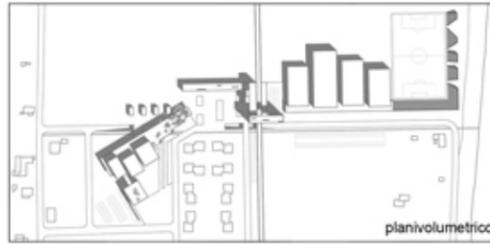




## SPAZI PER IL TURISMO\_CITTA' ADRIATICA

### IDENTITA' ITALIANA

- la costa ha un andamento lineare con la presenza di spiagge
- i corsi d'acqua attraversano trasversalmente la penisola italiana
- le infrastrutture percorrono l'Italia longitudinalmente
- le zone collinari si trovano al centro della penisola
- corrispondenza tra centri abitati costieri e collinari



### MODALITA' DI INTERVENTO

Le linee infrastrutturali, statale adriatica, autostrada A14 e ferrovia, hanno influenzato notevolmente lo sviluppo urbano della costa italiana, denominata appunto città lineare. Nel nostro caso ci siamo soffermati sull'analisi degli elementi naturali, fiumi e fossi, in quanto sono gli unici che riescono a percorrere trasversalmente l'Italia dalla collina alla costa. Sfruttando i fossi abbiamo attrezzato e rivalificato la zona di Marina Palmense, in questo caso con delle strutture sportive, distributive e culturali, in modo da creare NUOVI SPAZI PER IL TURISMO per tutta la durata dell'anno.

CONCEPT INTERVENTO

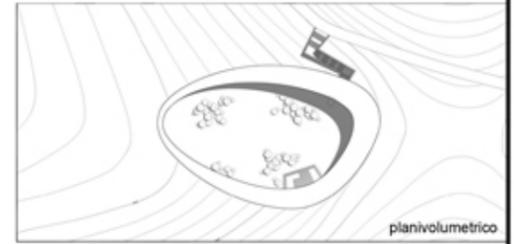


A. Z. MUSIC, TERRE DALMATE 1959-61

## SPAZI PER IL TURISMO\_CITTA' TRANS-ADRIATICA

### IDENTITA' CROATA

- la costa è frastagliata e rocciosa
- il territorio croato è caratterizzato da cavità, in croato "vrtaca", che possono o meno raccogliere acqua
- le infrastrutture percorrono la Croazia in modo più irregolare
- corrispondenza centri abitati costieri con isole di fronte
- le zone collinari sono situate in prossimità della costa

