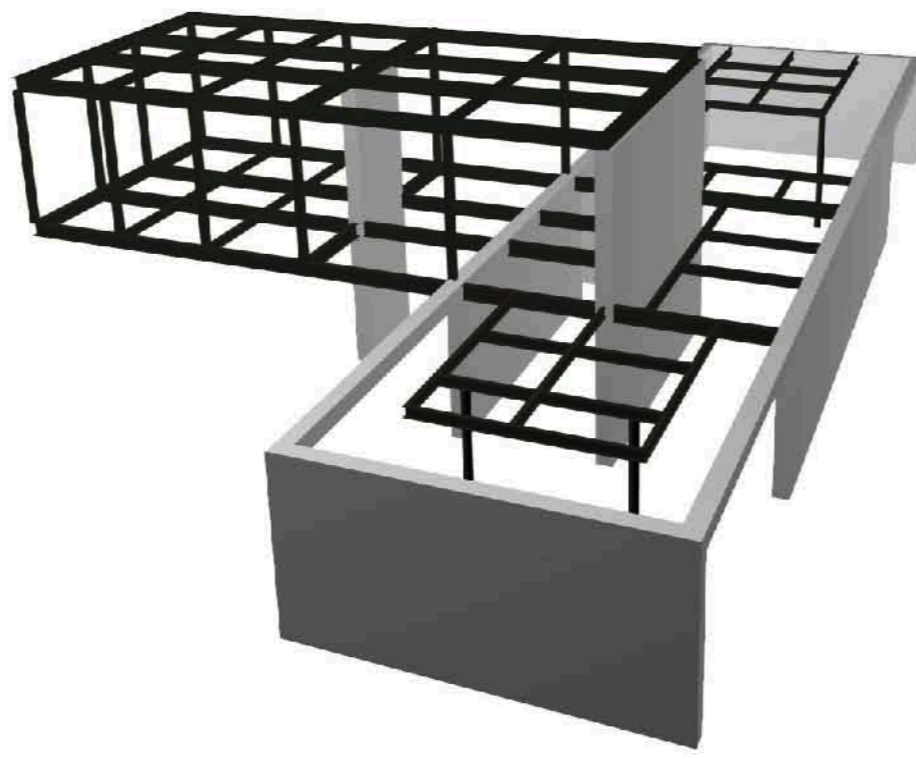
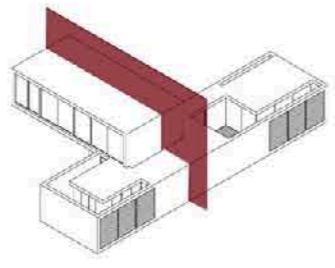


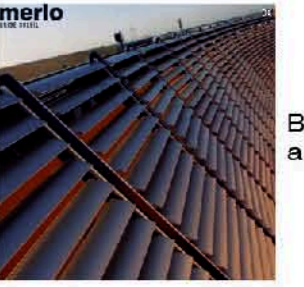
LABORATORIO DI FONDAMENTI DELL'ARCHITETTURA _A.A.2007-08
 PROF. LUIGI COCCIA
 STUDENTE MATTIA DI MARCO



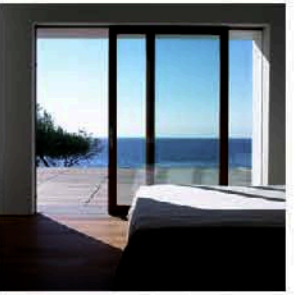
Spaccato assometrico



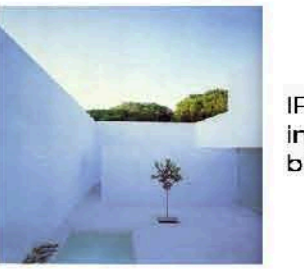
Rivestimento piano superiore con pannelli d'alluminio



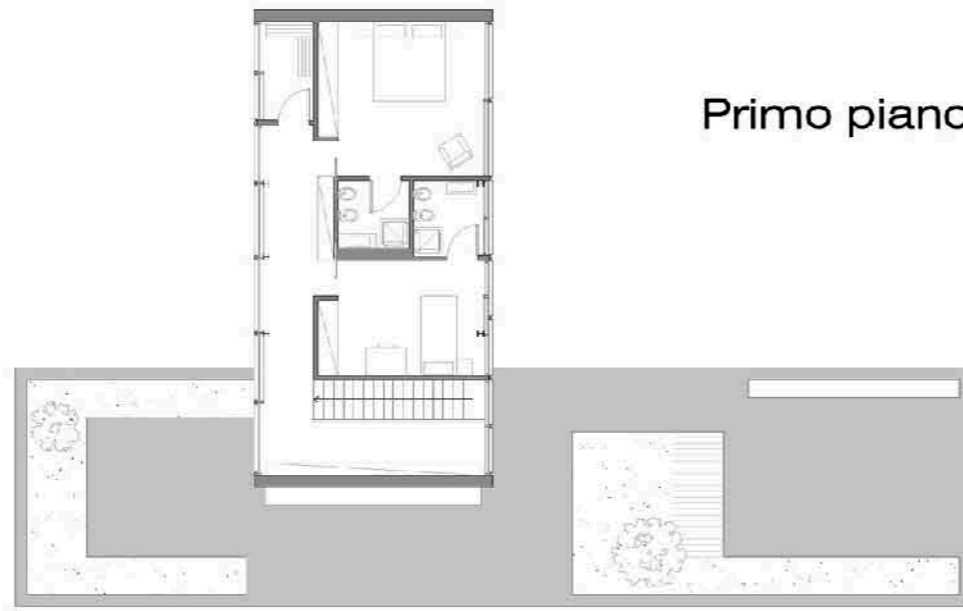
Brise Soleil in alluminio



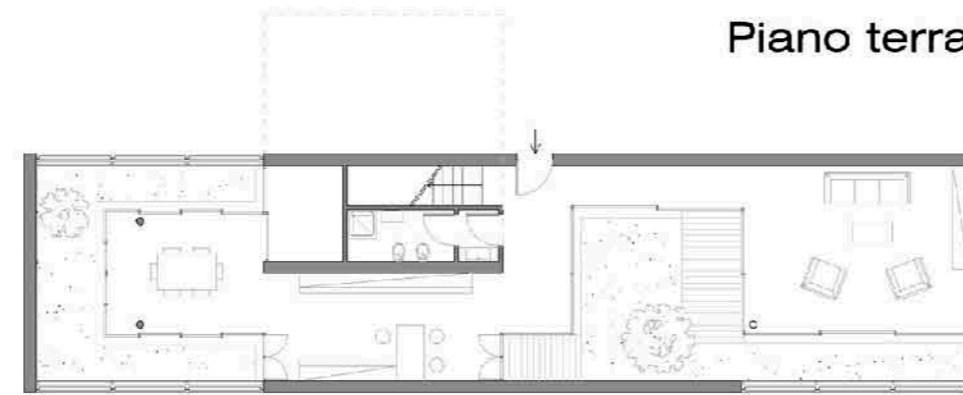
Finestra scorrevoli



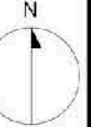
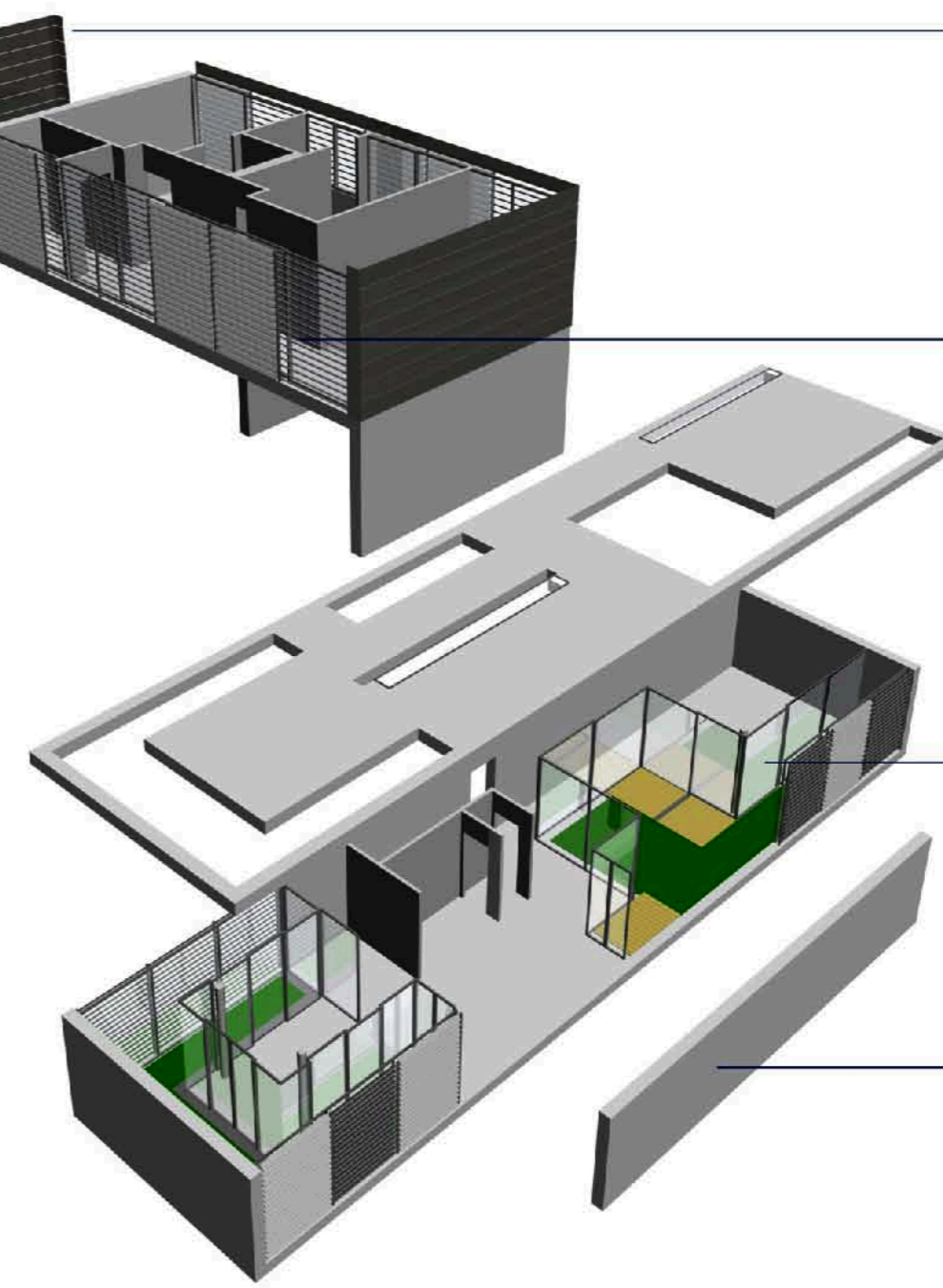
Piano terra intonacato di bianco



