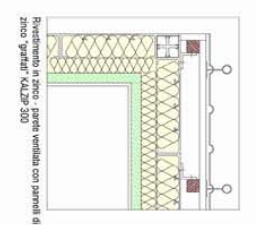


DETTAGLI DI TIPOLOGIEDI RIVESTIMENTO

- PARTICOLI ARI COSTRUTTIVI:**
- A pannellatura in alluminio estruso 300 mm
 - B piastrino con scacola di invecchiamento 70 x 70 x 2 mm
 - C lana tessuta densità 0,025
 - D F.L.455 mineralizzato Cofanati N
 - E Cofanati Aquatone Sp. 30 mm
 - F rivestimento interno



Rivestimento in alluminio: Pianta verticale in pannelli composti di alluminio ALIBREX: - sistema composto da filari di carta e resina - sistema composto da ossatura di legno e cartongesso - sistema in alluminio



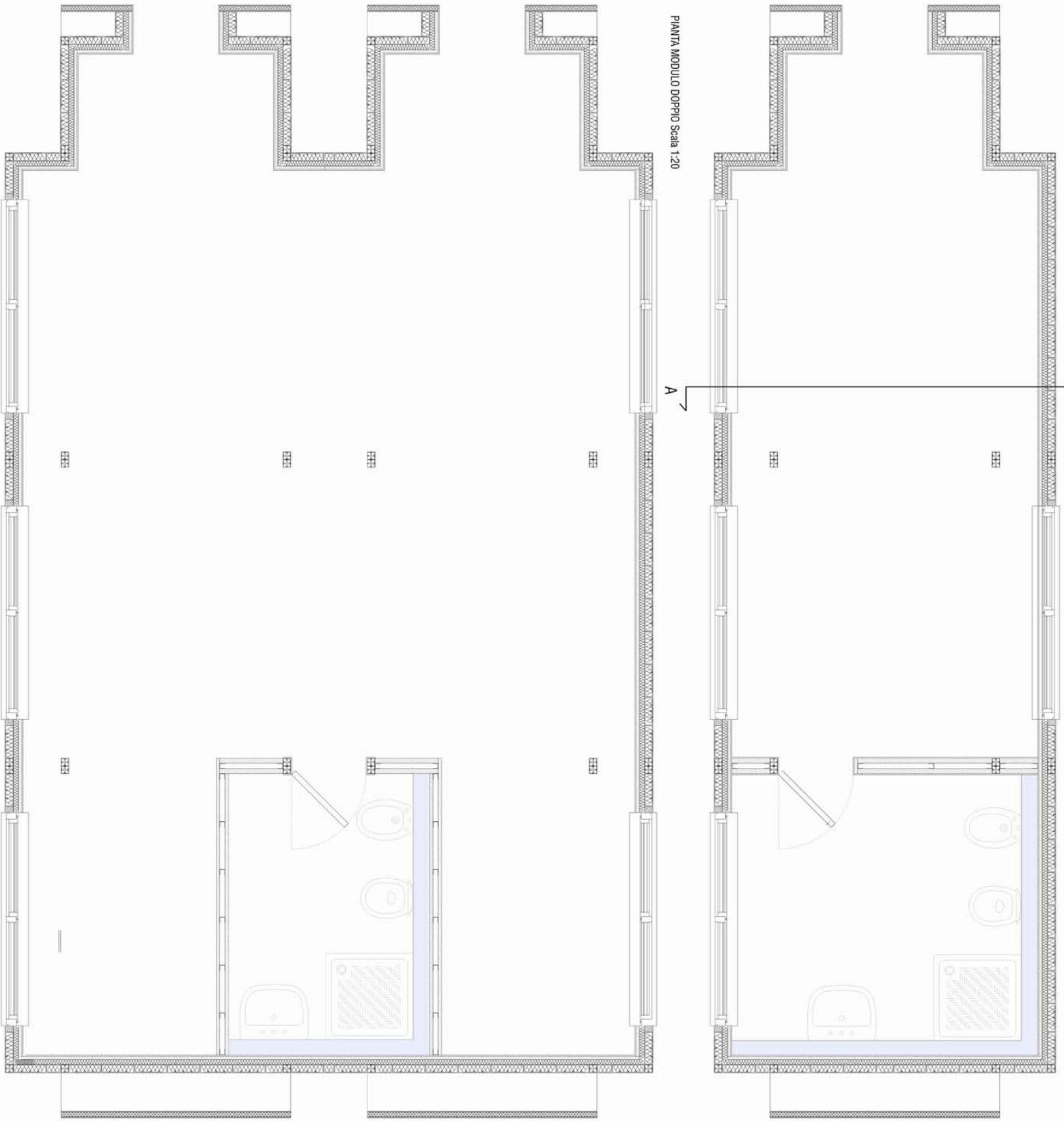
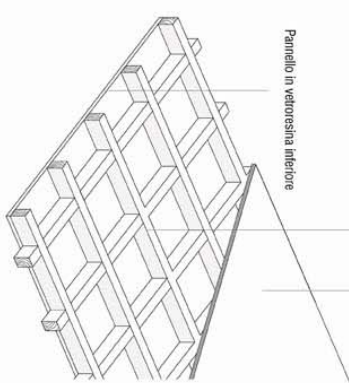
Riduzione in zinc: pareti verticali con pannelli di zinc: griglia ALZP 300

SPACCATO STRUTTURALE SANDWICH

Pannello di vetroresina superiore costituito da strati sovrapposti a caldo con resistenza a flessione.