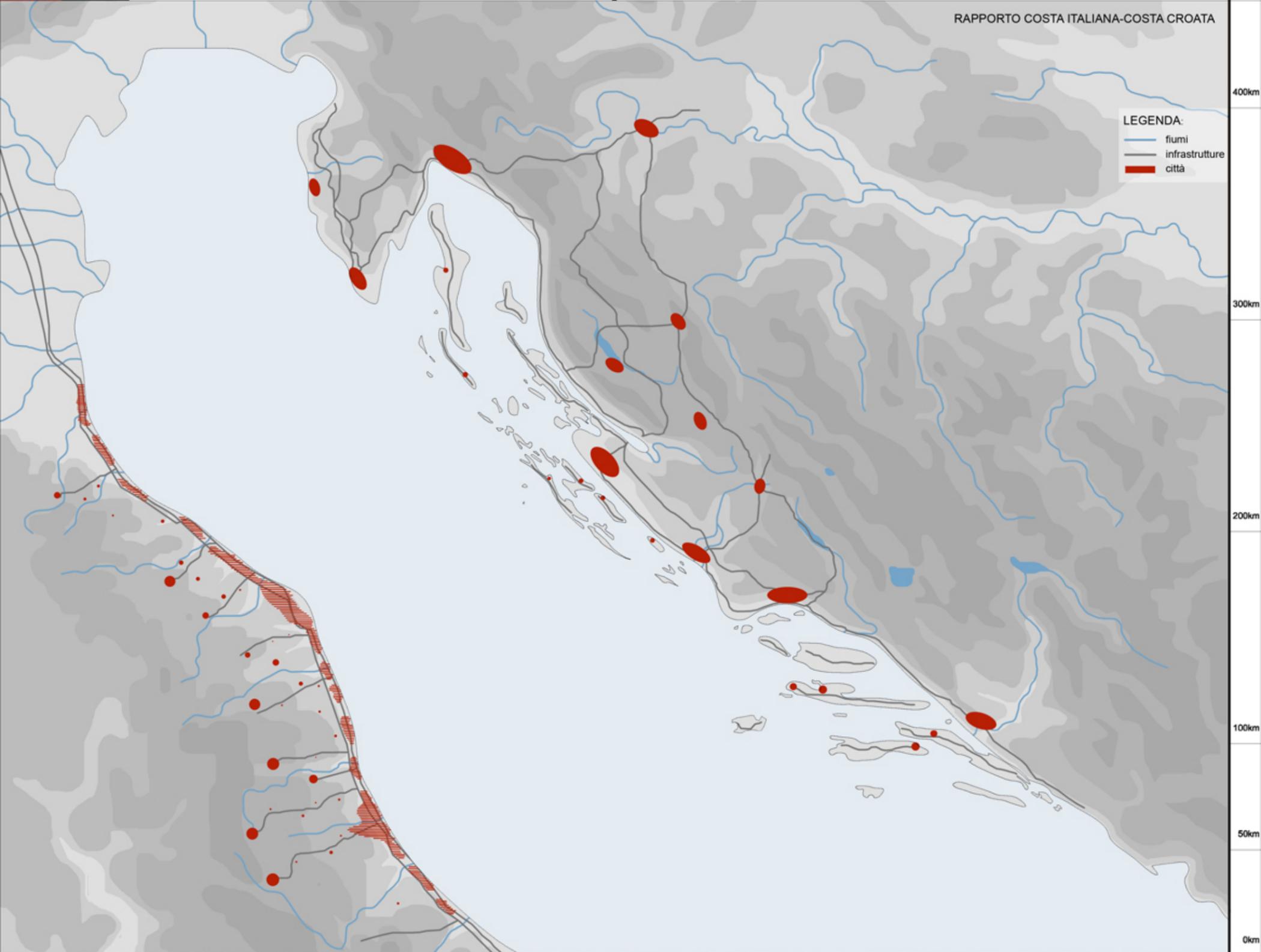


### MODALITA' DI INTERVENTO

Le numerose isole e le cavità carsiche caratterizzano il paesaggio croato, inoltre osservando il territorio si riscontra anche una "dispersione" anche dei centri urbani. Soffermandoci ancora una volta sugli elementi naturali siamo andati ad intervenire nell'isola di S. Klement, "satellite" dell'isola di Hvar nella Contea Spalatina. Creeremo NUOVI SPAZI PER IL TURISMO con delle strutture che vanno a segnare il territorio come delle "impronte", degli elementi parzialmente ipogei che avranno funzioni e dimensioni regolate dal carattere del territorio in cui si trovano, in questo caso di carattere ricettivo per enonauti.