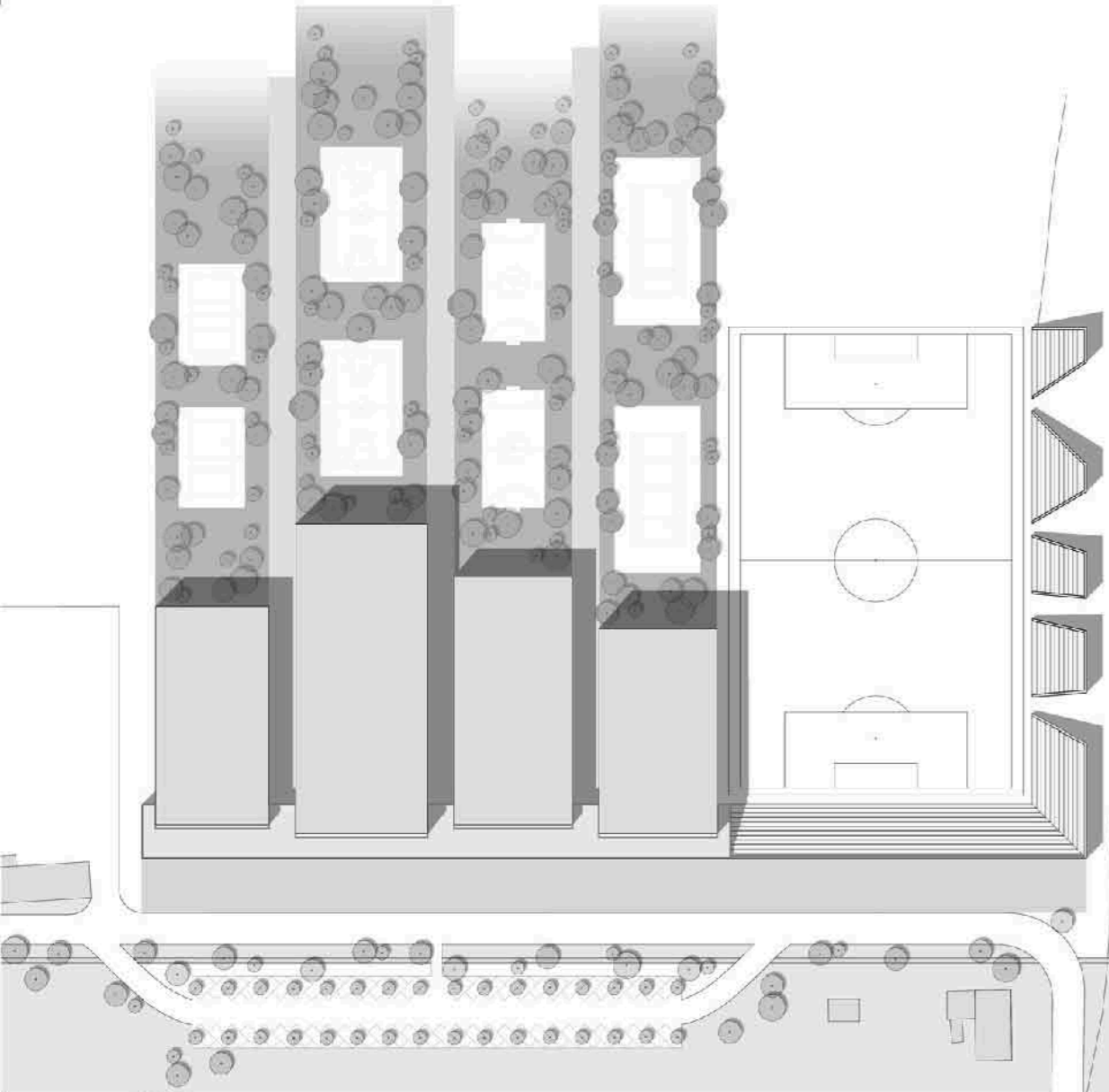
Primo piano



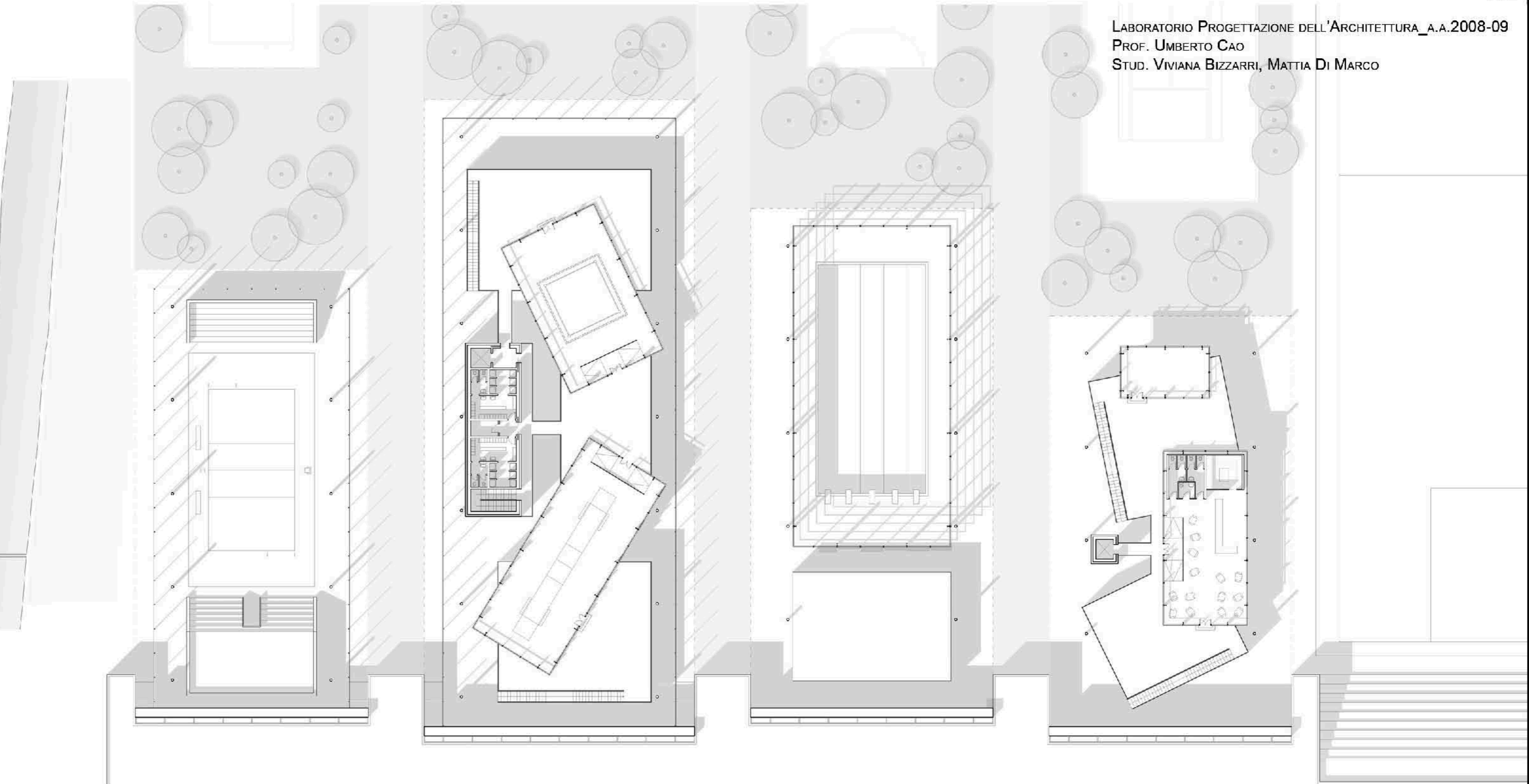
Piano terra



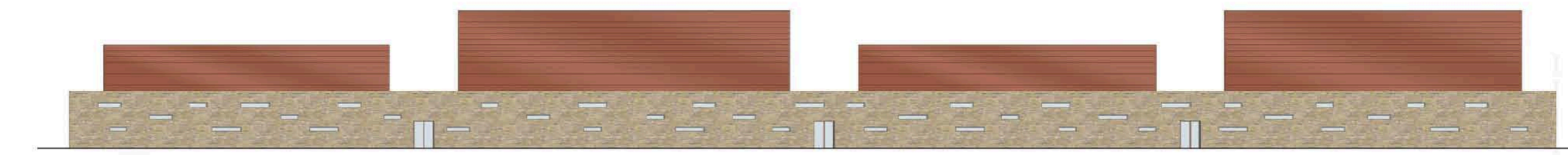
LABORATORIO PROGETTAZIONE DELL'ARCHITETTURA _A.A.2008-09
 PROF. UMBERTO CAO
 STUD. VIVIANA BIZZARRI, MATTIA DI MARCO