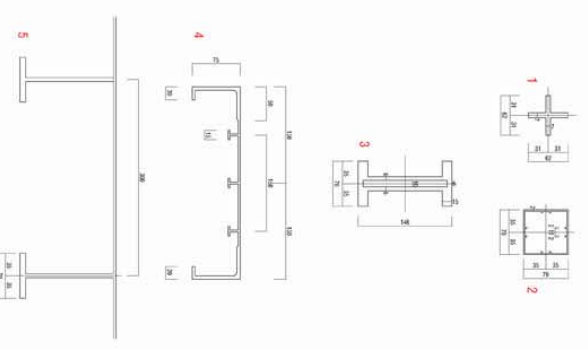
Intelaiatura in legno (o alluminio) con listelli 4 x 5 cm, resistenti a taglio.

Pannello in vetroresina inferiore



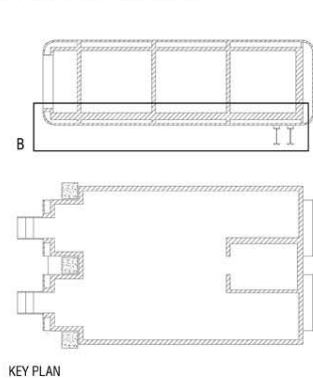
PIANTA MODULO SINGOLO Scala 1:20

PIANTA MODULO DOPPIO Scala 1:20



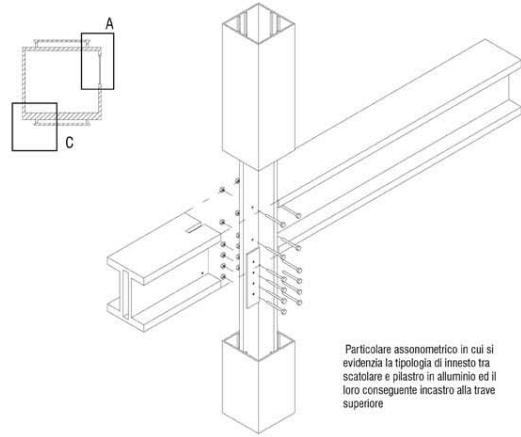
- SEZIONI DI DETTAGLIO DEI DIVERSI COMPONENTI**
- 1 Anima del pannello 62 x 62 x 7 mm
 - 2 Scalinore di rivestimento del pannello 70 x 70 x 2 mm
 - 3 Scalinore di spessore 300 mm
 - 4 Travi 146 x 70 x 6 x 9 mm
 - 5 Piastra inferiore 146 x 70 x 6 x 9 mm

DETTAGLI COSTRUTTIVI Scala 1:10



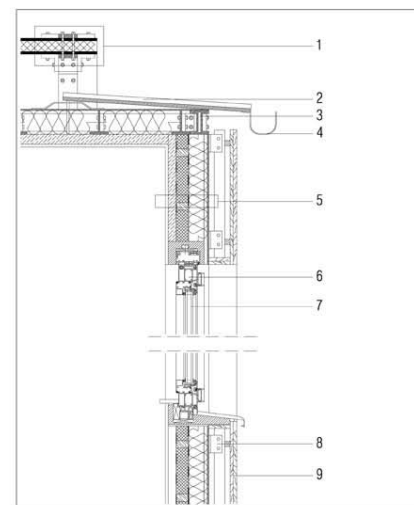
KEY PLAN

PARTICOLARE ASONOMETRICO



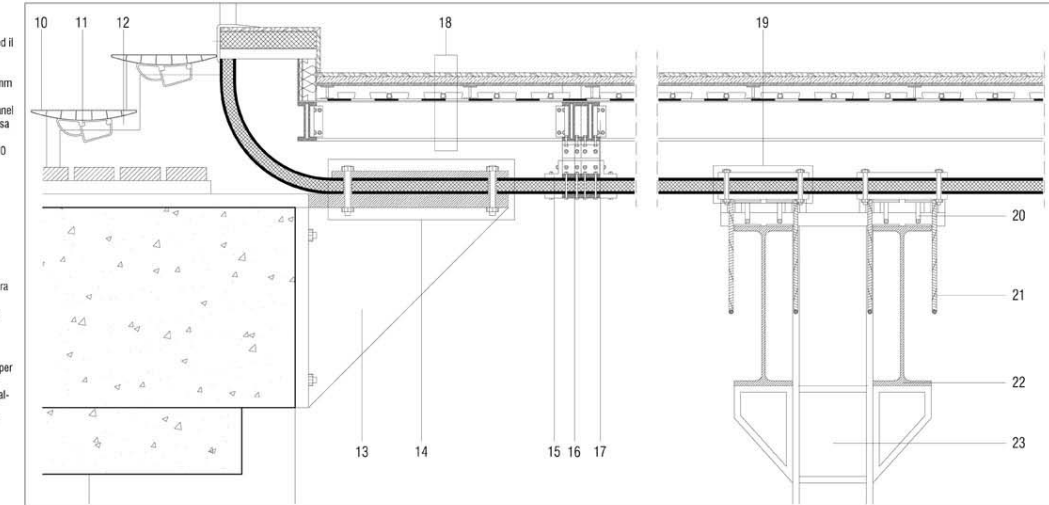
Particolare asonometrico in cui si evidenzia la tipologia di innesto tra scatolare e pilastro in alluminio ed il loro conseguente incastro alla trave superiore