CONCEPT INTERVENTO

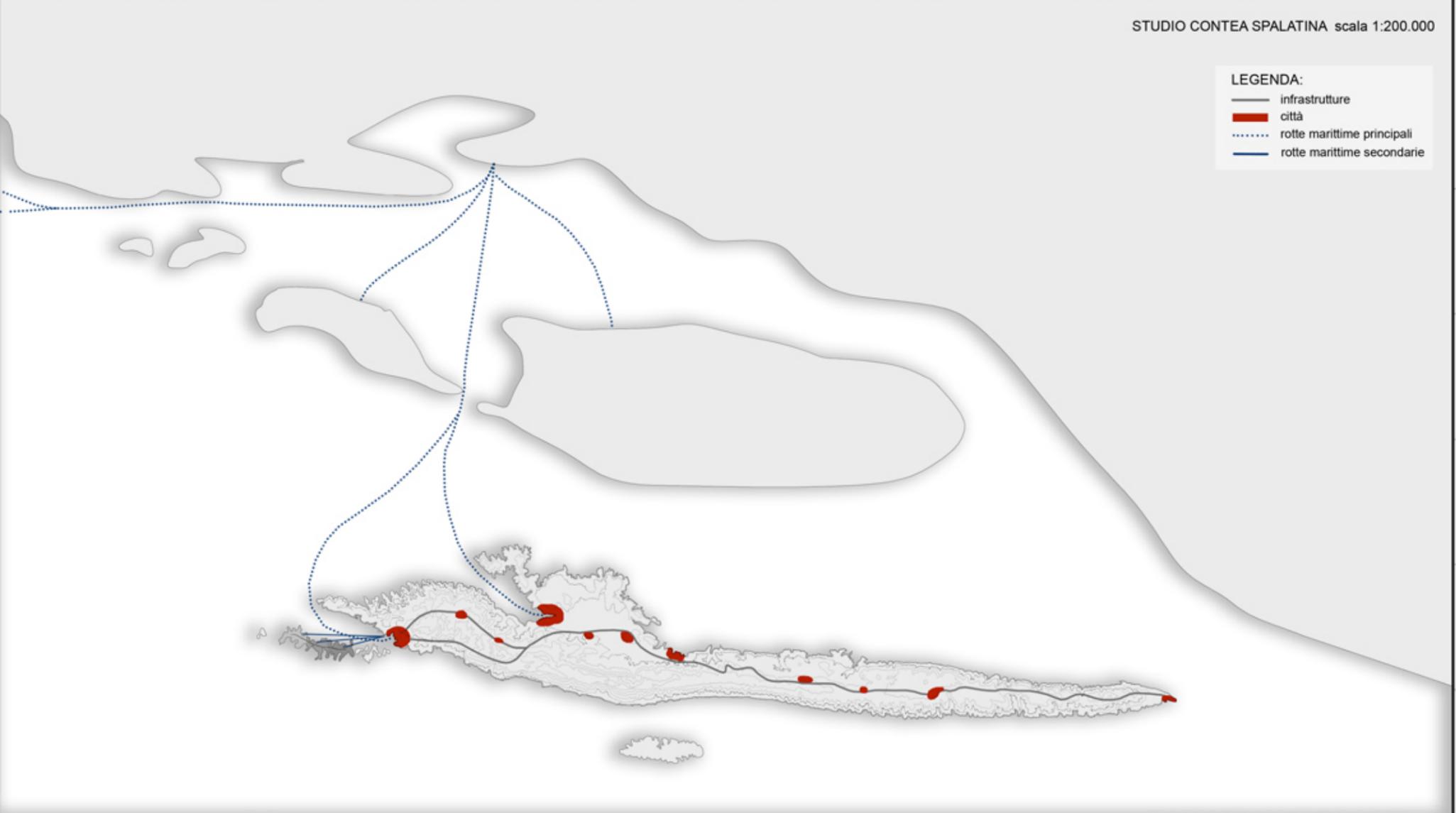
## RAPPORTO COSTA ITALIANA-COSTA CROATA





STUDIO CONTEA SPALATINA scala 1:200.000

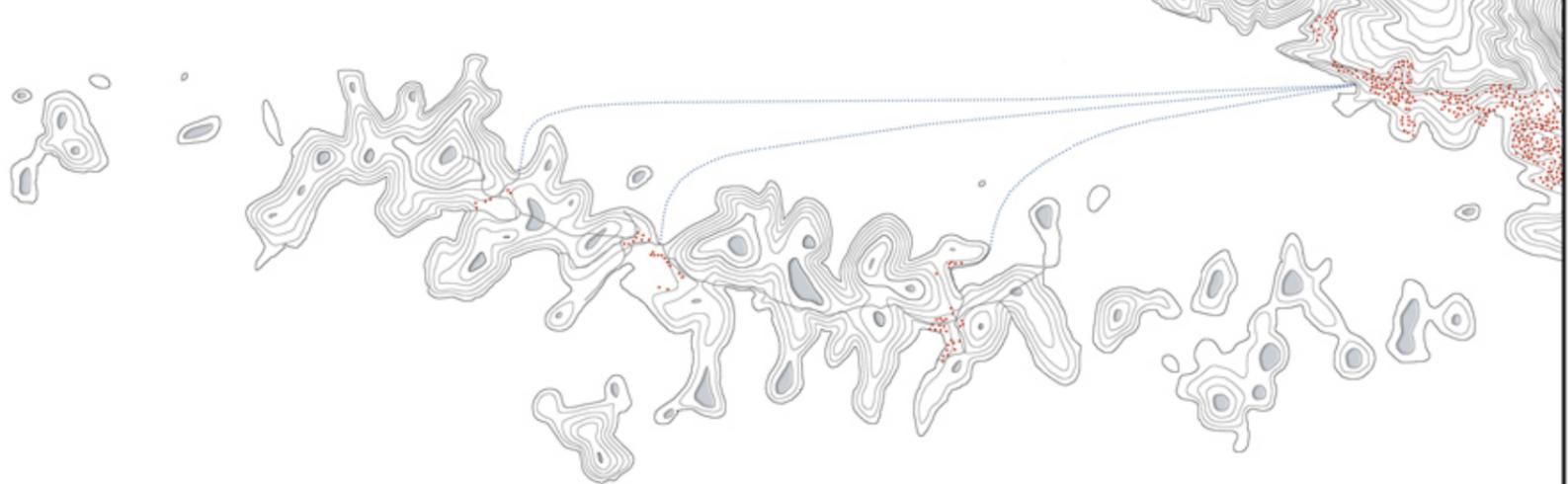
- LEGENDA:
- infrastrutture
  - città
  - ..... rotte marittime principali
  - rotte marittime secondarie