MASTERPLAN 1:3000



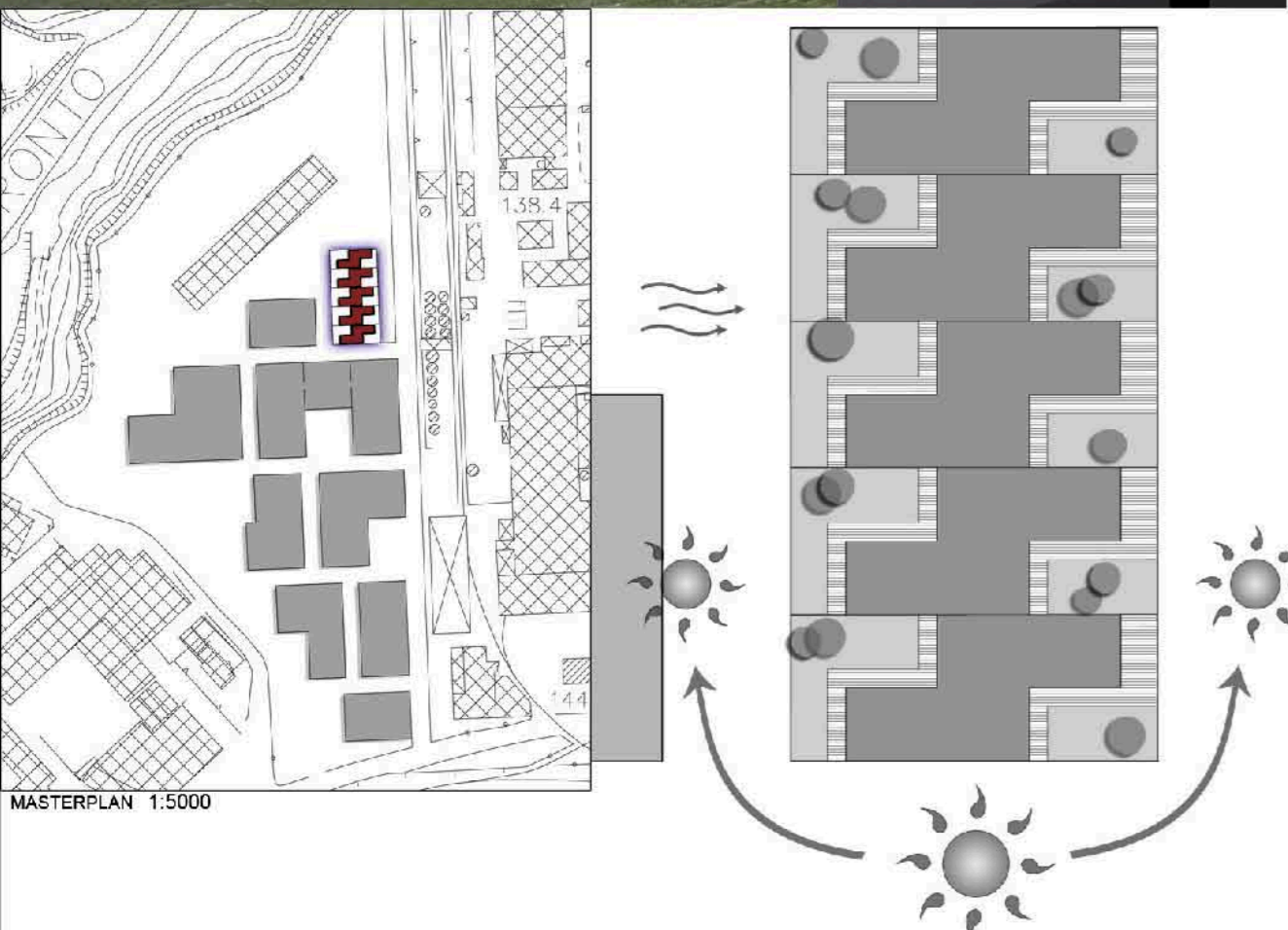
PIANTA PIANO PRIMO 1:400



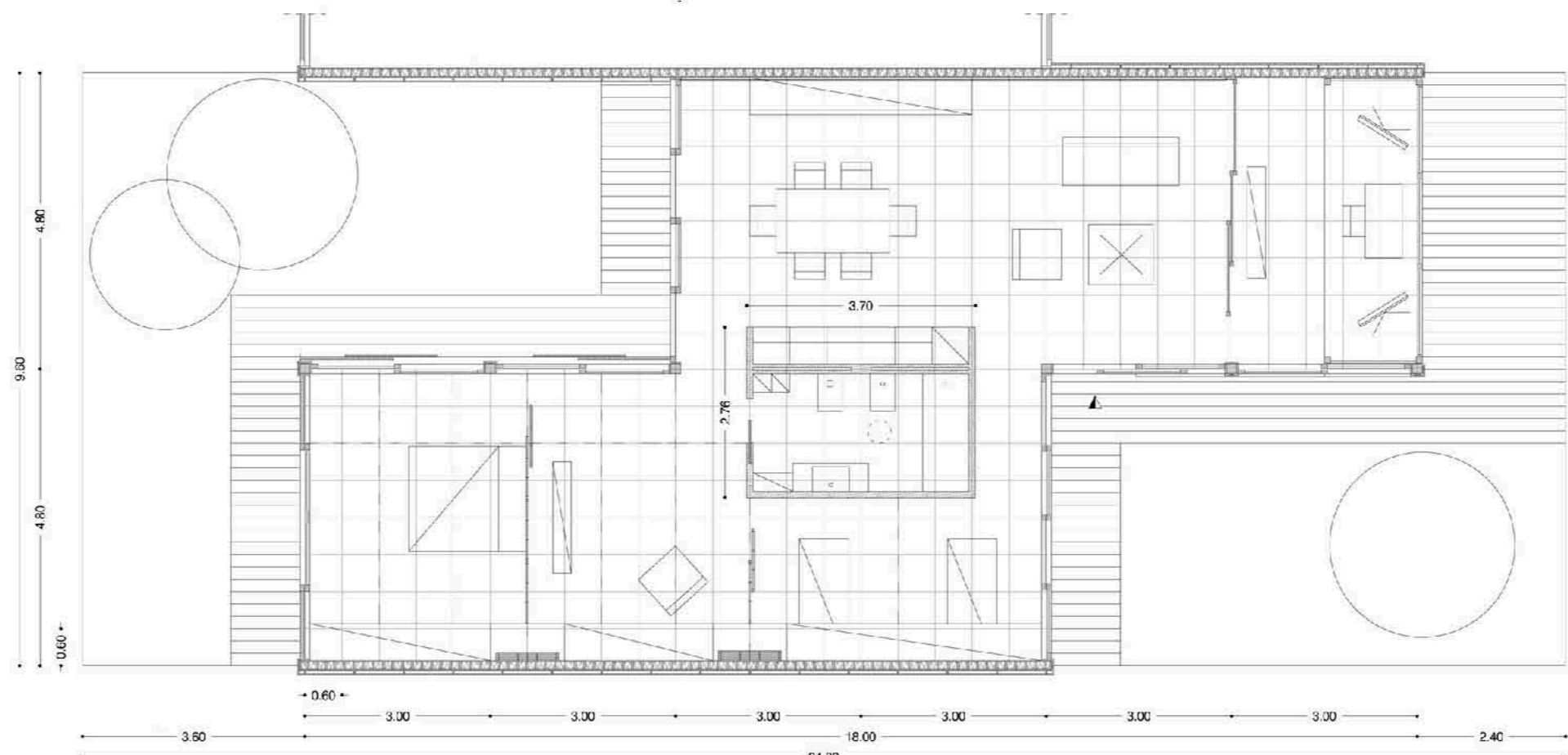
PROSPETTO GIU' 1:400



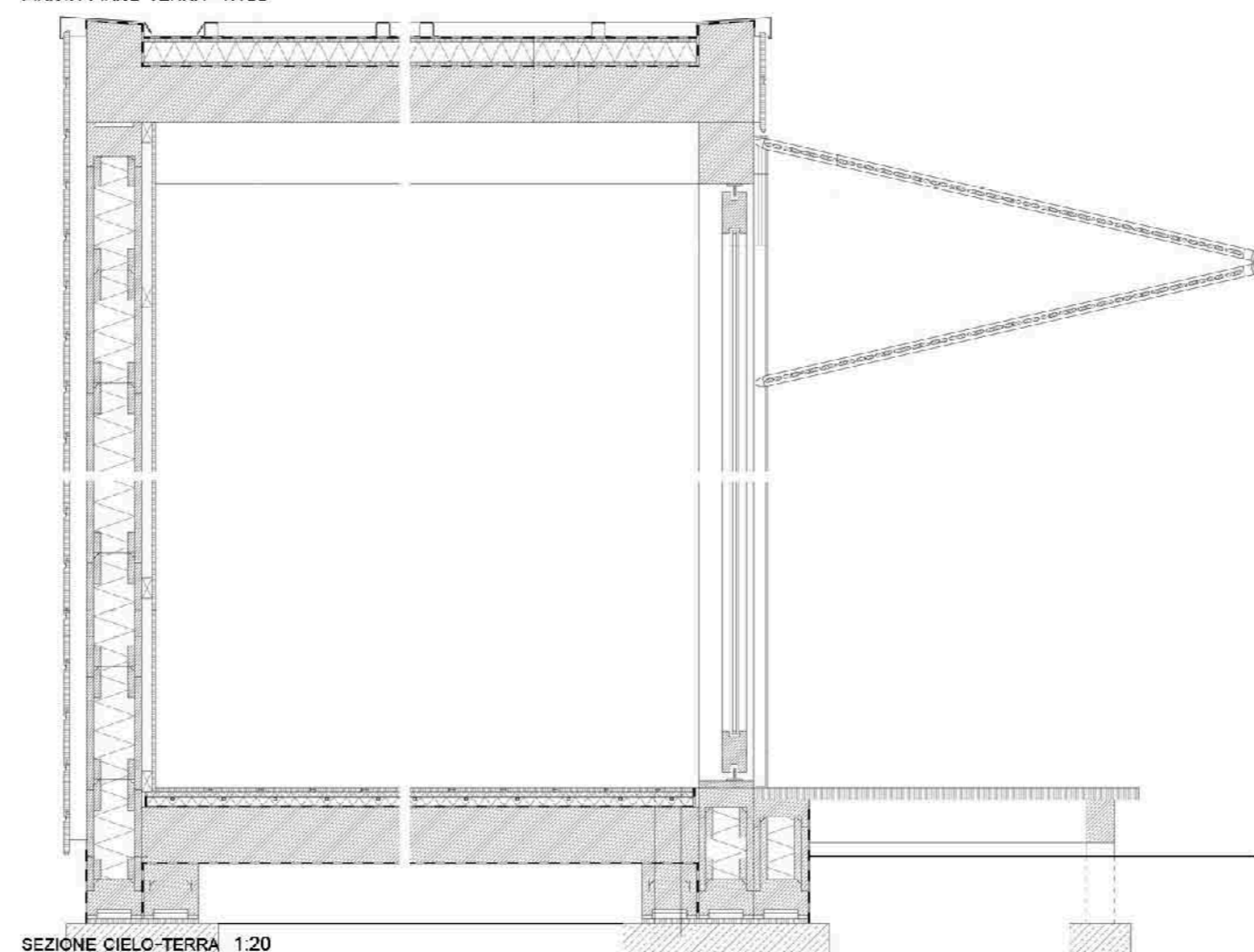
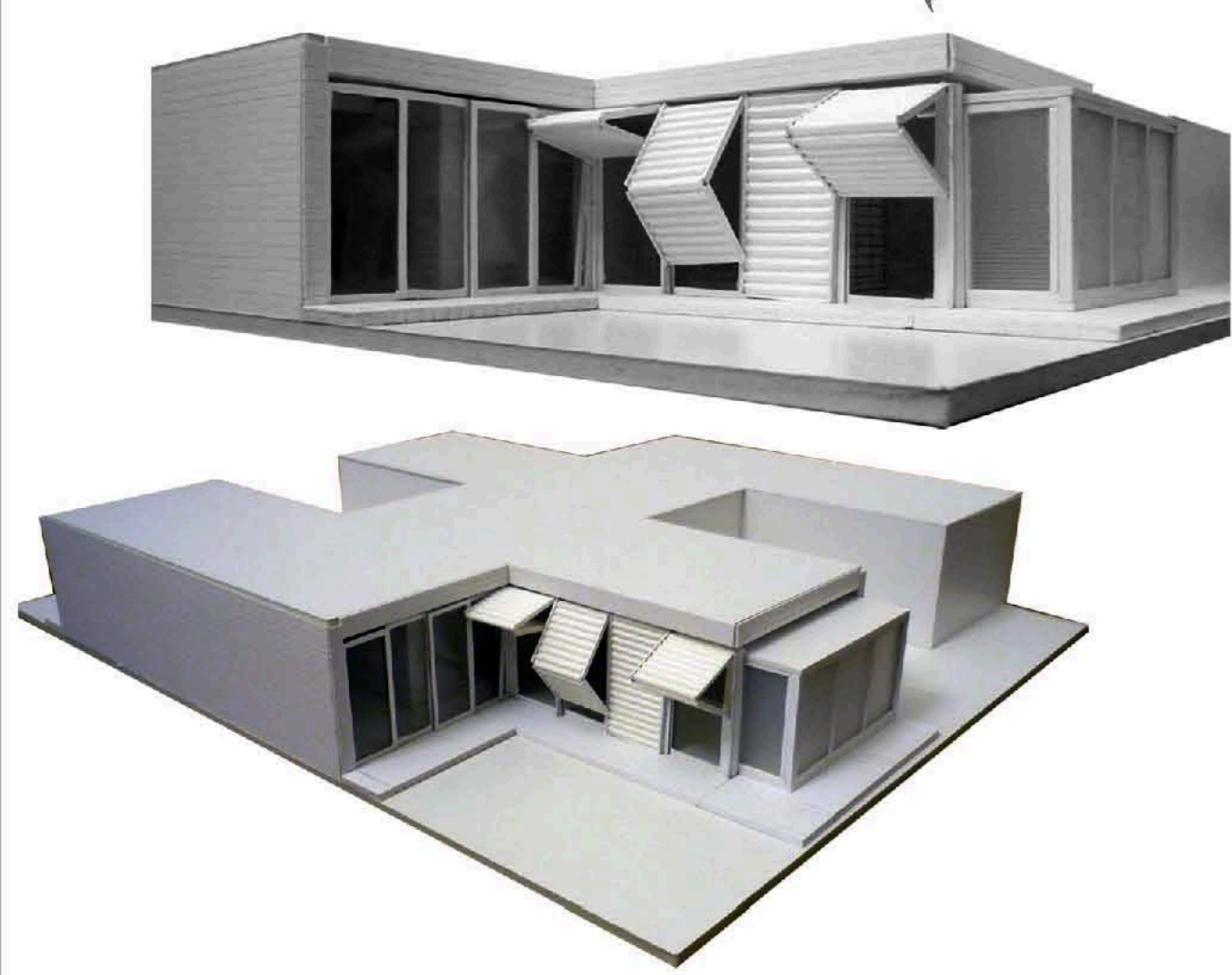
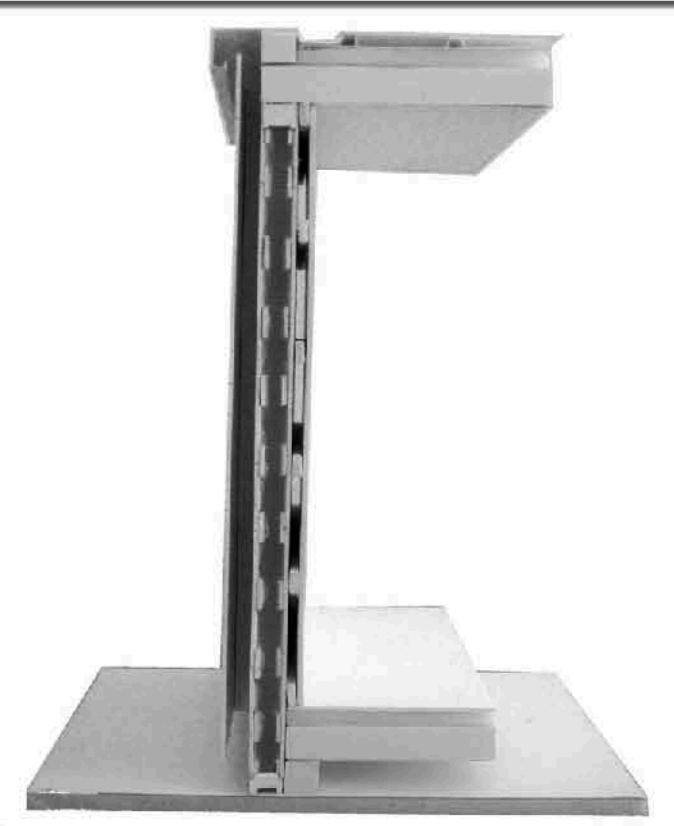
LABORATORIO COSTRUZIONE DELL'ARCHITETTURA _A.A.2007-08
 PROF. MASSIMO PERRICCIOLI
 STUD. VIVIANA BIZZARRI, MATTIA DI MARCO