DETTAGLIO "A": Sezione verticale parete ed infisso

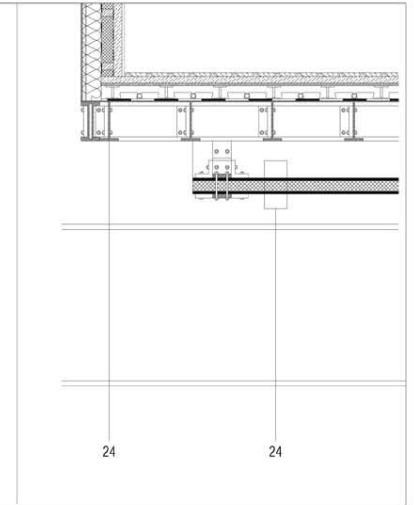


- 1 Blocco di ancoraggio tra la struttura sandwich ed il pilastro
 - 2 Copertura in fibrocemento ondulato
 - 3 Trave in alluminio estruso 96 x 70 x 6 - 6 x 12 mm
 - 4 Grondaia
 - 5 Rivestimento interno Sp 10 mm, Celent Aquapanel Sp 30 mm, legno mineralizzato Celent N, lana bassa densità Celent FL45
 - 6 Finestra scorrevole parallela SCHUCO Royal S 70
 - 7 Vetro camera
 - 8 Profilo ad "L" in acciaio
 - 9 Pannello composto PARLEX in fibra di legno
-
- 10 Gradino in alluminio FARAONE "IOMA"
 - 11 Supporto in alluminio FARAONE
 - 12 Montante gradino in alluminio
 - 13 Struttura in acciaio per il fissaggio della struttura al ponte
 - 14 Blocco di ancoraggio tra sandwich e supporto
 - 15 Angolare in alluminio
 - 16 Trave in alluminio 146 x 70 x 6 - 6 x 12 mm
 - 17 Angolare in alluminio
 - 18 Pavimentazione in legno, massetto alleggerito per pavimenti galleggianti, lamiera metallica, riscaldamento a pavimento con distanziali per pavimenti galleggianti
 - 19 Blocco di ancoraggio tra le IPE ed il sandwich
 - 20 Distanziale in acciaio
 - 21 Cavi in acciaio
 - 22 Trave IPE 600
 - 23 Pilastro HEA 250