PECULIARITA' DELL'ISOLA

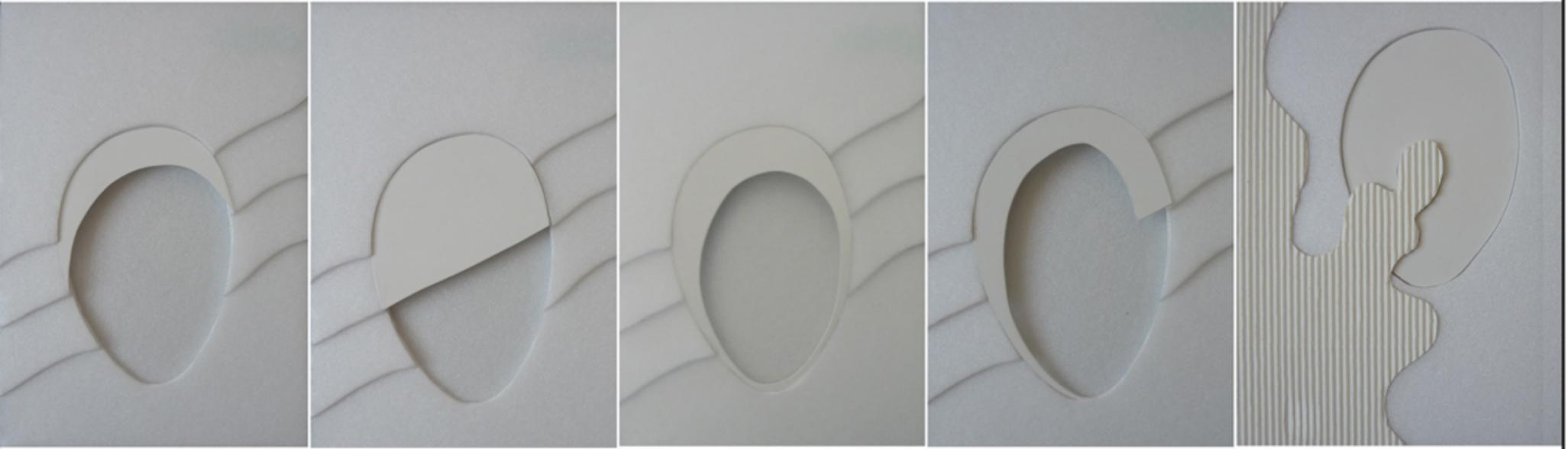


STATO DI FATTO DELL'ISOLA DI S. KLEMENT scala 1:25.000

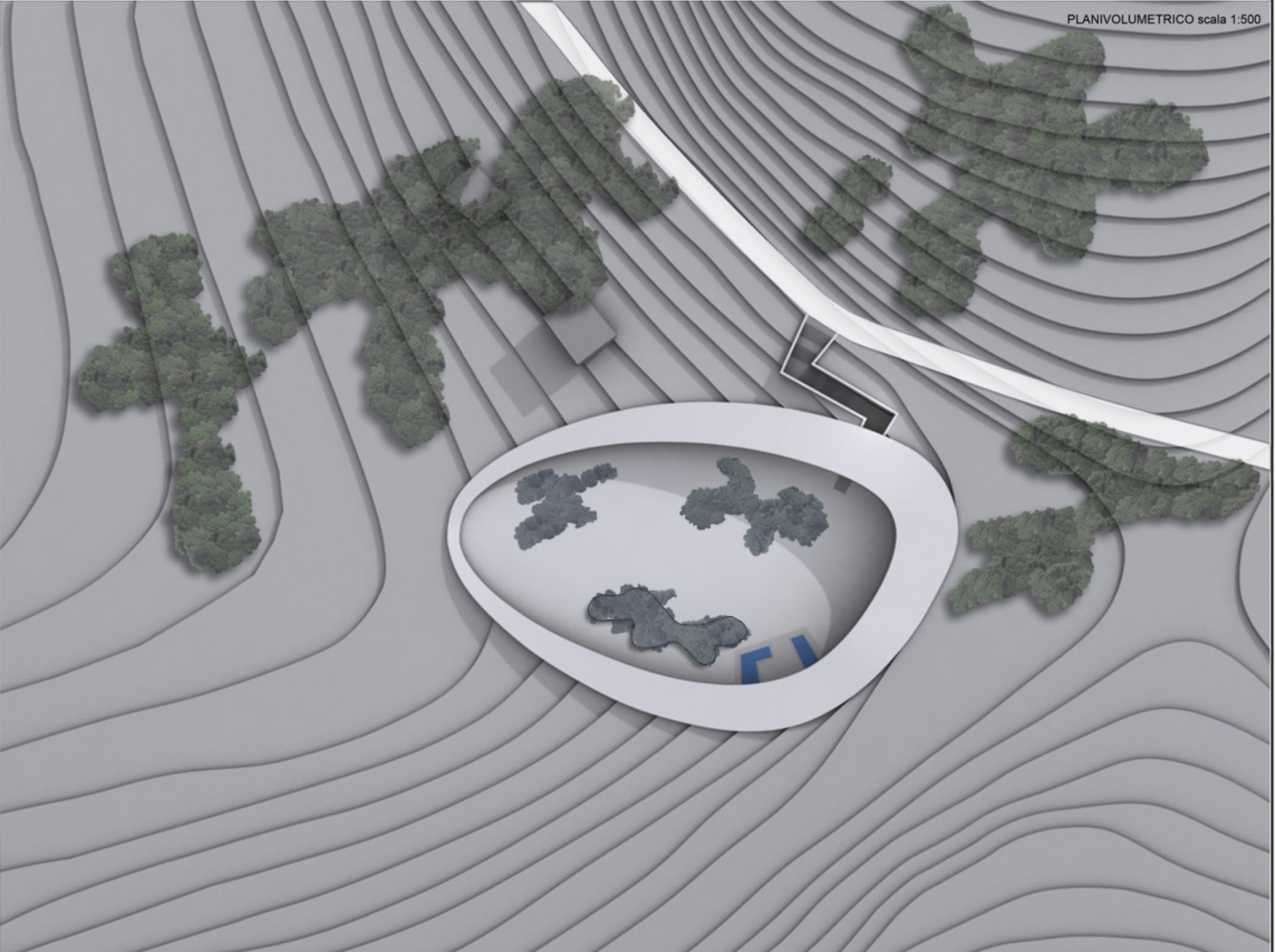


PLASTICO DEL CONCEPT DI INTERVENTO scala 1:25.000



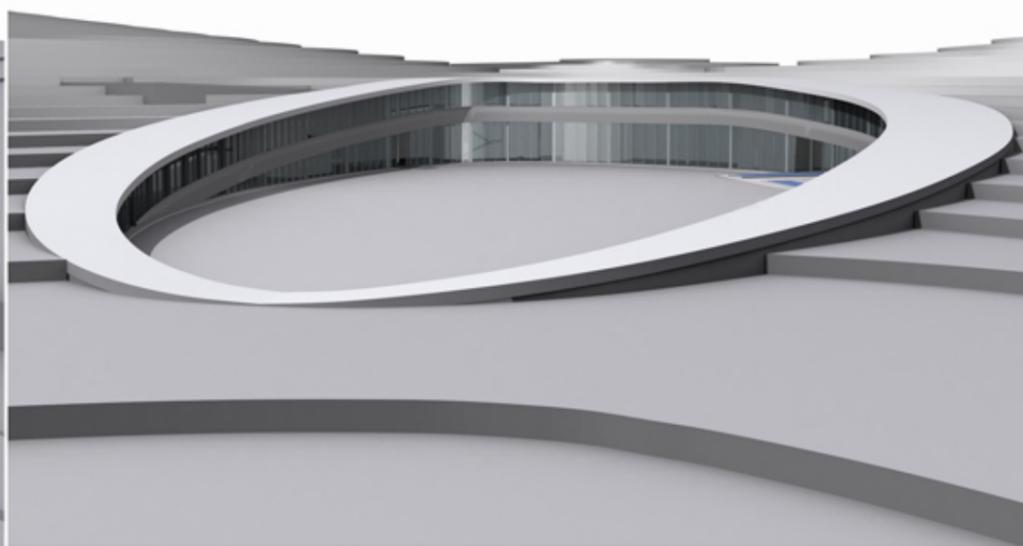
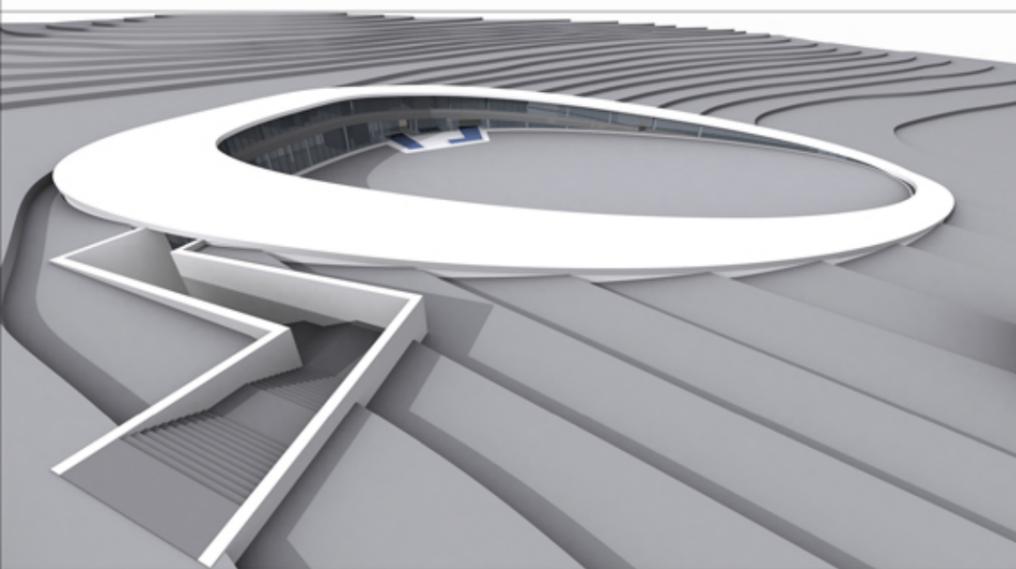