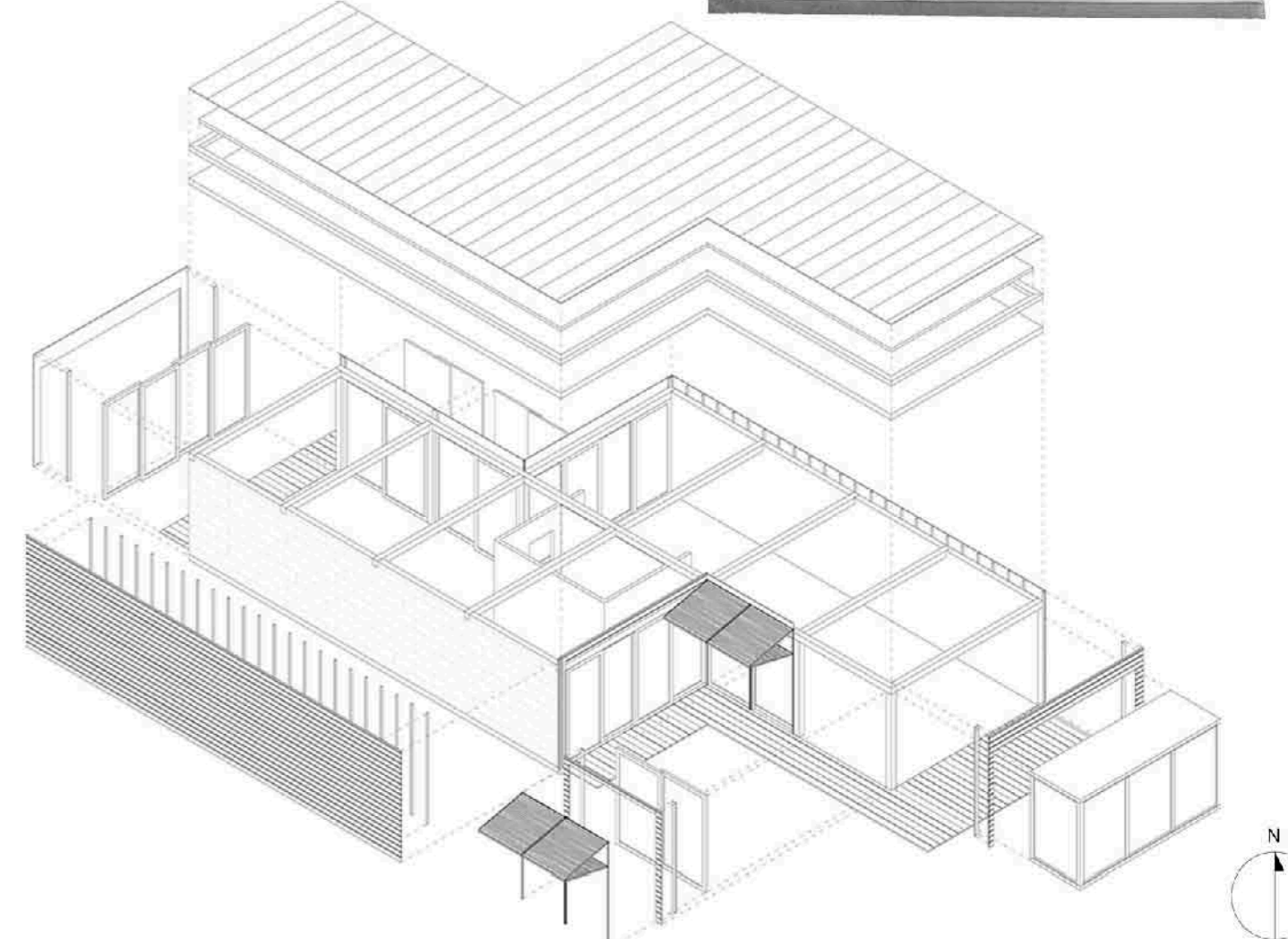
MASTERPLAN 1:5000

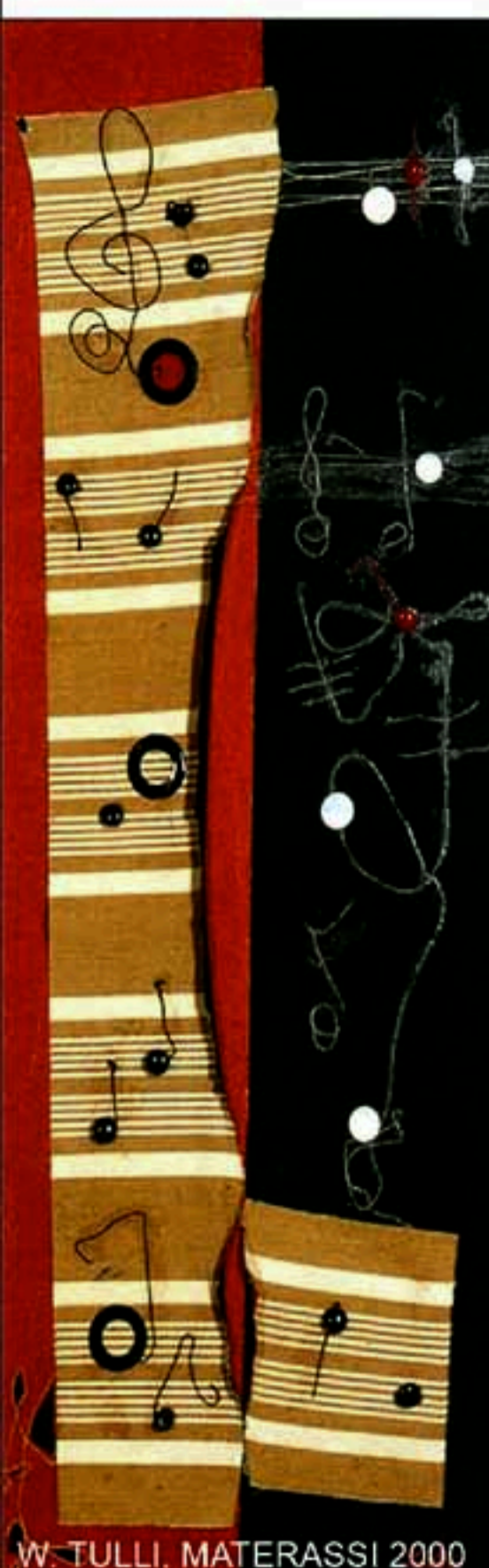


PIANTA PIANO TERRA 1:100



SEZIONE CIELO-TERRA 1:20

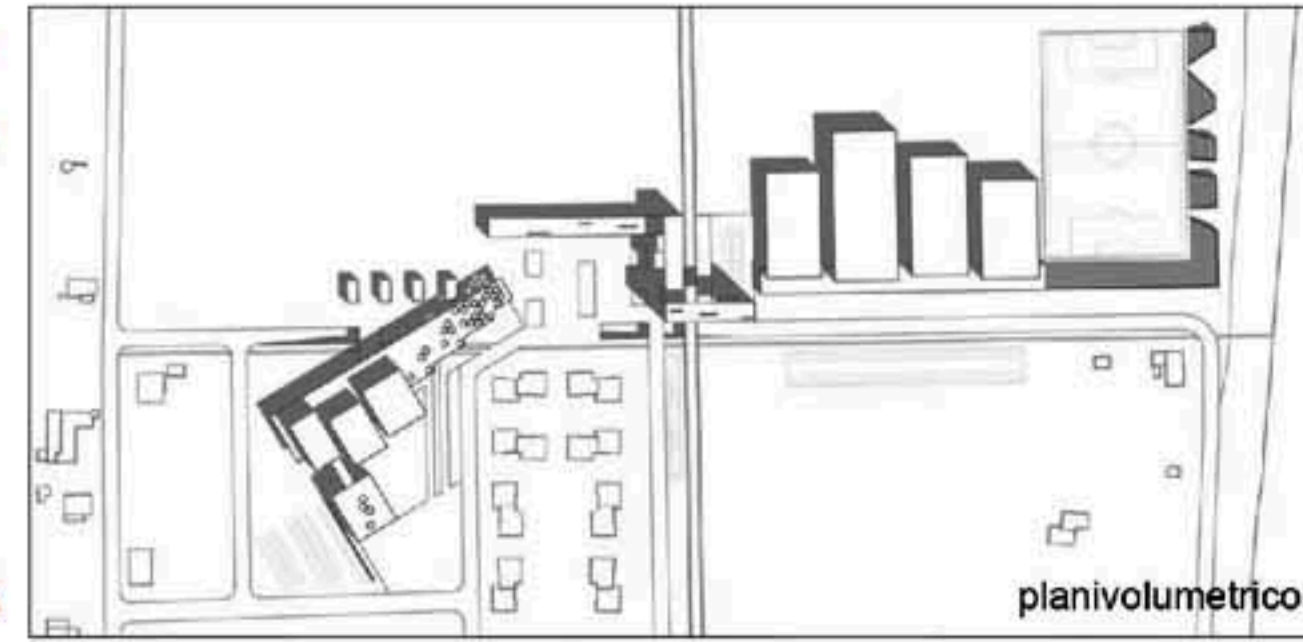
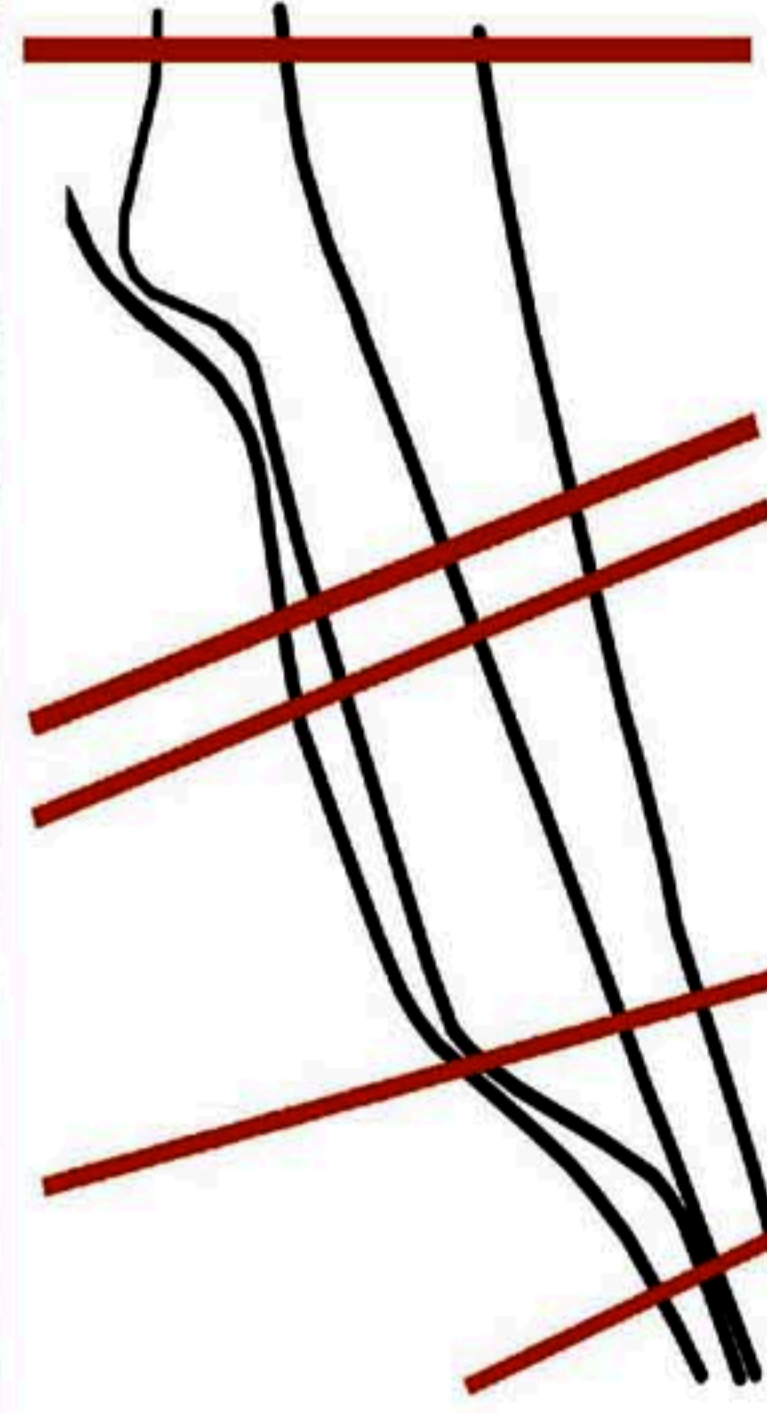




SPAZI PER IL TURISMO_CITTA' ADRIATICA

IDENTITA' ITALIANA

- la costa ha un andamento lineare con la presenza di spiagge
- i corsi d'acqua attraversano trasversalmente la penisola italiana
- le infrastrutture percorrono l'Italia longitudinalmente
- le zone collinari si trovano al centro della penisola
- corrispondenza tra centri abitati costieri e collinari



MODALITA' DI INTERVENTO

Le linee infrastrutturali, statale adriatica, autostrada A14 e ferrovia, hanno influenzato notevolmente lo sviluppo urbano della costa italiana, denominata appunto città lineare. Nel nostro caso ci siamo soffermati sull'analisi degli elementi naturali, fiumi e fossi, in quanto sono gli unici che riescono a percorrere trasversalmente l'Italia dalla collina alla costa. Sfruttando i fossi abbiamo attrezzato e riqualificato la zona di Marina Palmense, in questo caso con delle strutture sportive, distributive e culturali, in modo da creare NUOVI SPAZI PER IL TURISMO per tutta la durata dell'anno.

CONCEPT INTERVENTO

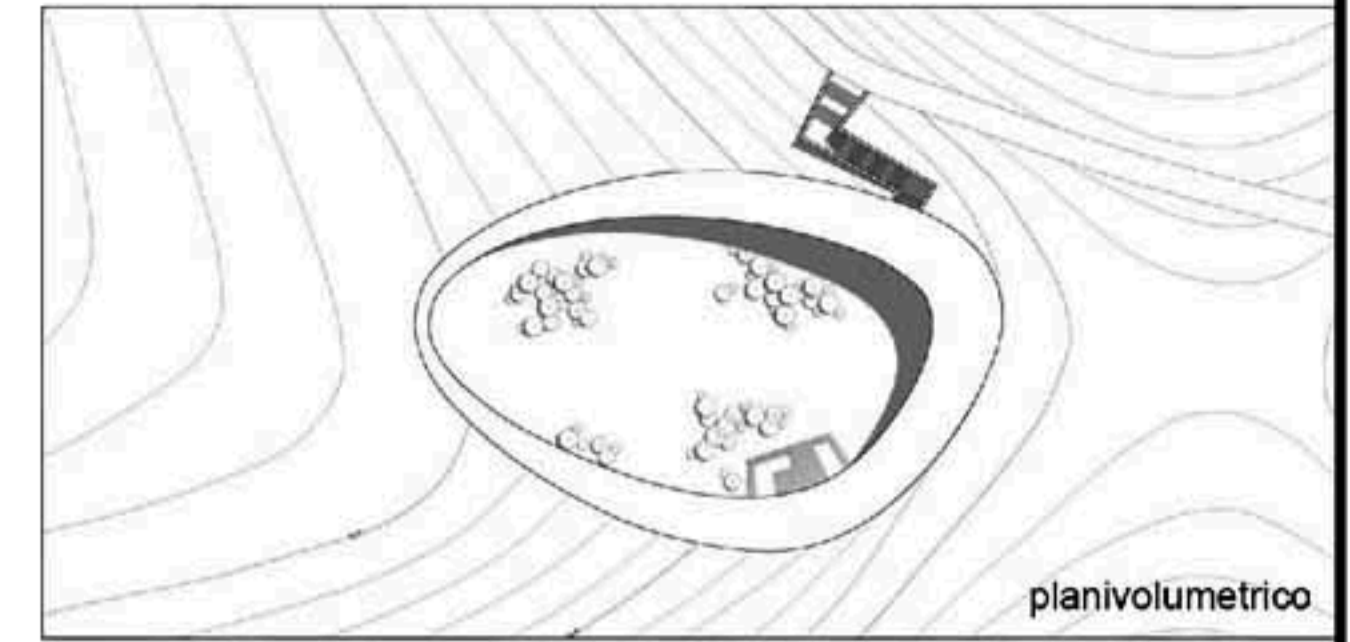


A. Z. MUSIC, TERRE DALMATE 1959-61

SPAZI PER IL TURISMO_CITTA' TRANS-ADRIATICA

IDENTITA' CROATA

- la costa è frastagliata e rocciosa
- il territorio croato è caratterizzato da cavità, in croato "vrtaca", che possono o meno raccogliere acqua
- le infrastrutture percorrono la Croazia in modo più irregolare
- corrispondenza centri abitati costieri con isole di fronte
- le zone collinari sono situate in prossimità della costa