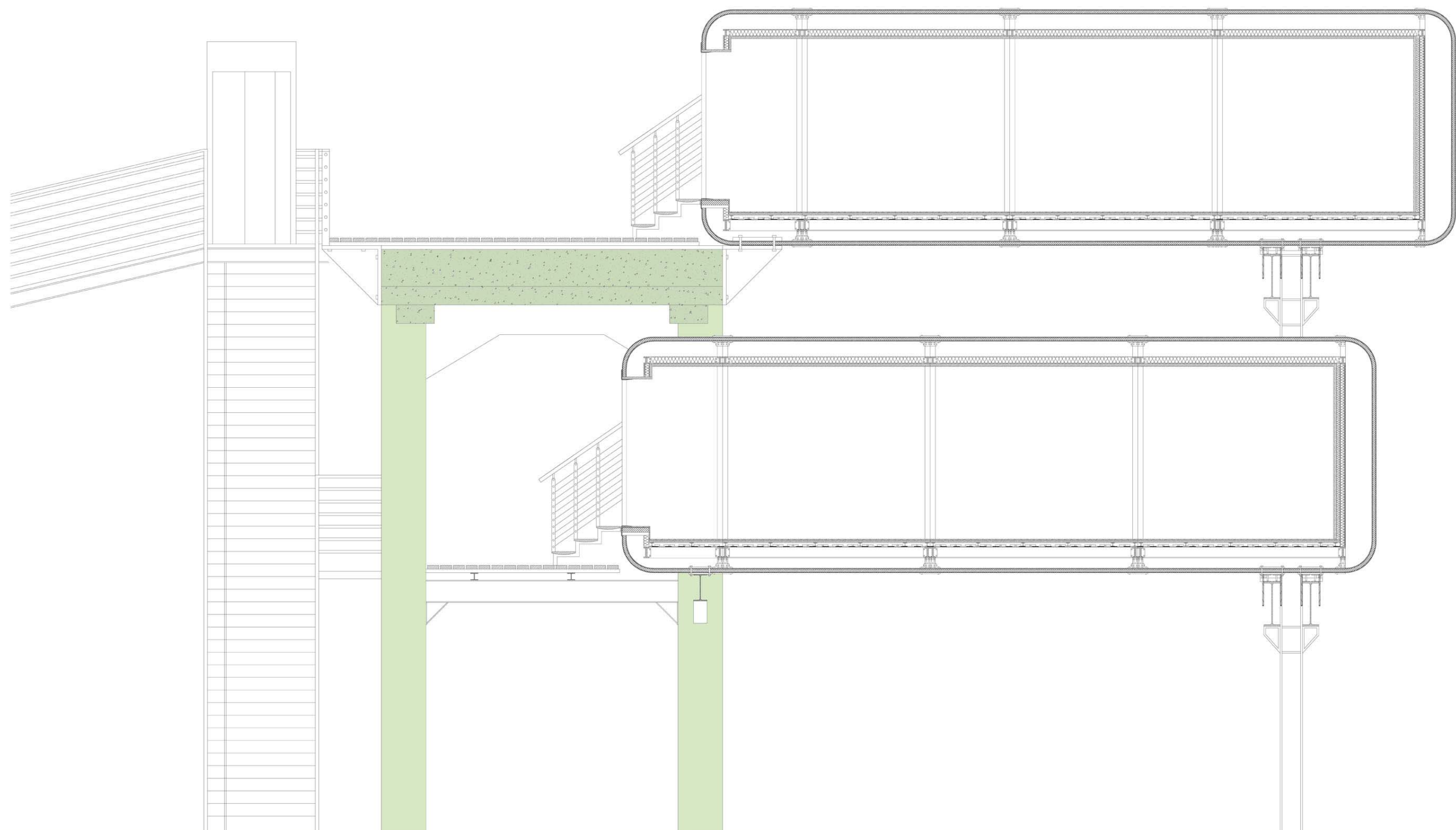
DETTAGLIO "B": Sezione verticale attacchi e pavimentazioni



DETTAGLIO "C": Sezione verticale attacchi e pavimentazioni

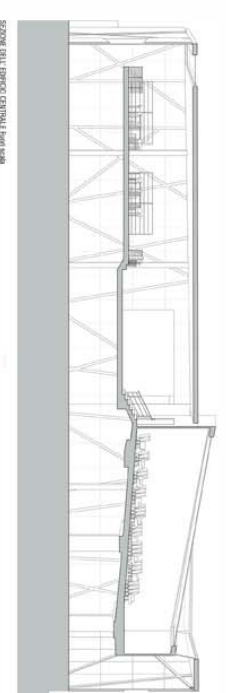
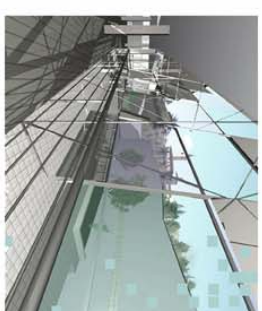
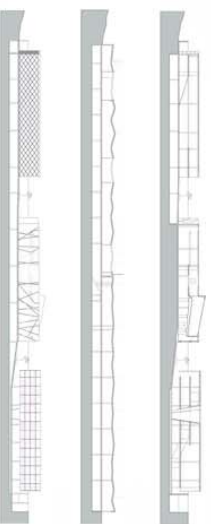