PLANIVOLUMETRICO scala 1:500

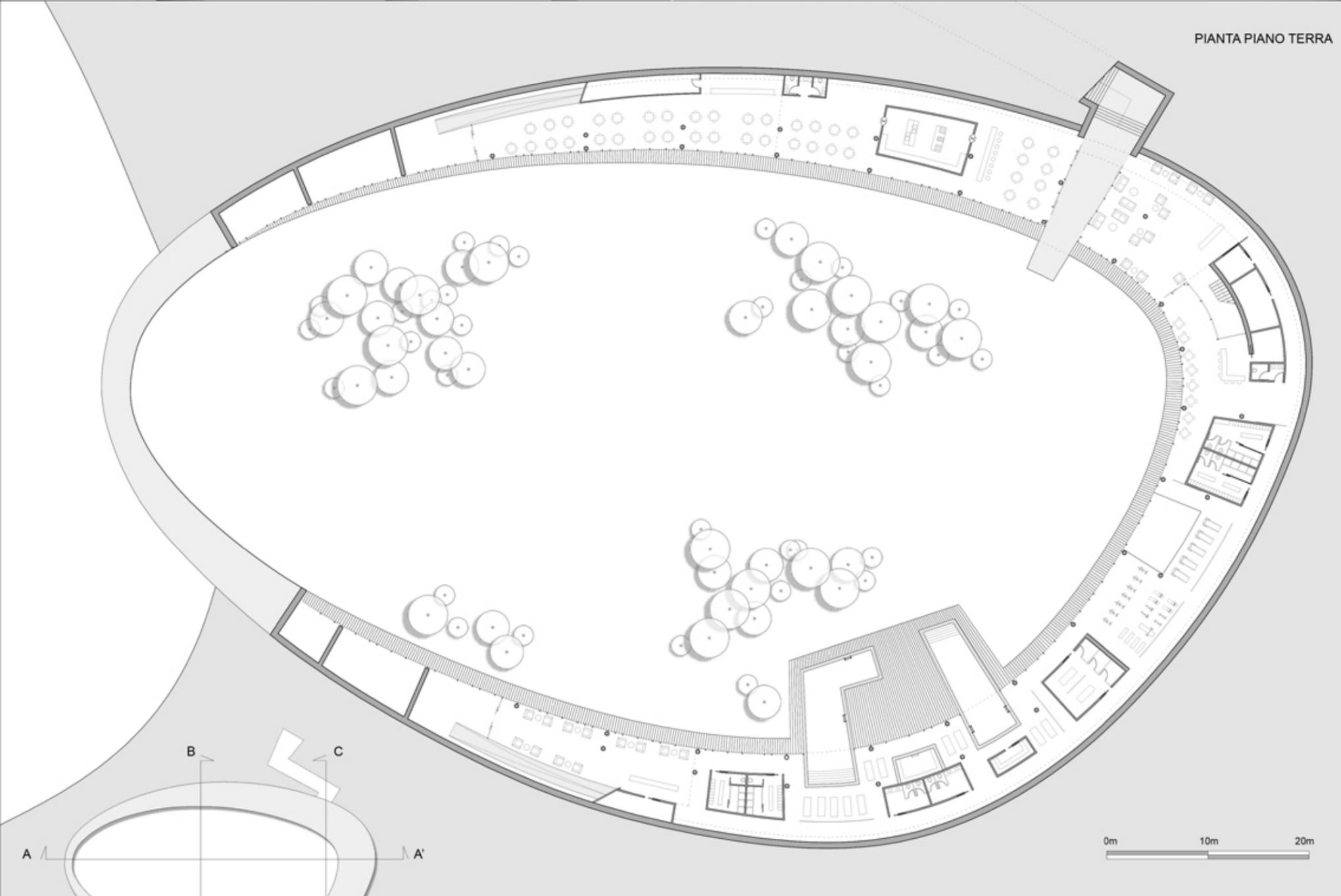


VEDUTA DELL'AREA DI INTERVENTO