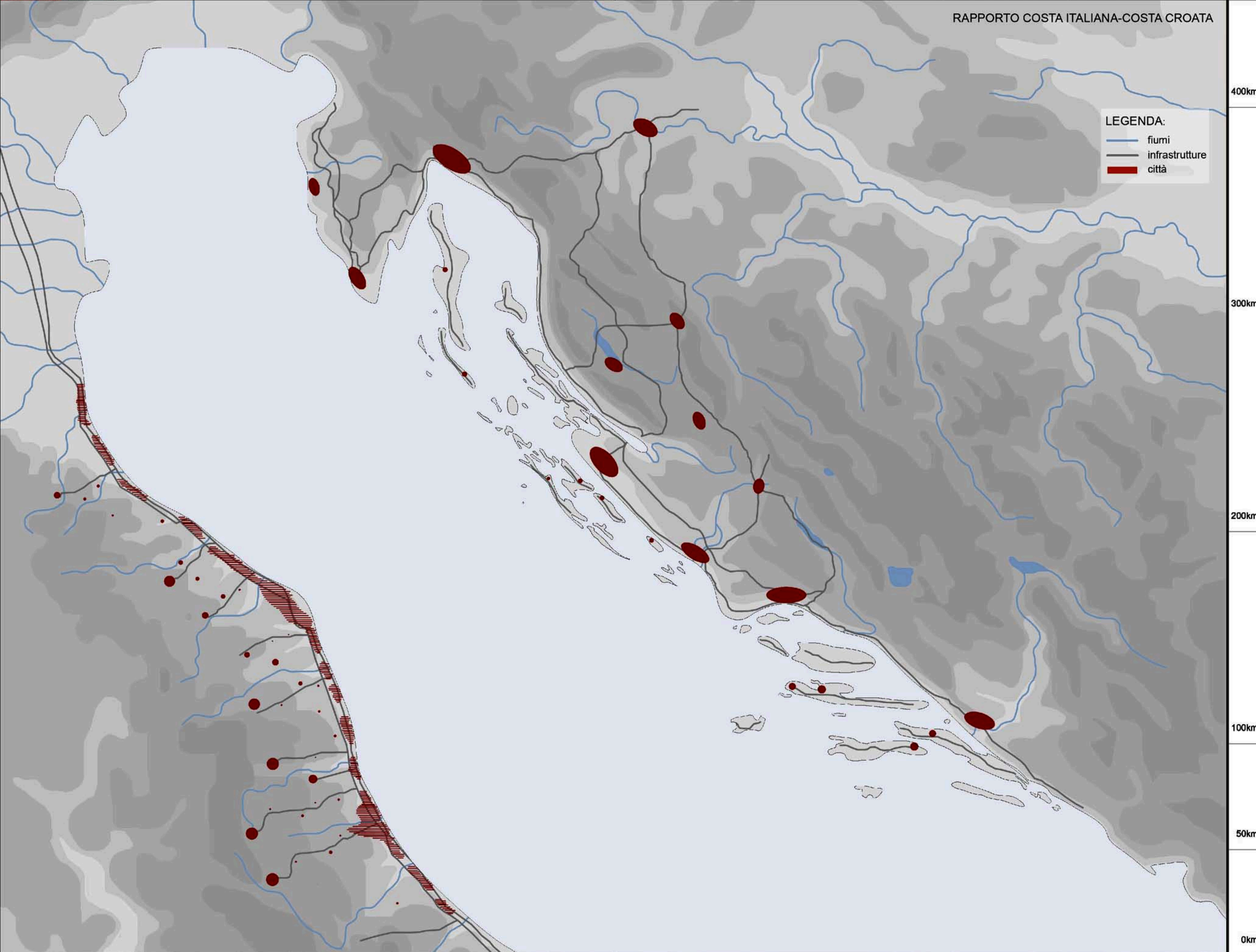


MODALITA' DI INTERVENTO

Le numerose isole e le cavità carsiche caratterizzano il paesaggio croato, inoltre osservando il territorio si riscontra anche una "dispersione" dei centri urbani. Soffermandoci ancora una volta sugli elementi naturali siamo andati ad intervenire nell'isola di S. Klement, "satellite" dell'isola di Hvar nella Contea Spalatina. Andremo quindi a segnare il territorio con delle "impronte", elementi ipogei che avranno funzioni e dimensioni in base alle caratteristiche del territorio in cui si inseriranno. Saranno questi i NUOVI SPAZI PER IL TURISMO, in questo caso a carattere ricettivo per enonauti.

CONCEPT INTERVENTO

RAPPORTO COSTA ITALIANA-COSTA CROATA



LEGENDA:
 — fiumi
 — infrastrutture
 ■ città

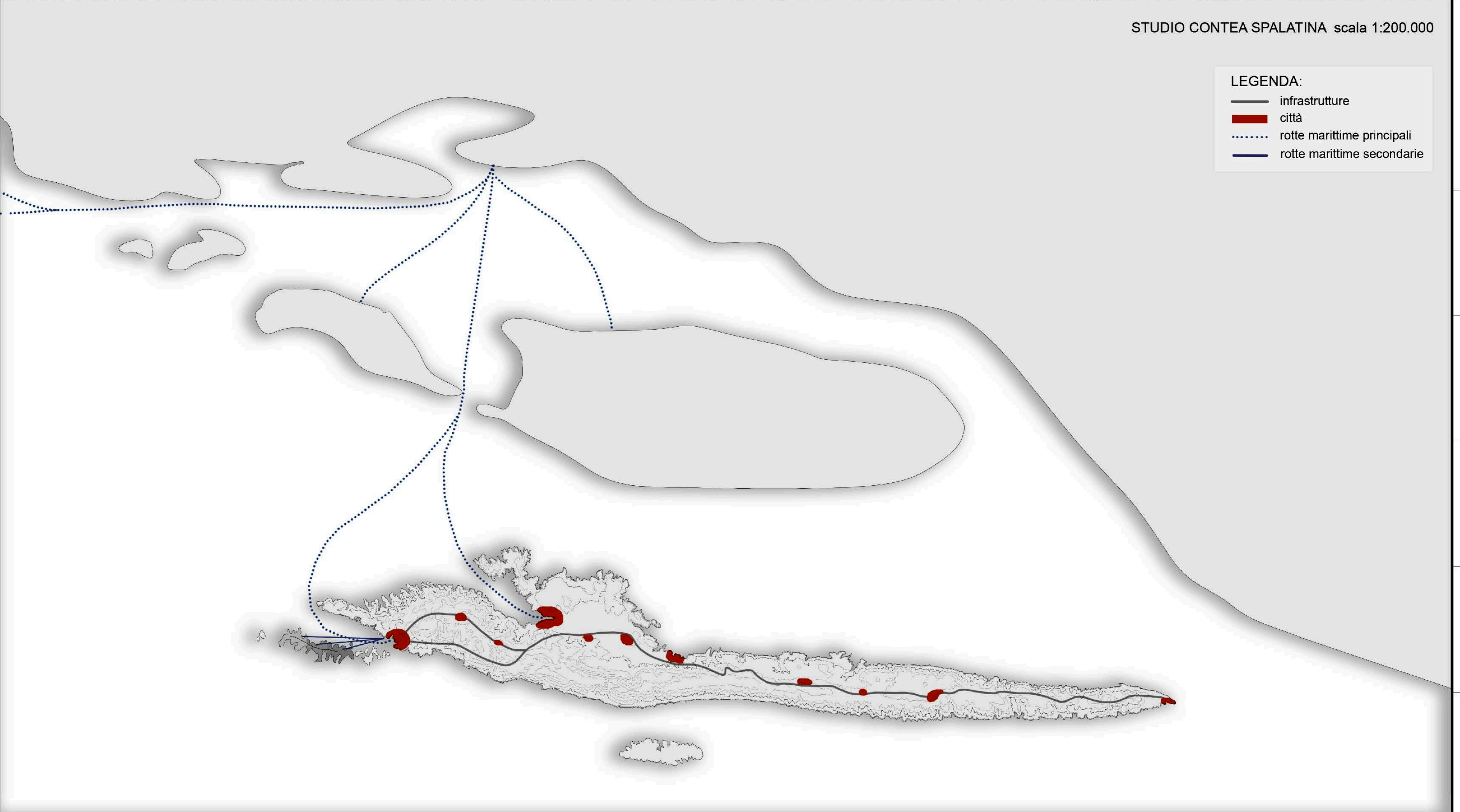




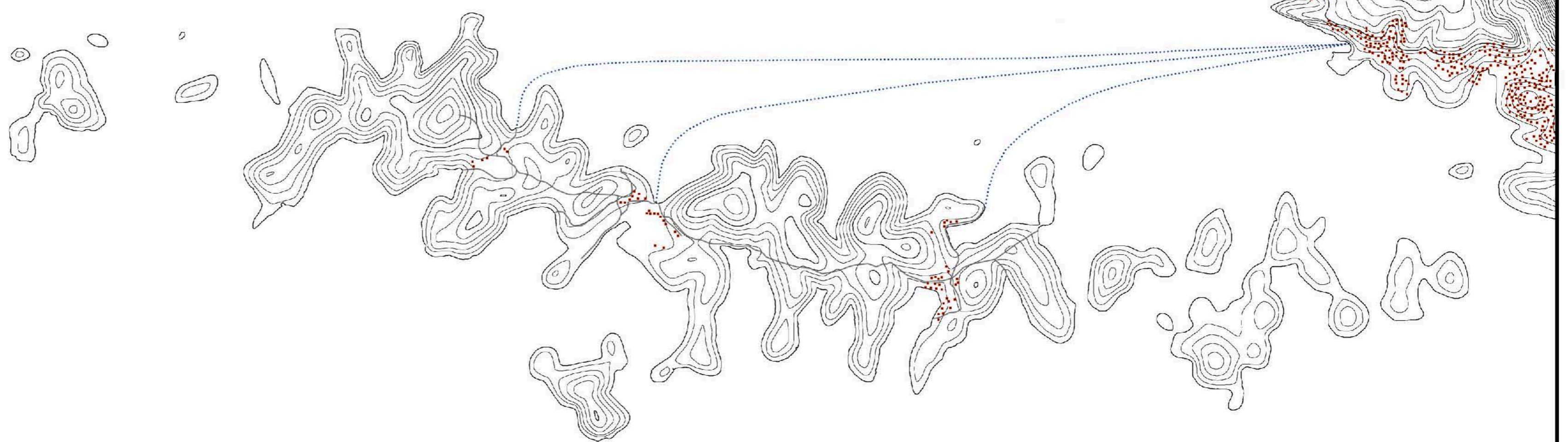
STUDIO CONTEA SPALATINA scala 1:200.000

LEGENDA:

- infrastrutture
- città
- rotte marittime principali
- rotte marittime secondarie