SEZIONE Scala 1:20



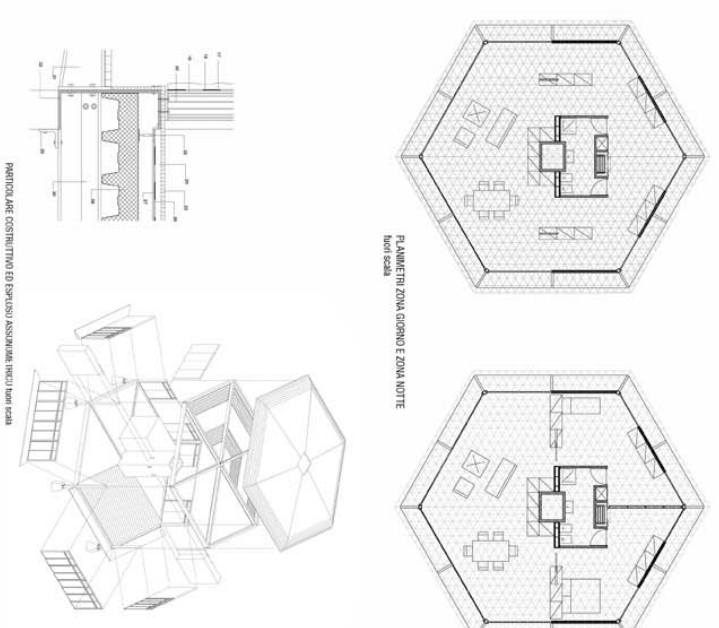
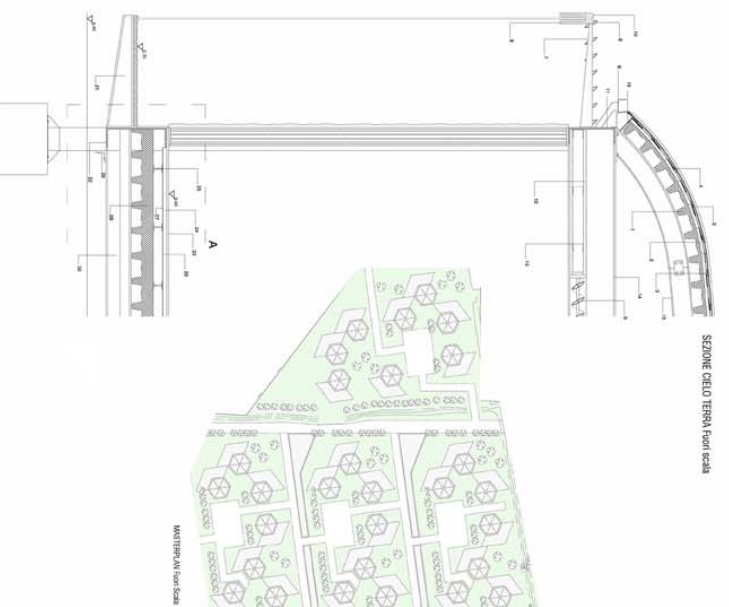
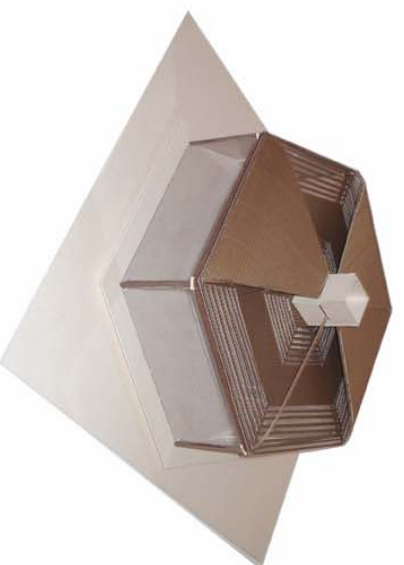
LABORATORIO DI PROGETTAZIONE URBANA- Prof. G. Salimei

Il progetto prevede la riqualificazione e la riqualificazione del parcheggio Torricella di Ascoli Piceno in struttura di nuova concezione a tre piani con copertura in legno lamellare. La struttura è concepita in modo da essere sia abitativa che commerciale. Il progetto per quanto concerne la cosiddetta attivazione del sito prevede anche il riutilizzo della creazione di servizi per i cittadini: l'edificio include a tutto piano della sua monofamiglia, si sono creati tre edifici altamente flessibili, permeabili, con svariate funzioni al loro interno. La zona sottostante è rimasta adatta a parcheggio, mentre la parte centrale diventa una via commerciale.



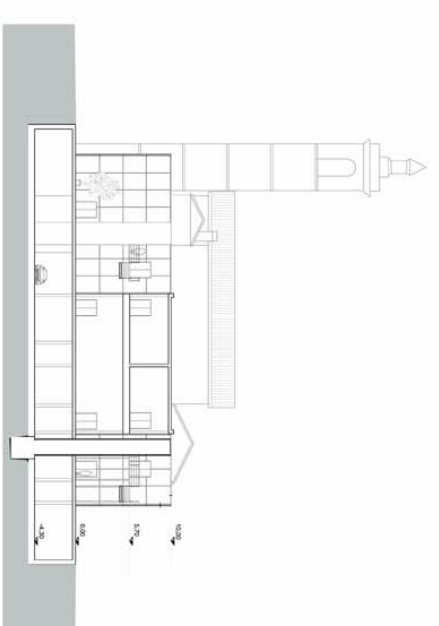
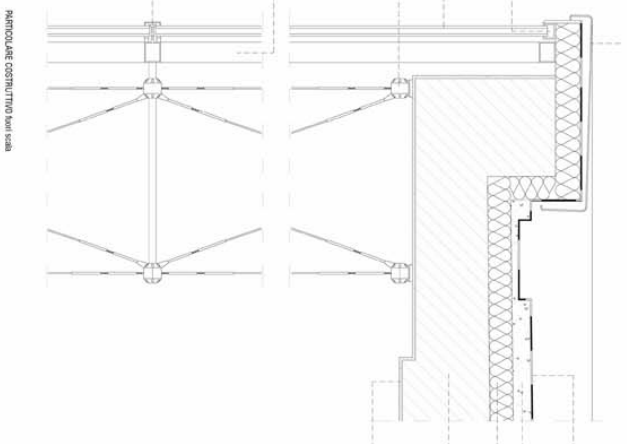
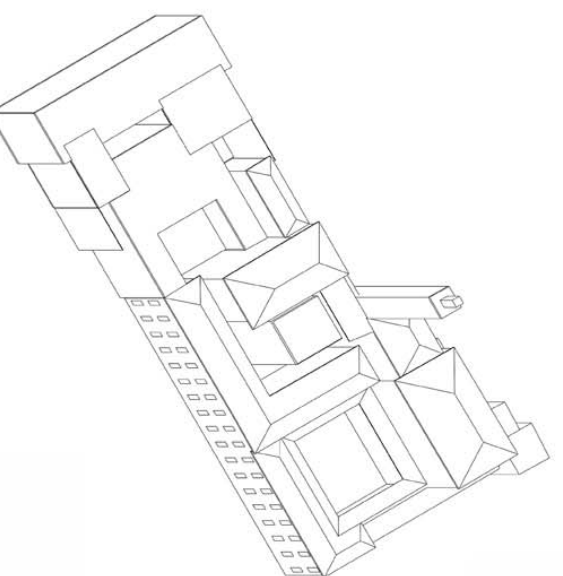
LABORATORIO DI PROGETTAZIONE SISTEMI COSTRUTTIVI- Prof. M. Periccioli