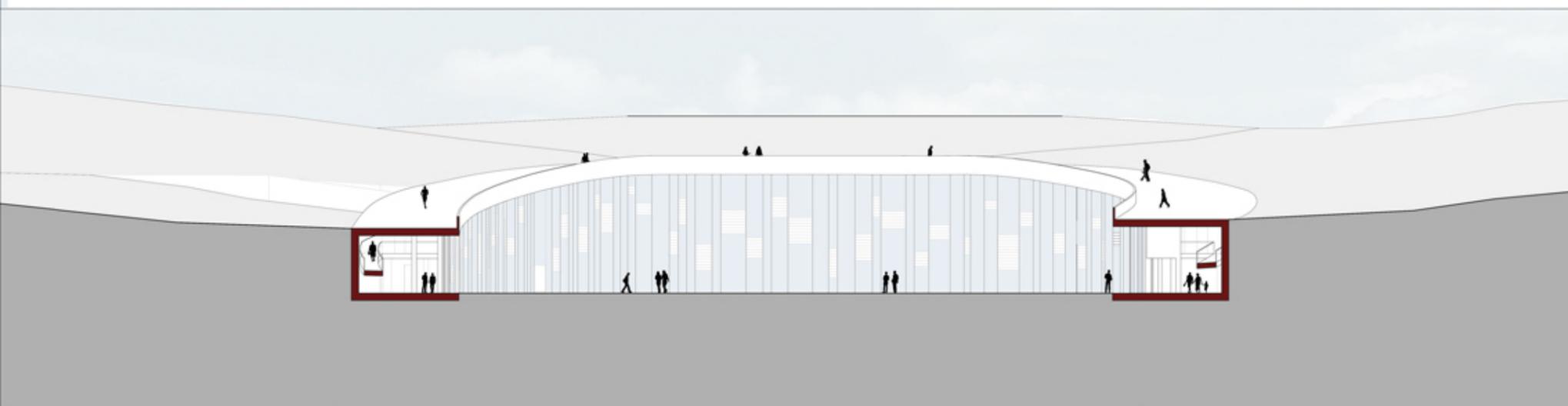


PIANTA PIANO TERRA

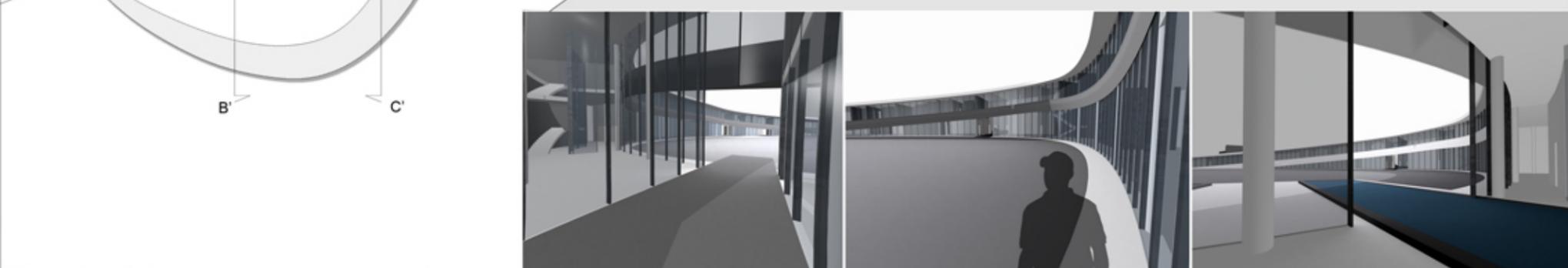
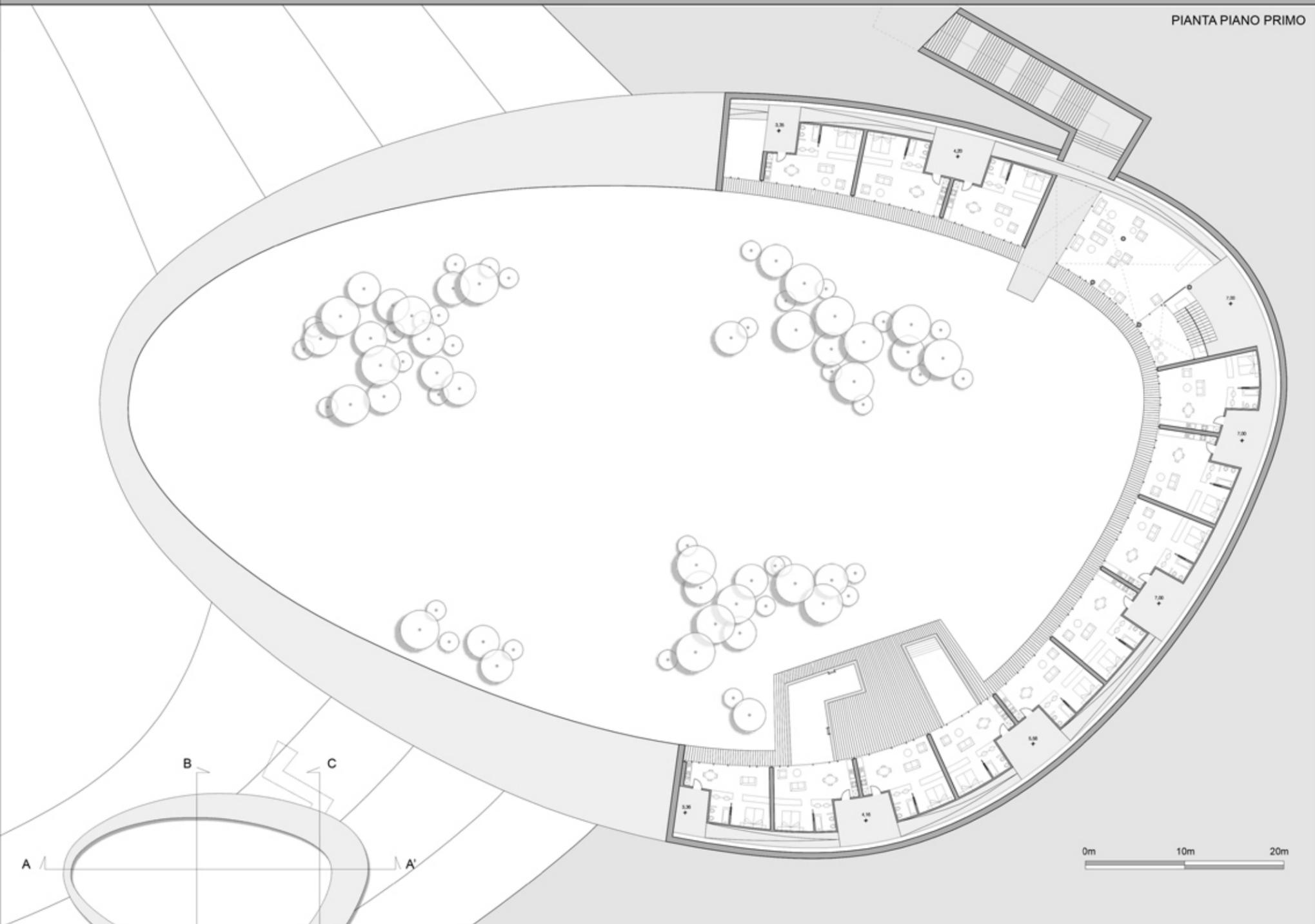


