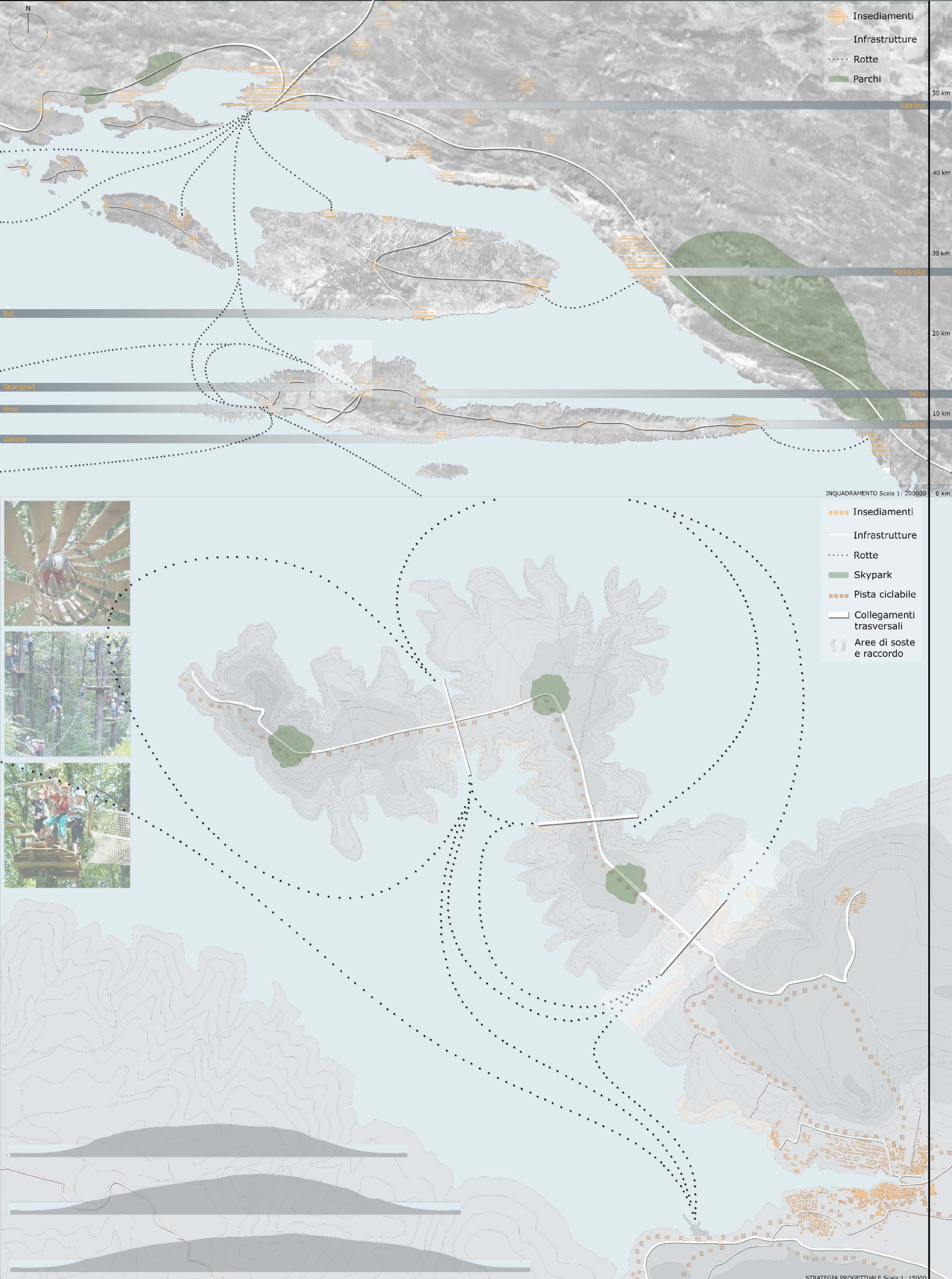
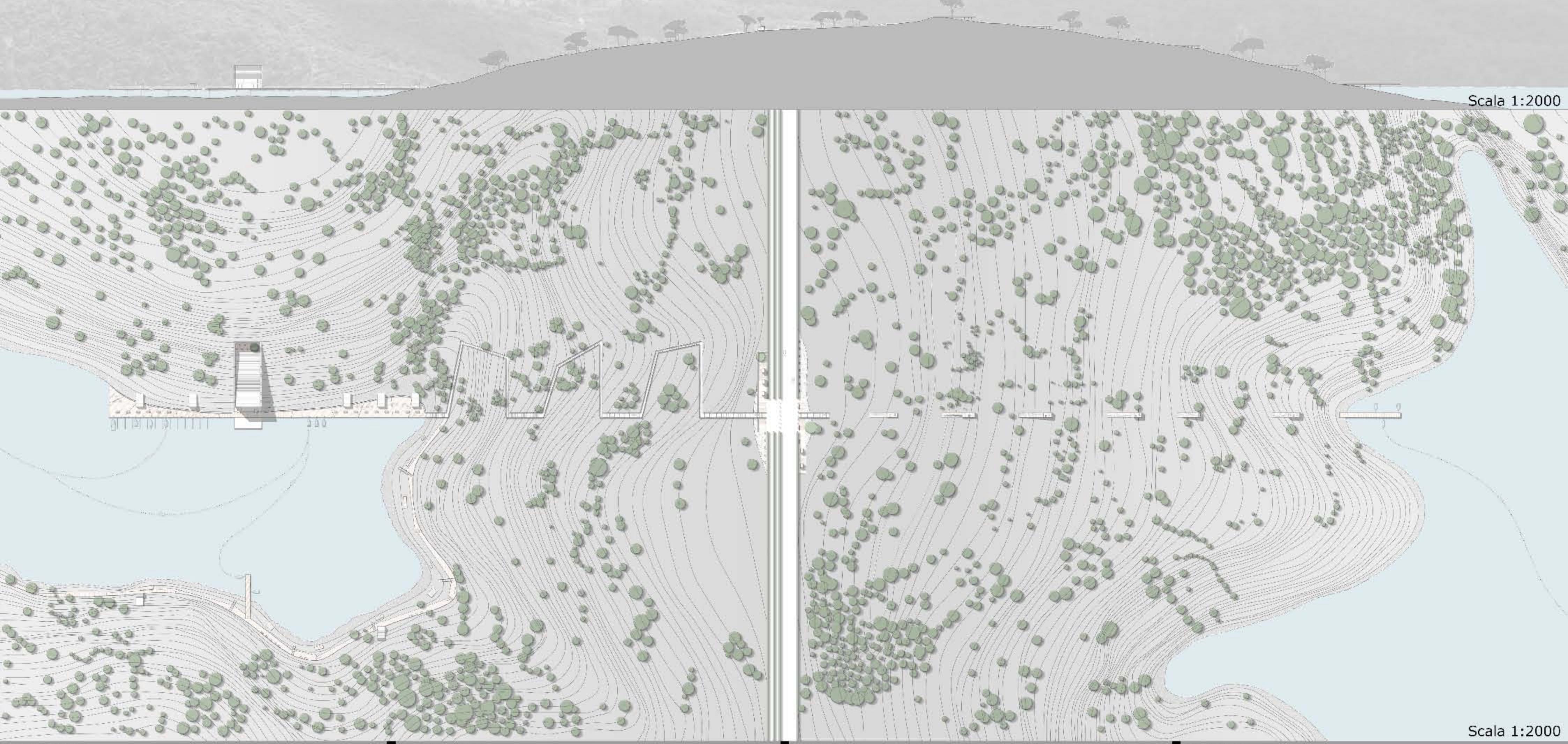