Il progetto tratta la realizzazione di edifici abitativi nel quartiere di Villa Coccolini, Pesaro. Le tipologie residenziali sono due: case uni familiari e condomini a tre o quattro appartamenti. Il progetto deve considerare le caratteristiche degli edifici e i sistemi di costruzione. Il progetto deve considerare le caratteristiche degli edifici e i sistemi di costruzione. Il progetto deve considerare le caratteristiche degli edifici e i sistemi di costruzione.



LABORATORIO DI PROGETTAZIONE DELL'ARCHITETTURA- Prof. G. Mastrogli

Il progetto richiede l'ampliamento della facoltà di architettura di Ascoli Piceno, sede Amministrativa, partendo dal chiostro interno, ho creato delle zone di passaggio dal presbitero, basandomi sulle bucaie possibili. Il progetto è estremamente articolato ed è costituito da pali e bucaie, doppia altezza e cortili.

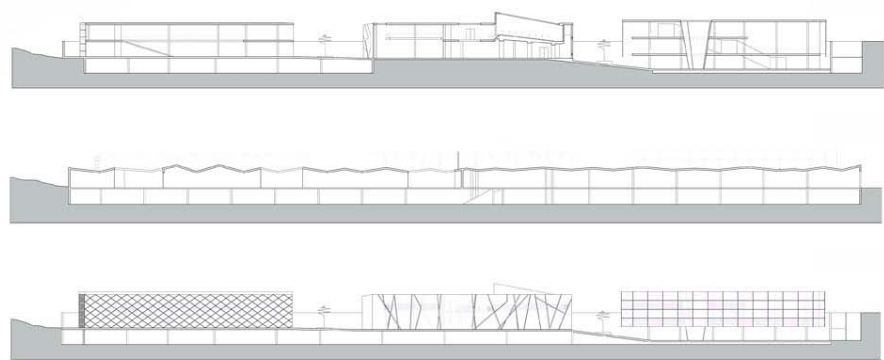


ANFOCOLE COSTRUTTIVE SANTI SPA

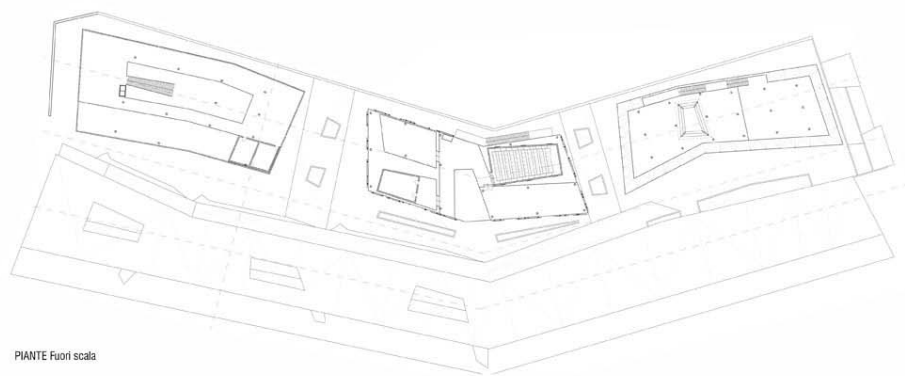
ASSONOMETRIA CALIBRATA SANTI SPA

LABORATORIO DI PROGETTAZIONE URBANA: Prof. G.Salimei

Il progetto prevede la riprogettazione e la riqualificazione del parcheggio Torricella di Ascoli Piceno: tale struttura si trova in una zona limitrofa al centro storico cittadino ma ad un diverso livello. La mancanza di servizi fa in modo che la zona non sia appetibile ai cittadini, eccetto per quanto concerne la sostadelle autovetture. Il mio progetto allora si è indirizzato sulla creazione di servizi per i cittadini: l'edificio iniziale è stato privato della sua monofunzionalità, si sono creati tre edifici altamente flessibili, permeabili, con svariate funzioni al loro interno. La zona sottostante è rimasta adibita a parcheggio, mentre la parte centrale diventa una via commerciale.