SEZIONE A-A'



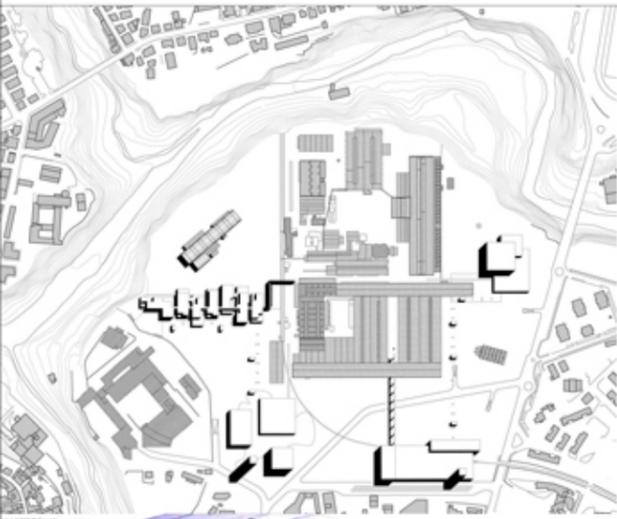


PIANTA PIANO PRIMO

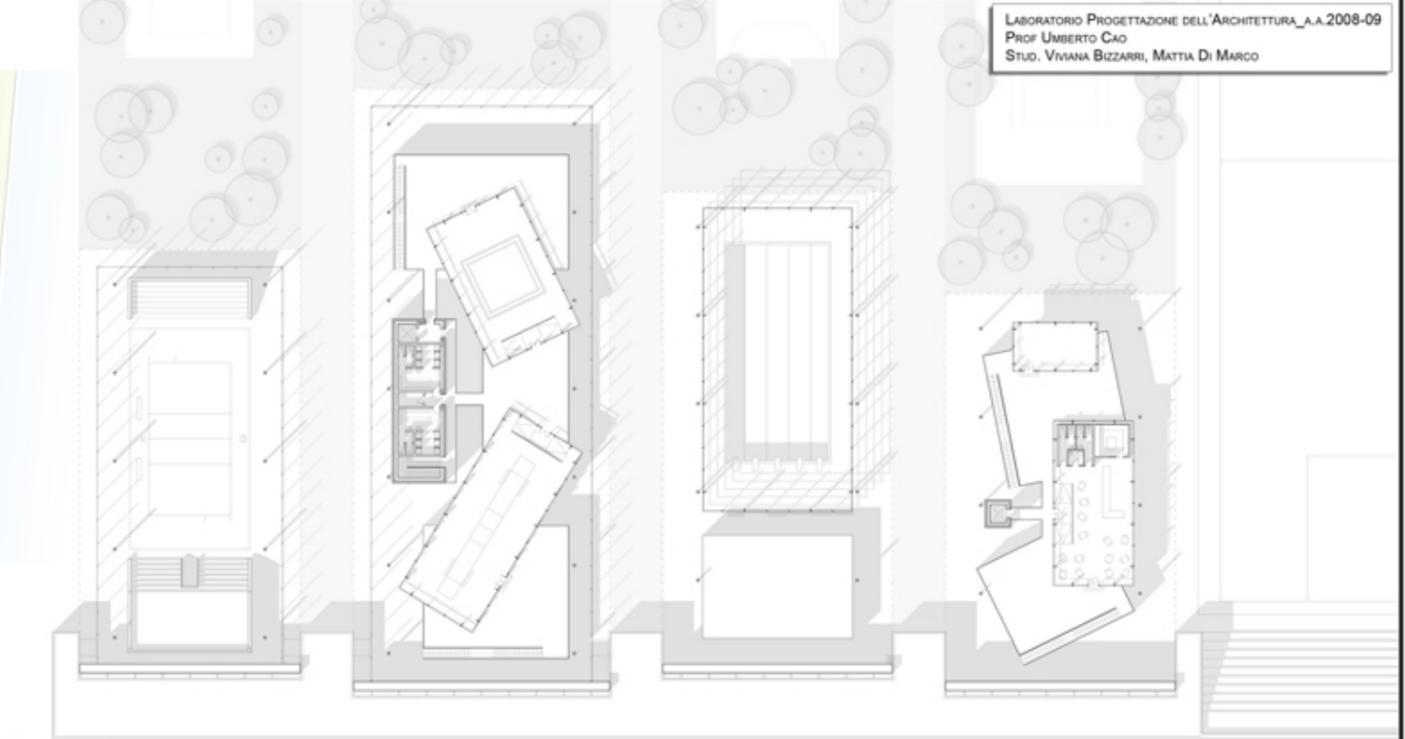
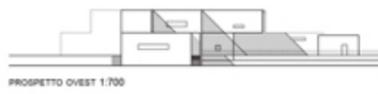
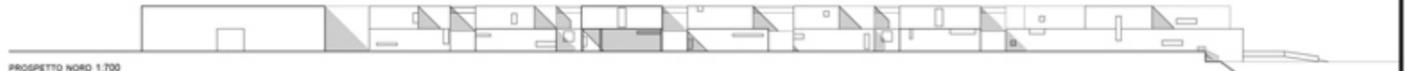
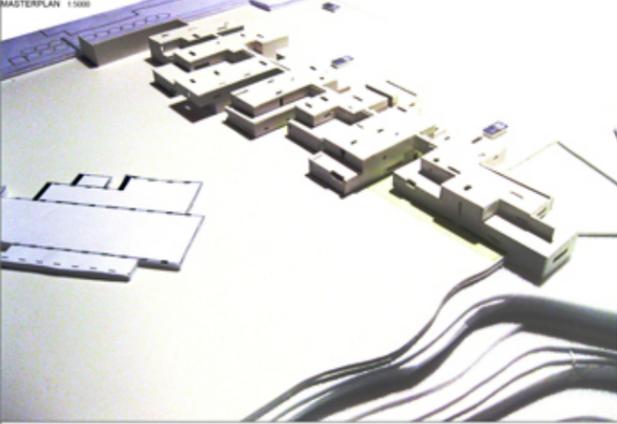