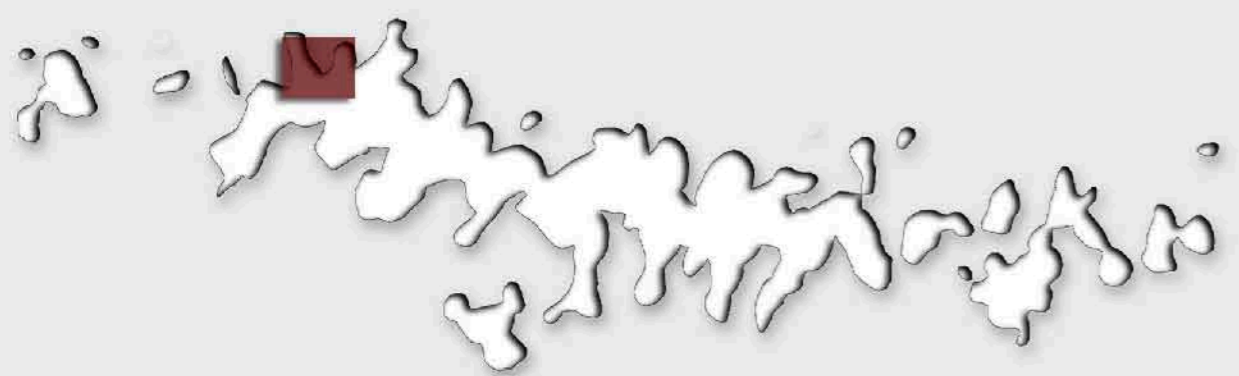
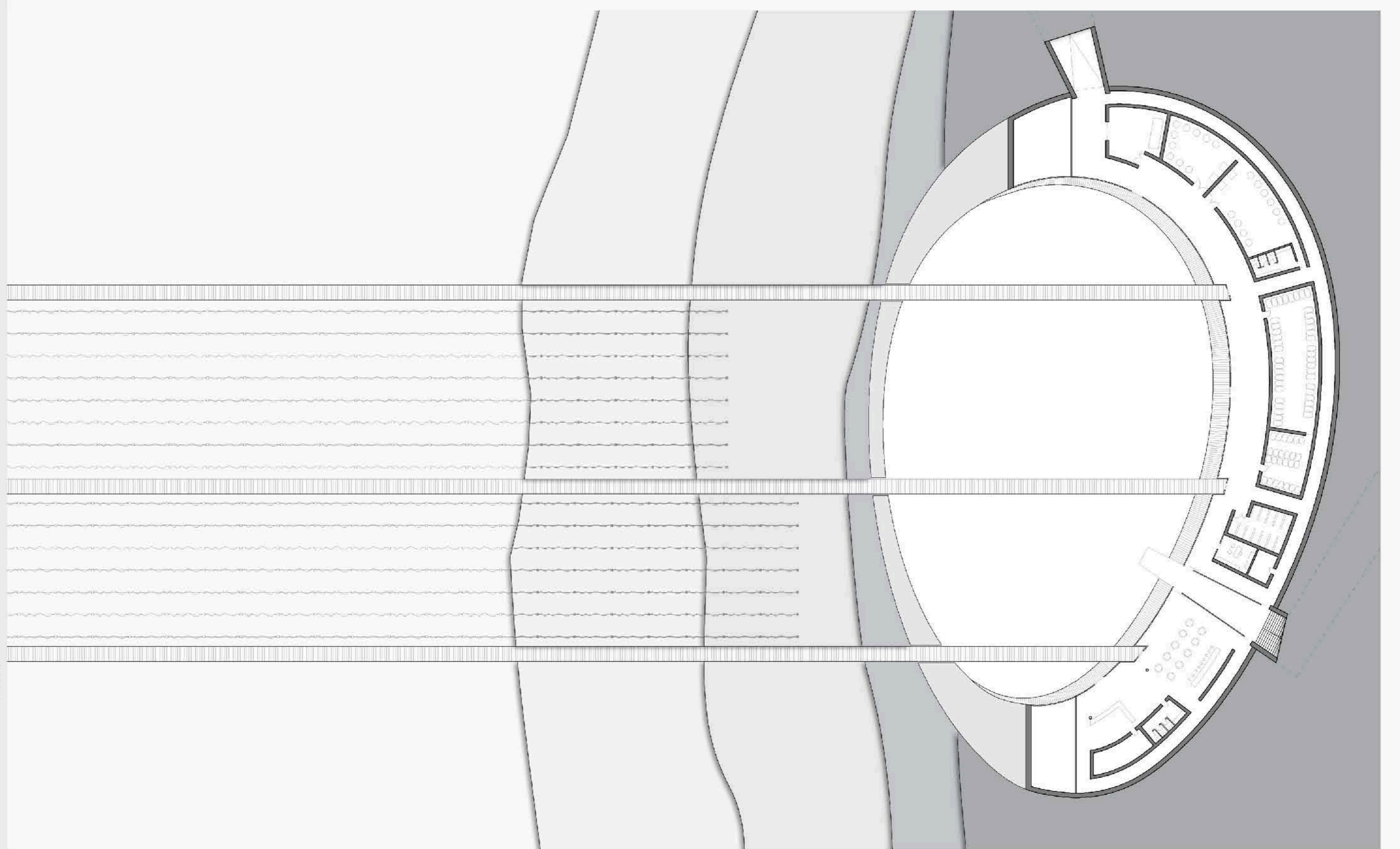
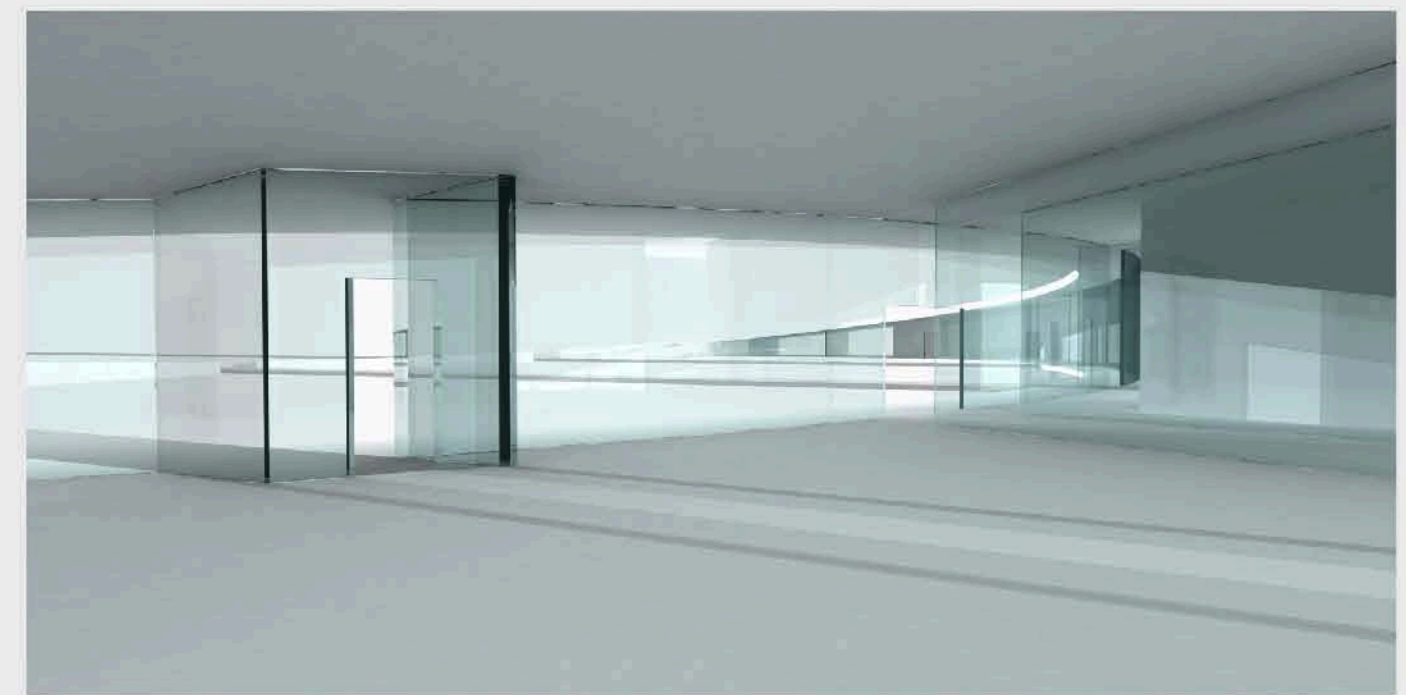
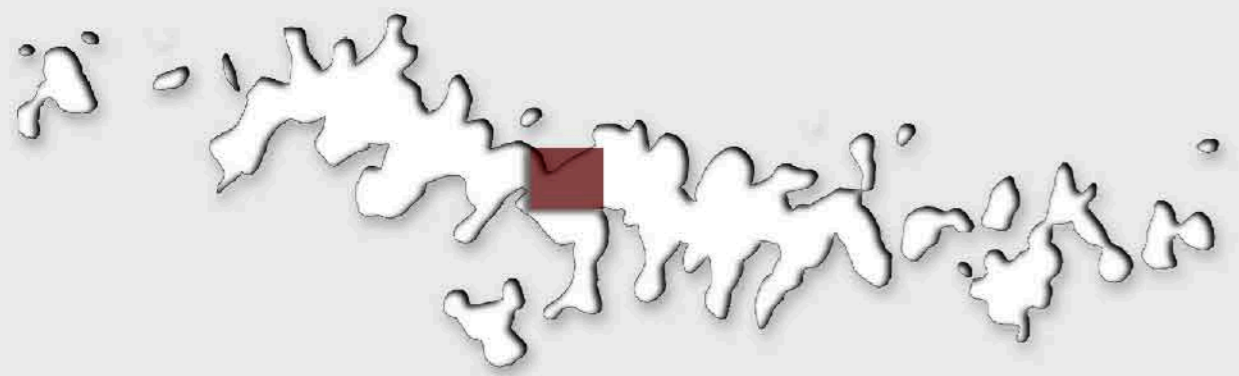
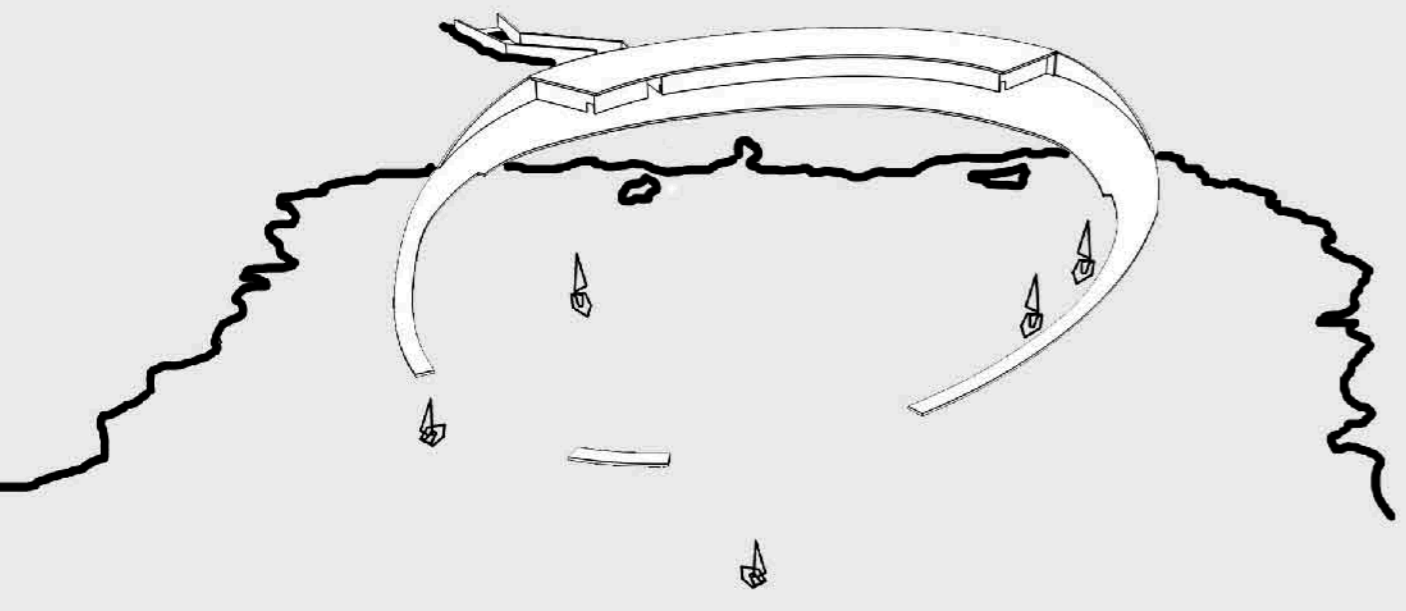
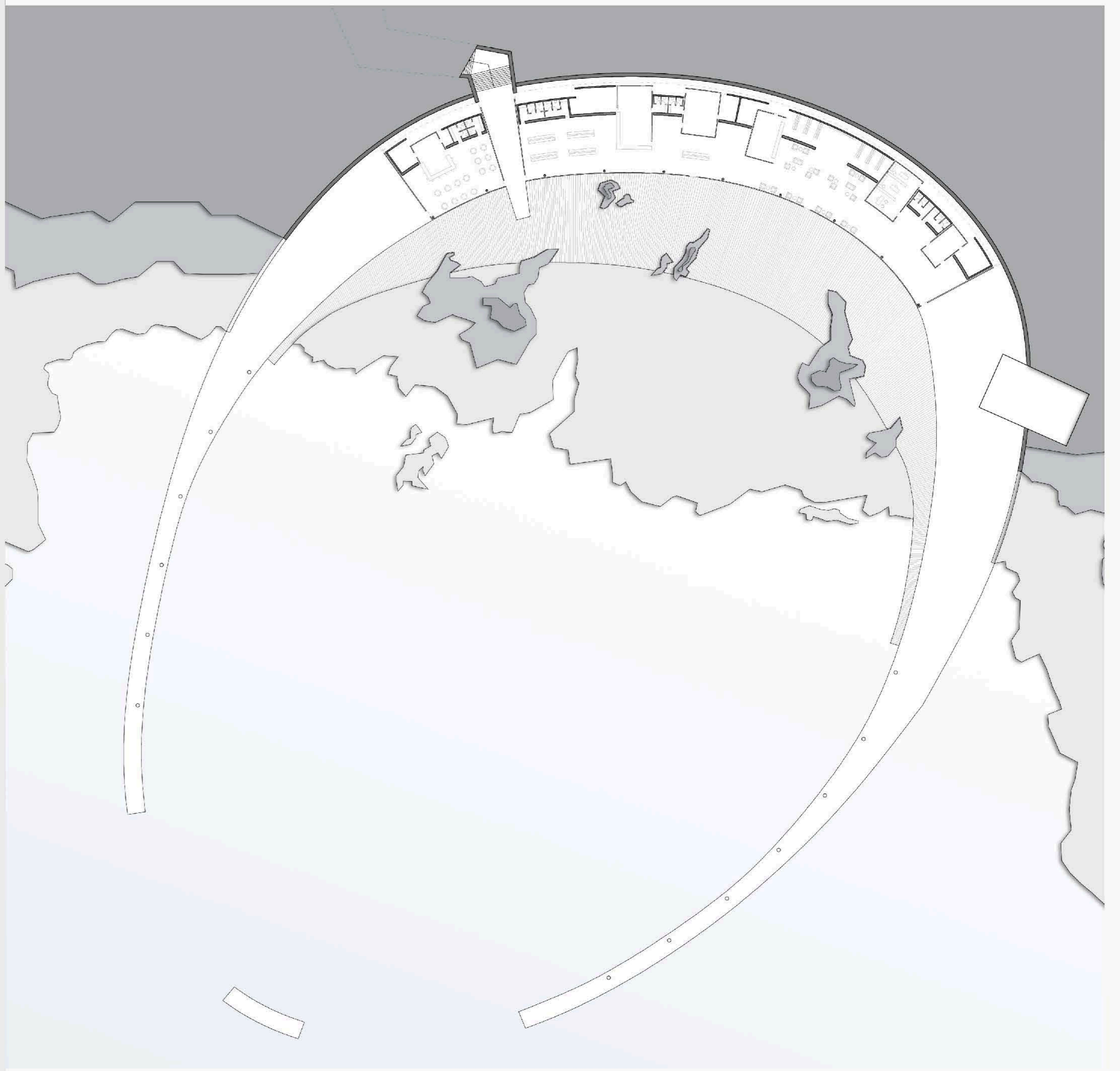
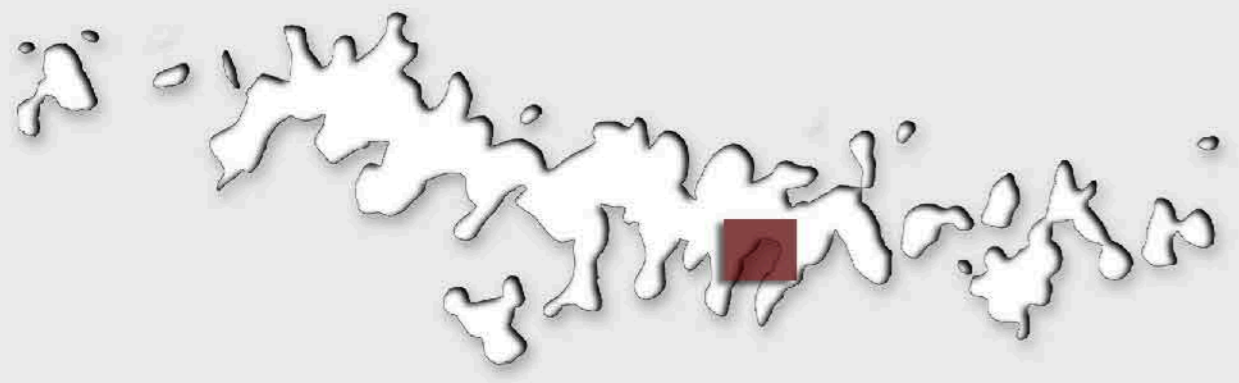