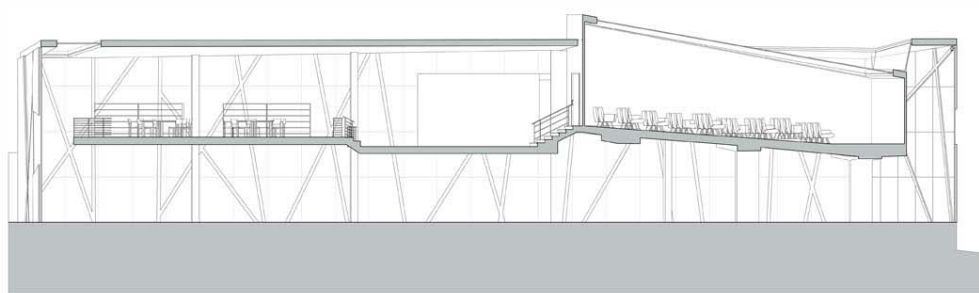
SEZIONI Fuori scala



PIANTE Fuori scala



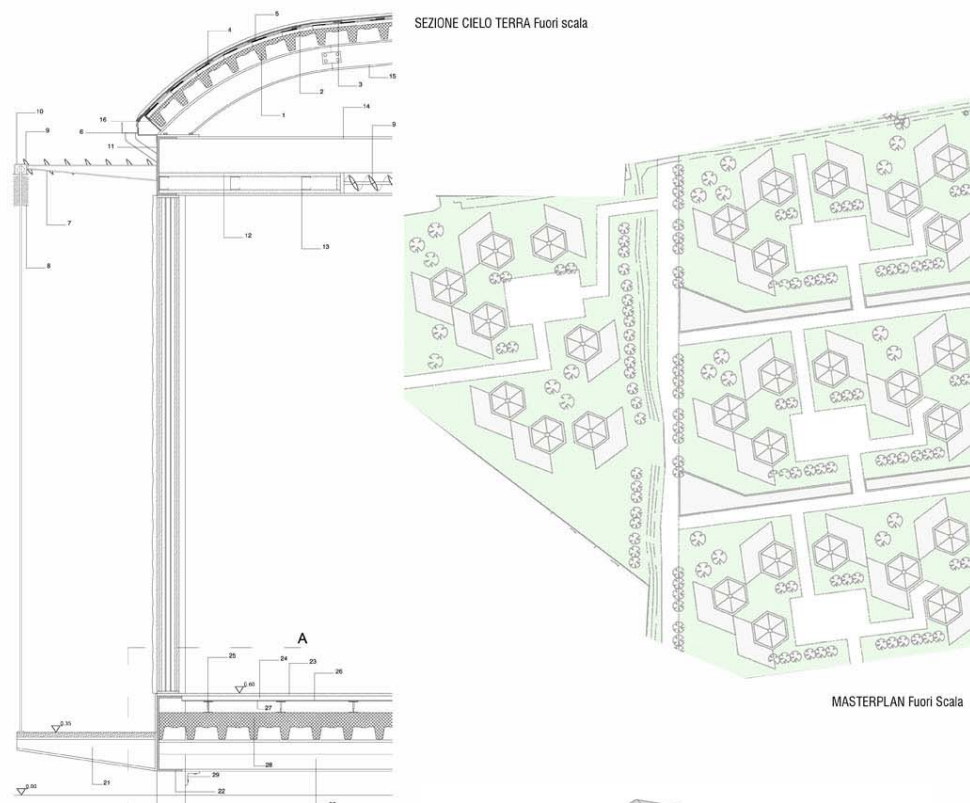
VISTE PROSPETTICHE



SEZIONE DELL' EDIFICIO CENTRALE Fuori scala

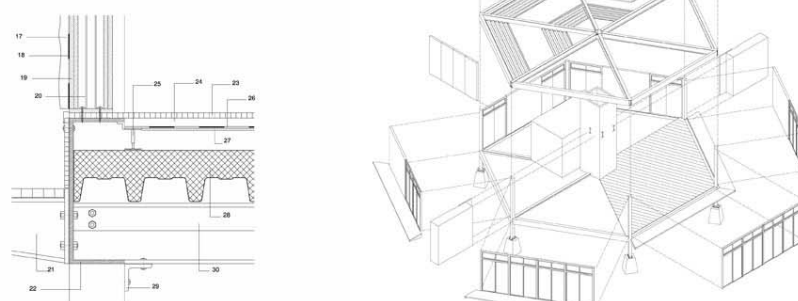
LABORATORIO DI PROGETTAZIONE SISTEMI COSTRUTTIVI: Prof. M.Periccioli

Il progetto tratta la realizzazione di edifici abitativi nel quartiere di Villa Ceccolini. Pesaro: le tipologie insediative sono due: case uni familiari e condomini a tre o quattro appartamenti. Il progetto deve concretizzare le caratteristiche degli edifici eco-sostenibili e l' utilizzo di strutture leggere e smontabili, come acciaio e legno. La mia casa è una casa unifamiliare di forma esagonale, aggregabile su tutti i lati: l' interno è uno spazio aperto e flessibile, le stanze si sono delimitate dal solo ruotare di pareti mobili. Sistemi frangisole e i camini di ventilazione rendono l' abitazione adatta alla vita estiva ed invernale.