SEZIONE C-C'

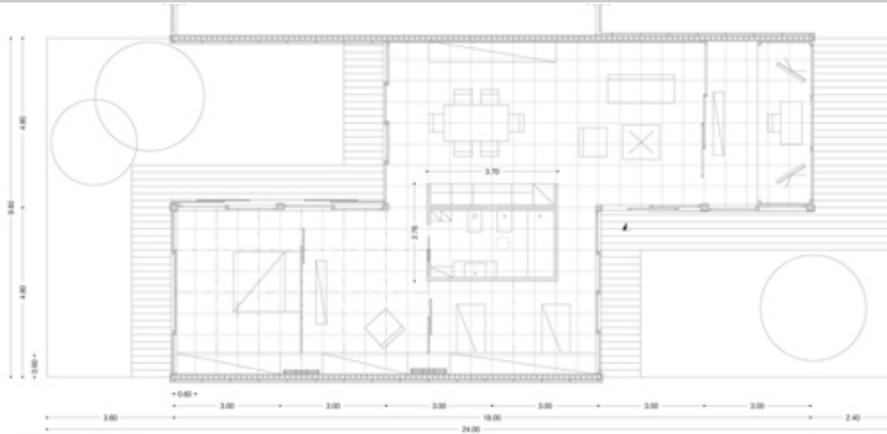
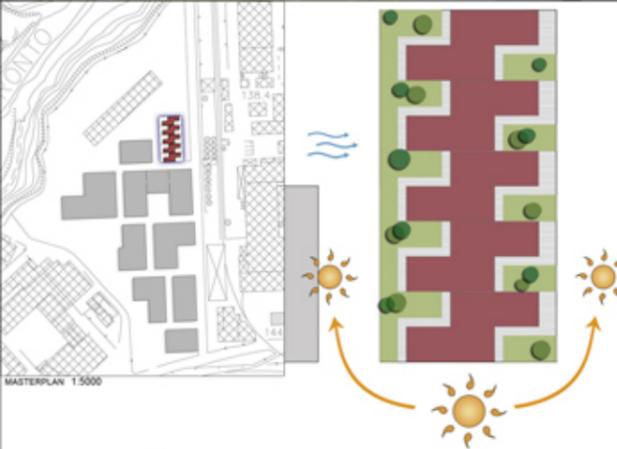
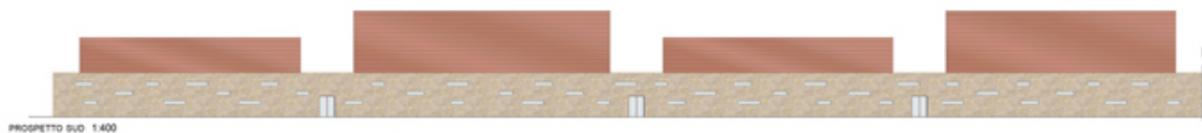
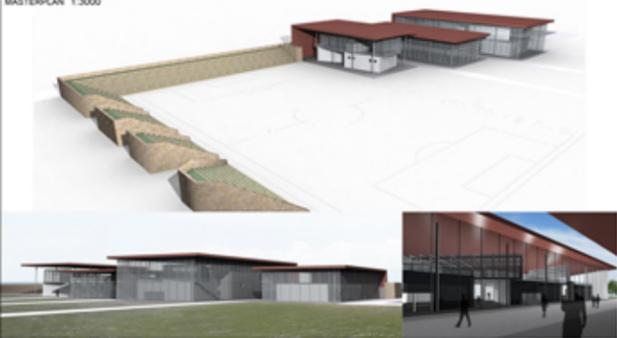




LABORATORIO PROGETTAZIONE URBANA\_A.A.2007-08  
 PROF. MARCO D'ANNUNTIIS  
 STUD. SSE SILVIA BATTISTONI, VIVIANA BIZZARRI



LABORATORIO PROGETTAZIONE DELL'ARCHITETTURA\_A.A.2008-09  
 PROF. UMBERTO CAO  
 STUD. VIVIANA BIZZARRI, MATTIA DI MARCO



LABORATORIO COSTRUZIONE DELL'ARCHITETTURA\_A.A.2007-08  
 PROF. MASSIMO PERRICCIOLI  
 STUD. VIVIANA BIZZARRI, MATTIA DI MARCO