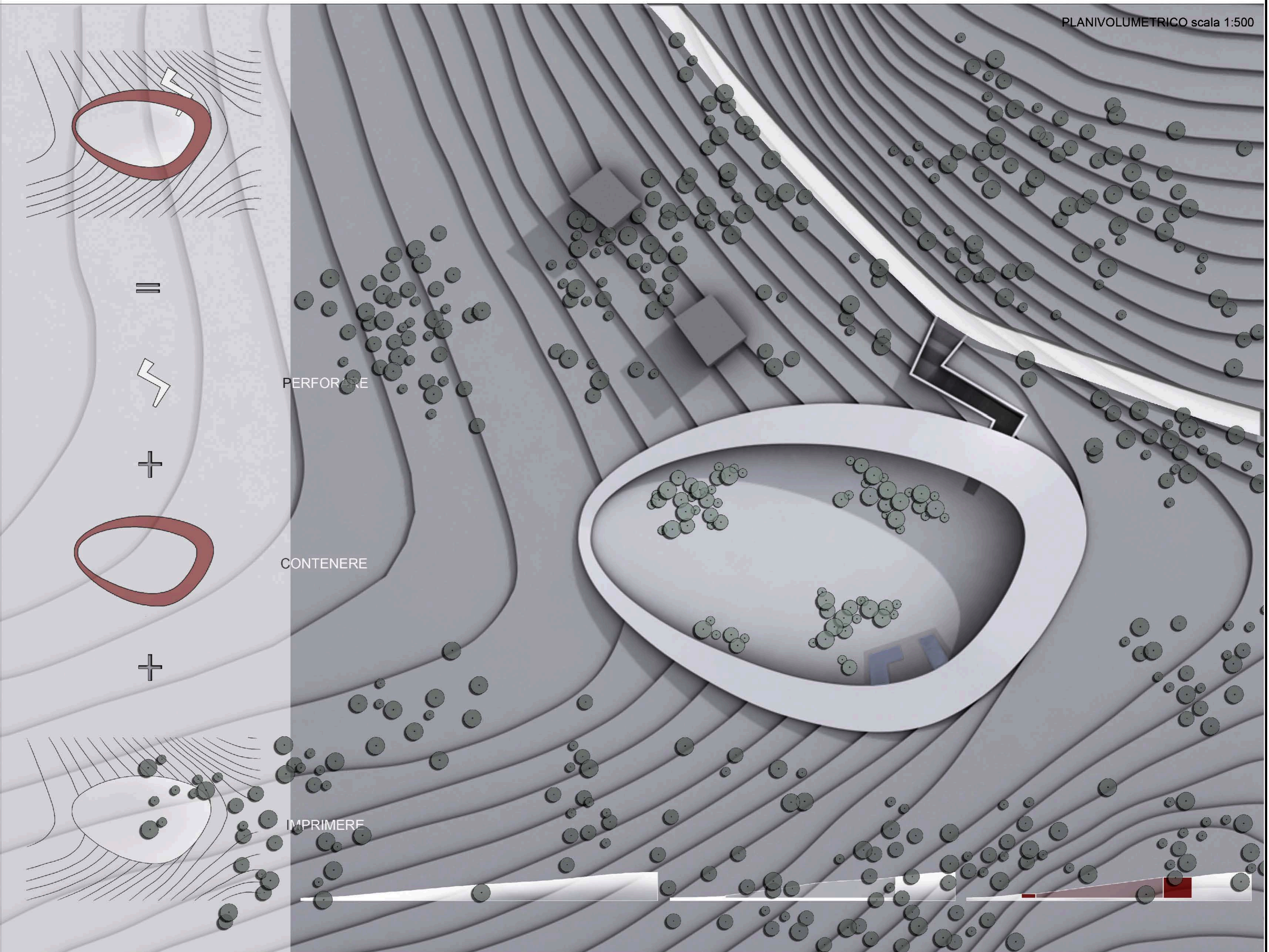
STATO DI FATTO DELL'ISOLA DI S. KLEMENT scala 1:25.000



PLASTICO DEL CONCEPT DI INTERVENTO scala 1:25.000

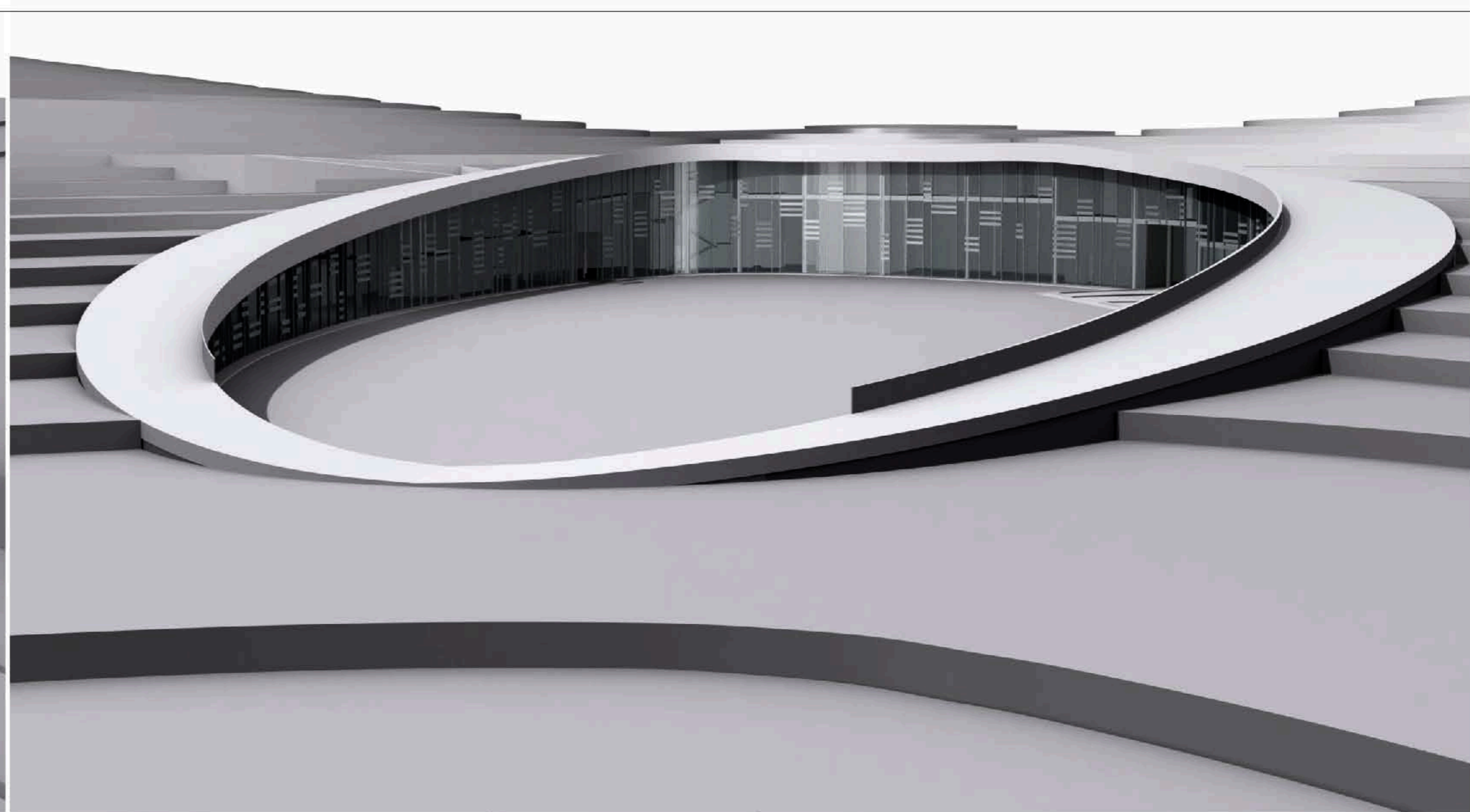
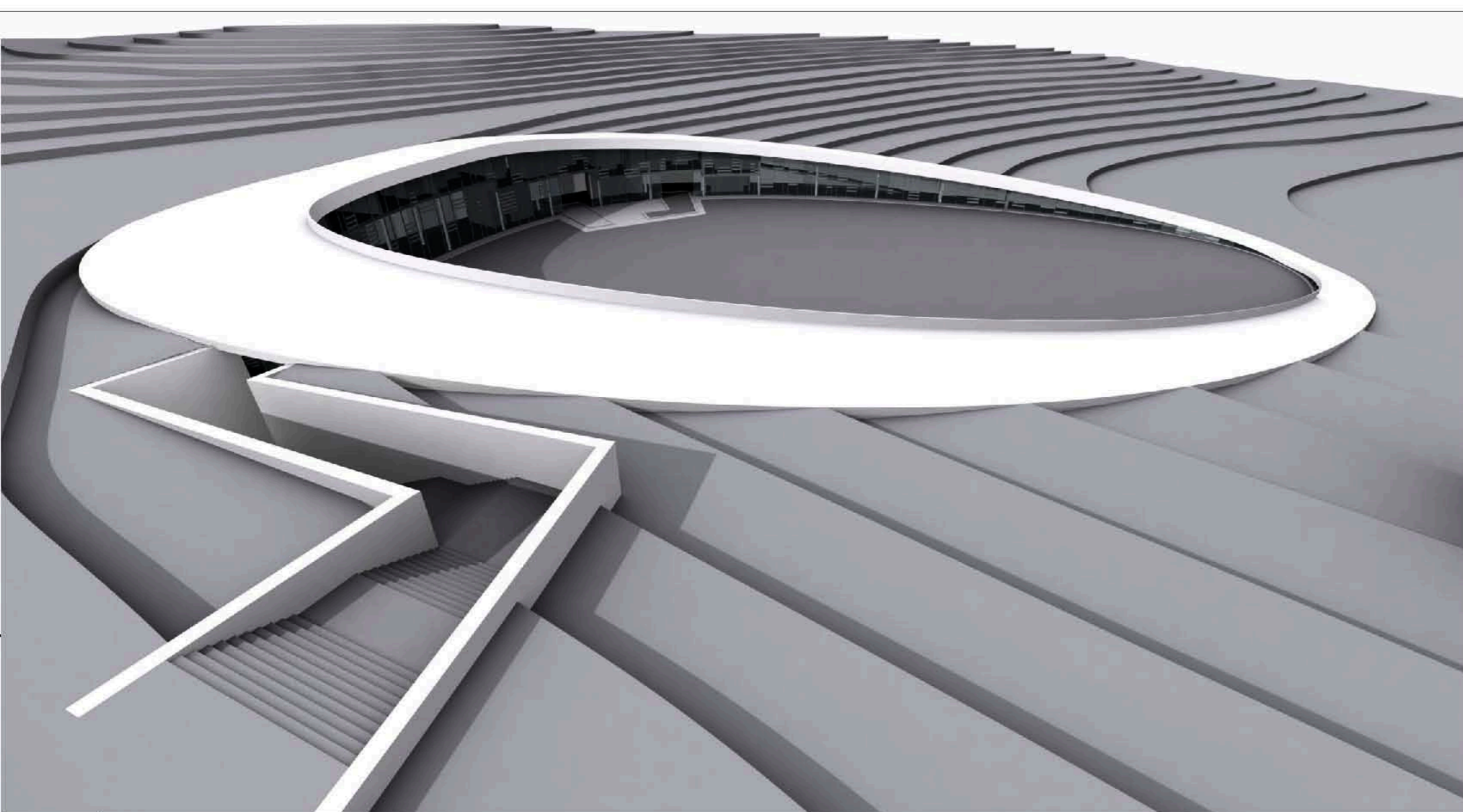