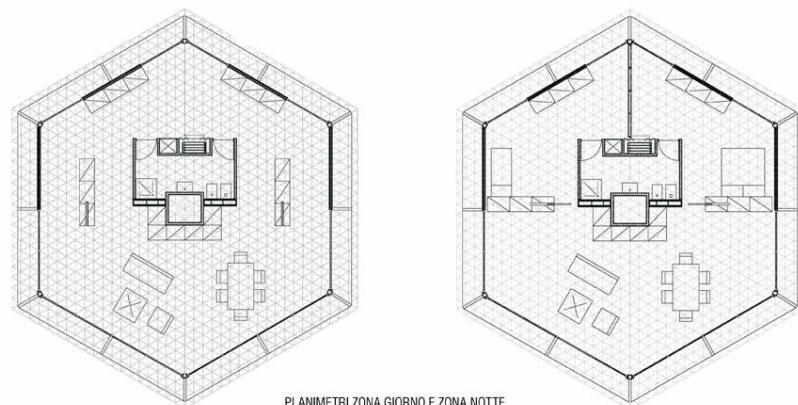


SEZIONE CIELO TERRA Fuori scala

MASTERPLAN Fuori Scala



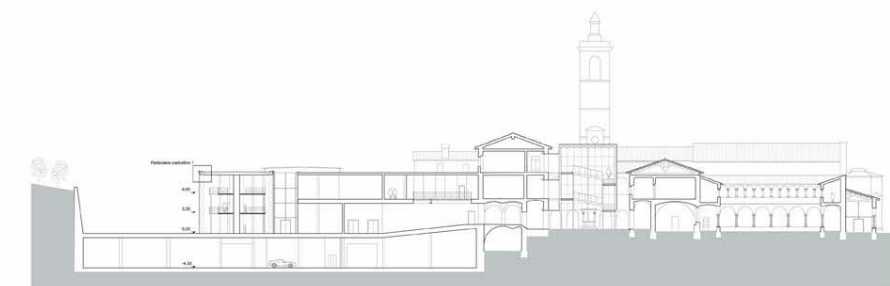
PARTICOLARE COSTRUTTIVO ED ESPLOSO ASSONOMETRICO fuori scala



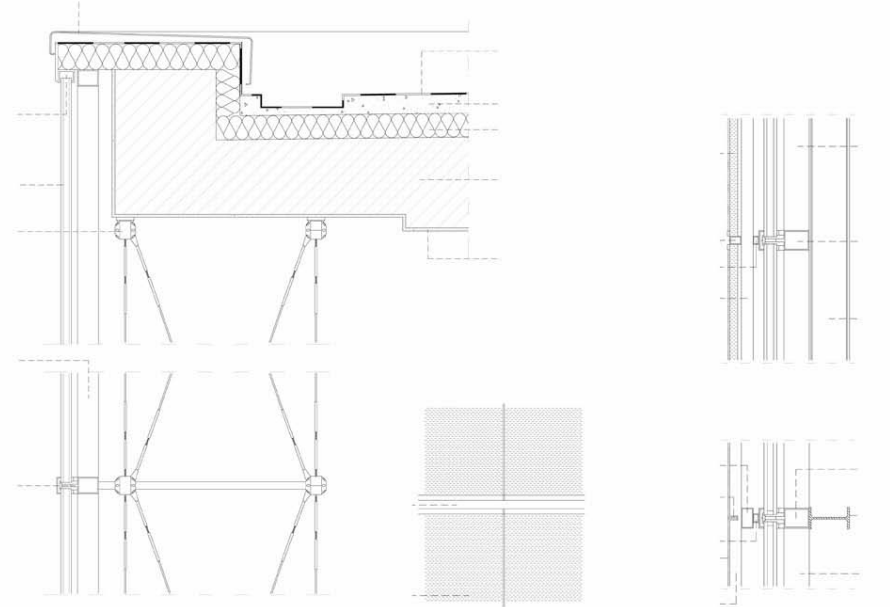
PLANIMETRI ZONA GIORNO E ZONA NOTTE fuori scala

LABORATORIO DI PROGETTAZIONE DELL'ARCHITETTURA: Prof. G.Mastrigli

Il progetto richiede l' ampliamento della facoltà di architettura di Ascoli Piceno, sede Annunziata: partendo dal chiostro interno, ho creato delle zone di passaggio dal preesistente, basandomi sulle bucaure possibili. Il progetto è estremamente articolato ed è costituito da pali e bucaure, doppie altezze e cortili.



SEZIONE NORD-SUD fuori scala



PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLA FACCIATA CONTINUA E DEL SISTEMA DI SCHERMATURA fuori scala



SEZIONE EST-OVEST fuori scala