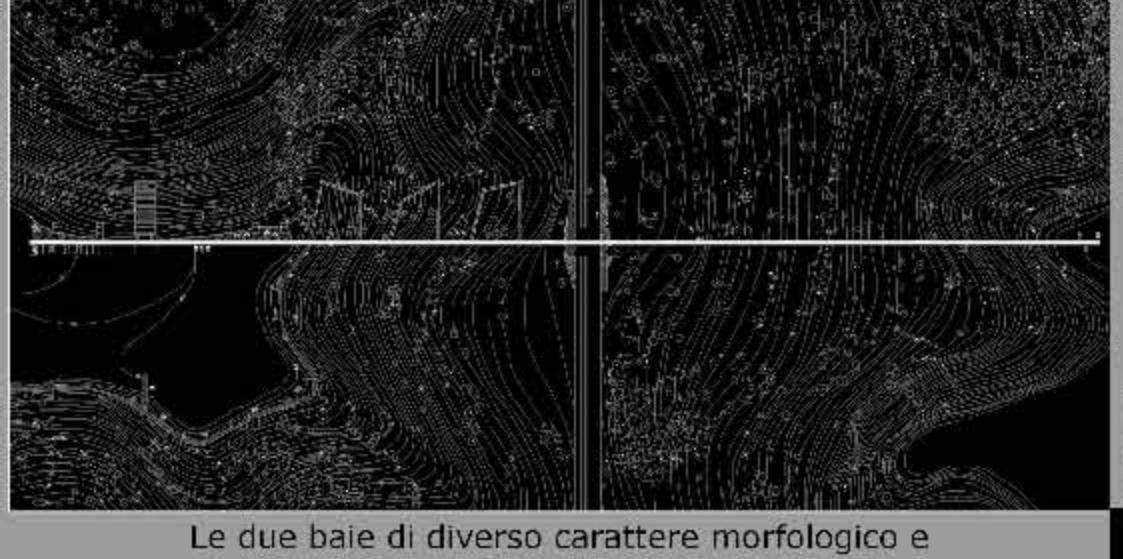
*Il mare Adriatico è il ponte tra l'Italia e i Balcani; un corridoio naturale che unisce e al tempo stesso divide quasi ottomila chilometri di coste, con una natura che ricalca simbolicamente le diversità: da un lato un litorale tendenzialmente piatto, dall'altro una costa frastagliata e ricca di sole.*