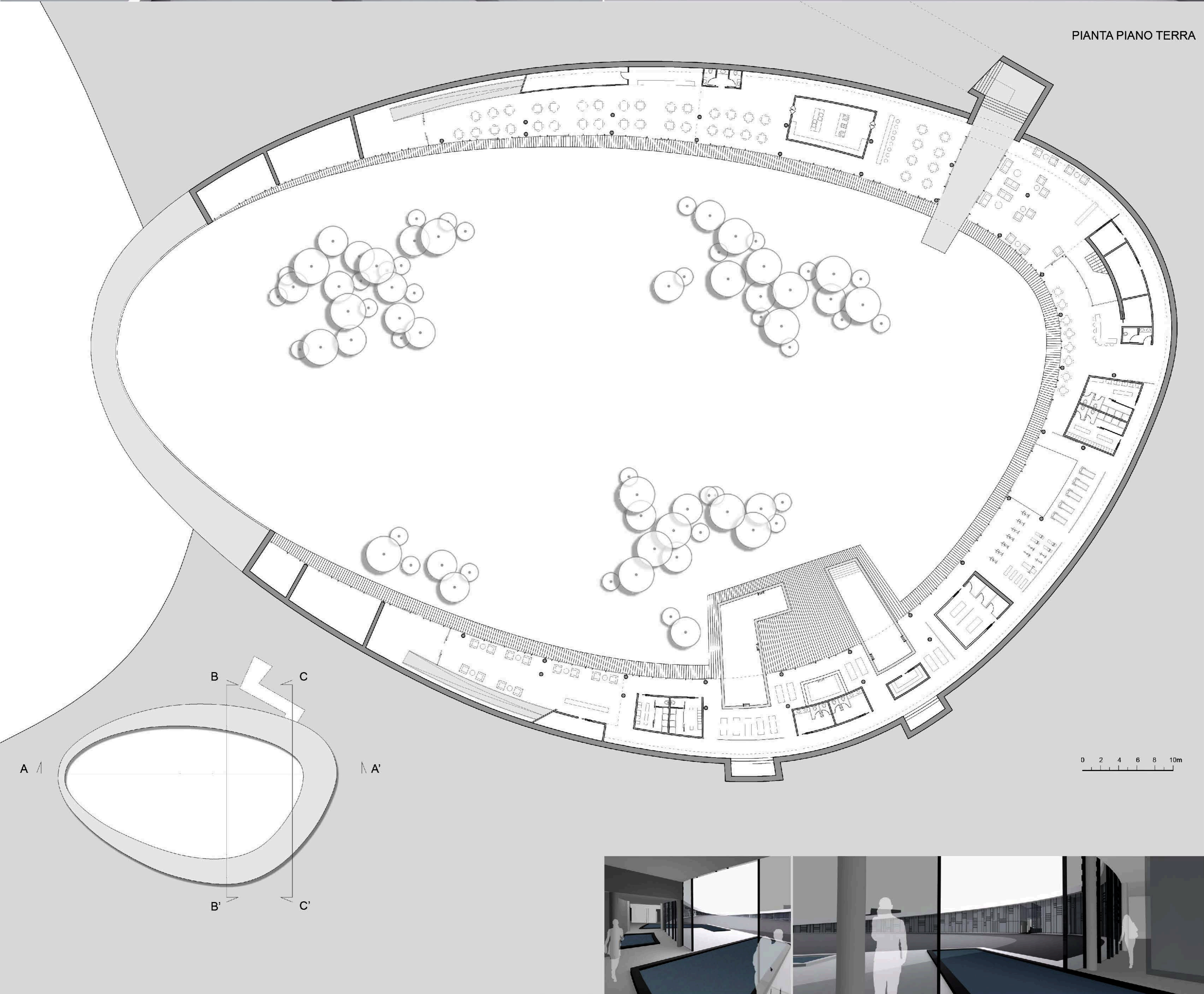


VEDUTA DELL'AREA DI INTERVENTO





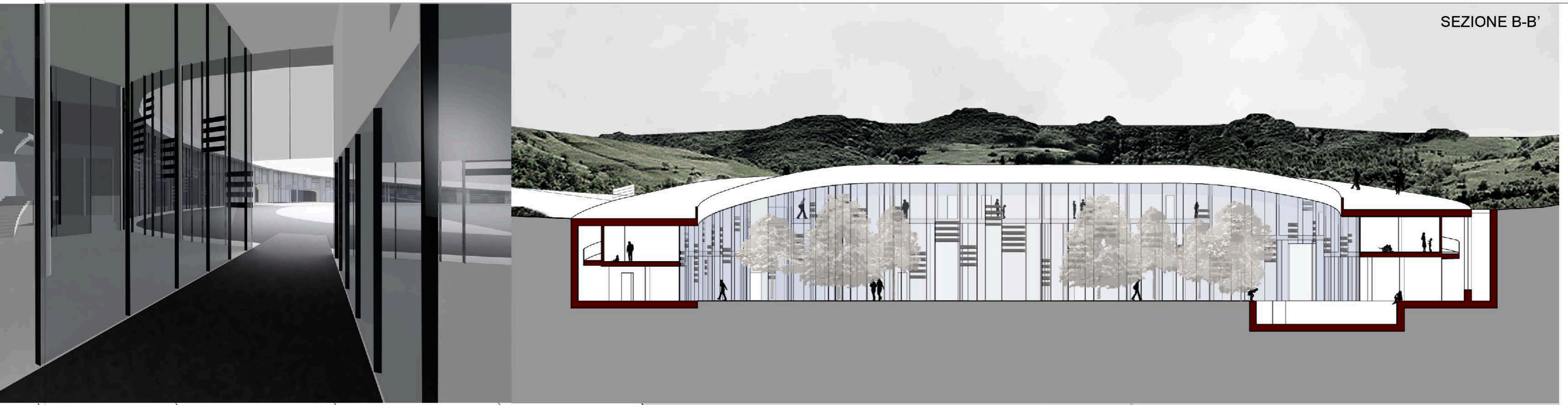
PIANTA PIANO TERRA



SEZIONE A-A'



SEZIONE B-B'

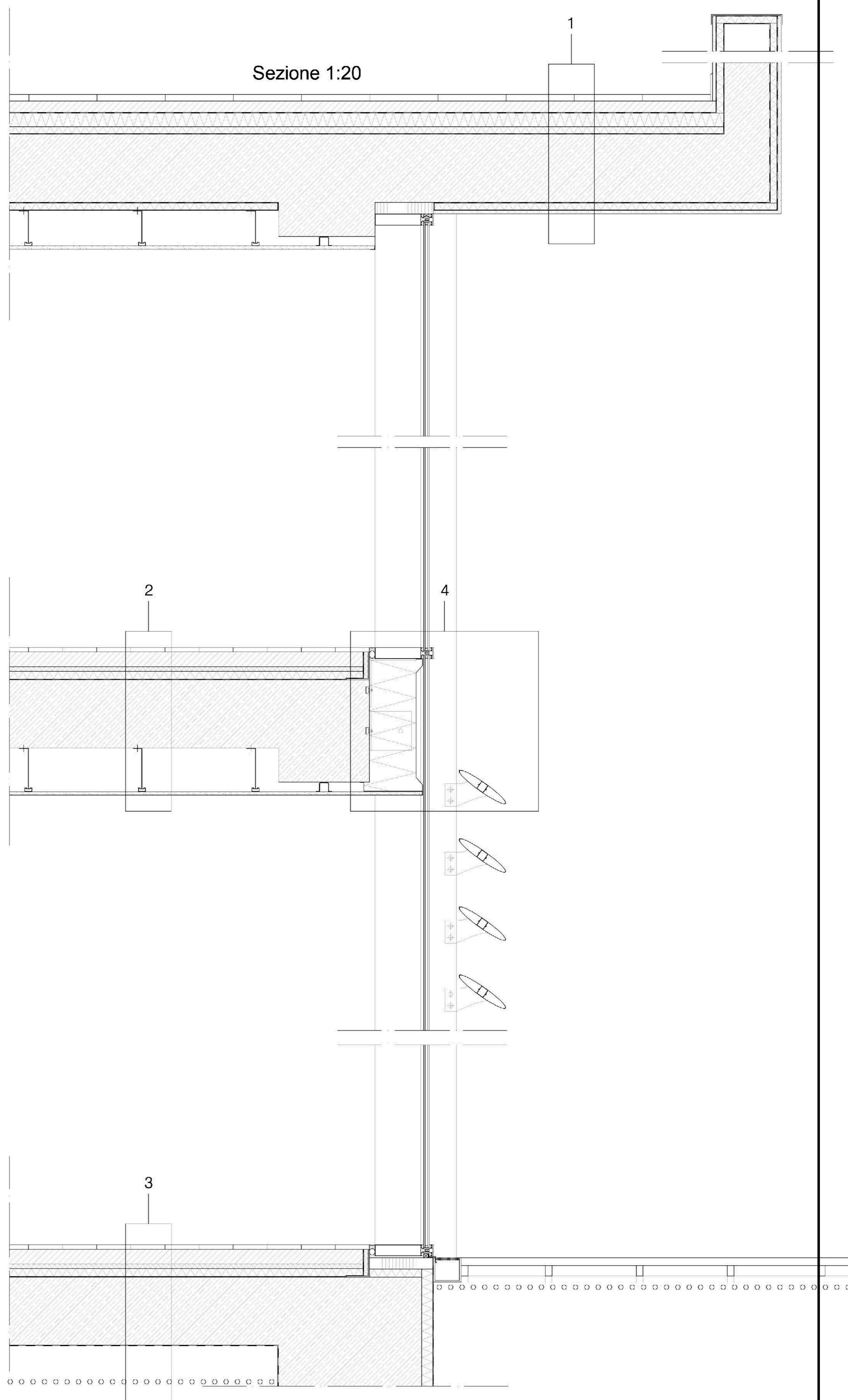


PIANTA PIANO PRIMO



SEZIONE C-C'





Legenda:

1- SOLAIO DI COPERTURA

- blocchi calpestabili di marmo bianco 30 mm
- massetto in posa di calcestruzzo 50 mm
- membrana impermeabilizzante
- pannello isolante termico 60 mm
- pannello di isolante acustico 30 mm
- membrana impermeabilizzante
- travi in calcestruzzo armato precompresso 300 mm
- membrana impermeabilizzante
- pannello isolante acustico 30 mm
- membrana impermeabilizzante
- intonaco 15 mm

2- SOLAIO INTERPIANO

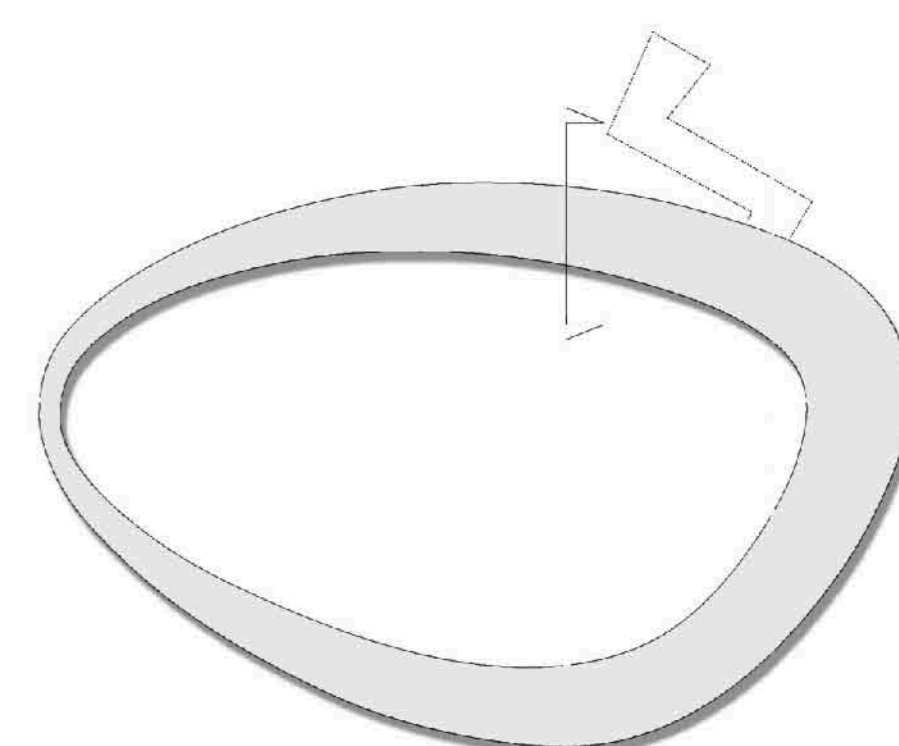
- pavimentazione in parquet 30 mm
- massetto in posa di calcestruzzo 65 mm
- pannello isolante acustico 20 mm
- pannello di isolante termico 35 mm
- membrana impermeabilizzante
- travi in calcestruzzo armato precompresso 300 mm
- controsoffittatura in cartongesso

3- SOLAIO DI TERRA

- pavimentazione in parquet 30 mm
- massetto in posa di calcestruzzo 65 mm
- pannello isolante acustico 20 mm
- pannello di isolante termico 35 mm
- membrana impermeabilizzante
- travi in calcestruzzo armato precompresso 300 mm
- membrana impermeabilizzante
- strato di ghiaia

4- VETRATA DI FACCIATA

- staffa in acciaio zincato di supporto del traverso del sistema di facciata
- vetrata continua formata da vetro 8 mm, camera d'aria 16 mm, vetro 8 mm
- telaio in montanti in alluminio 15 mm
- pannello di isolante termico 35 mm
- frangisole orizzontale fisso con montante arretrato "Aluk"



sezione scala 1:10