COLLEGARE



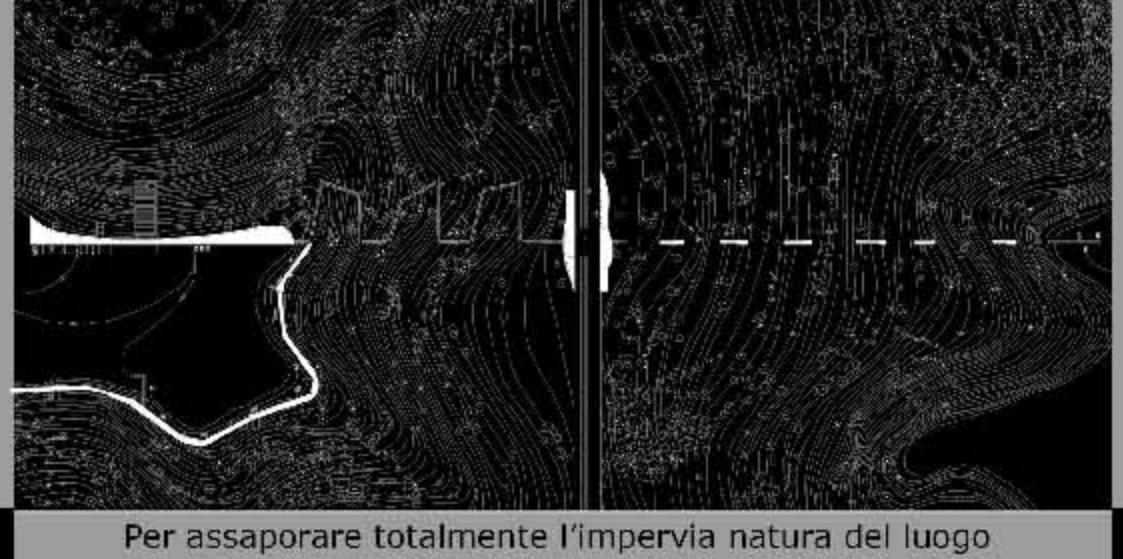
Le due baie di diverso carattere morfologico e antropico sono "virtualmente" collegate nel punto in cui il territorio si restringe naturalmente e le avvicina.

PERCORRERE



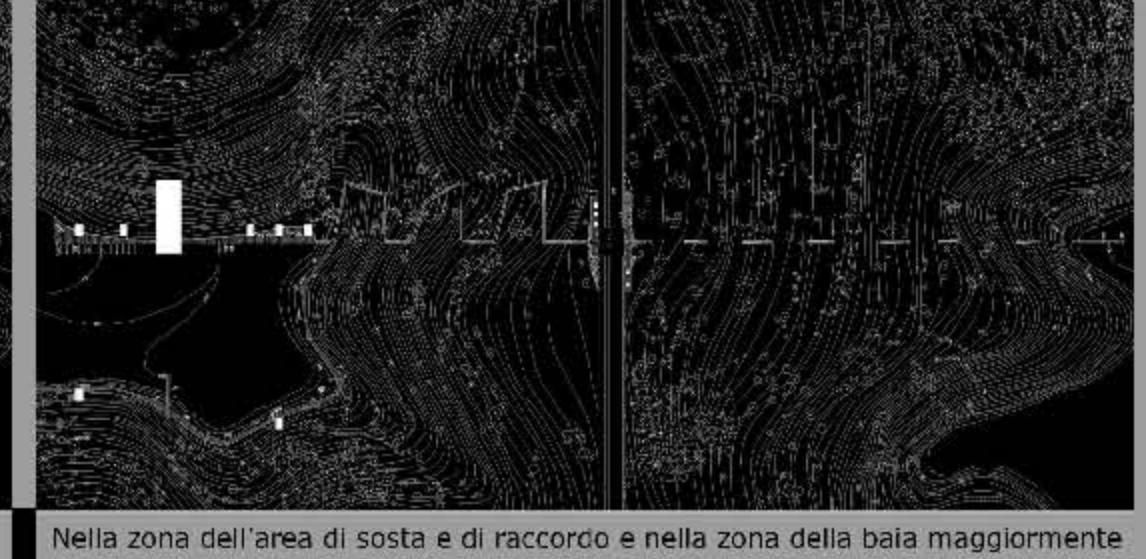
Il collegamento viene tradotto in un percorso pedonale che nel versante artificiale si snoda scendendo secondo la conformazione del terreno, mentre nell'altro versante lascia maggiore spazio alla natura.

SOSTARE



Per assaporare totalmente l'imperiosa natura del luogo vengono a crearsi numerosi spazi di sosta, sia piccoli e immersi nella natura, sia ampi per raccordare al meglio i diversi andamenti dei percorsi.

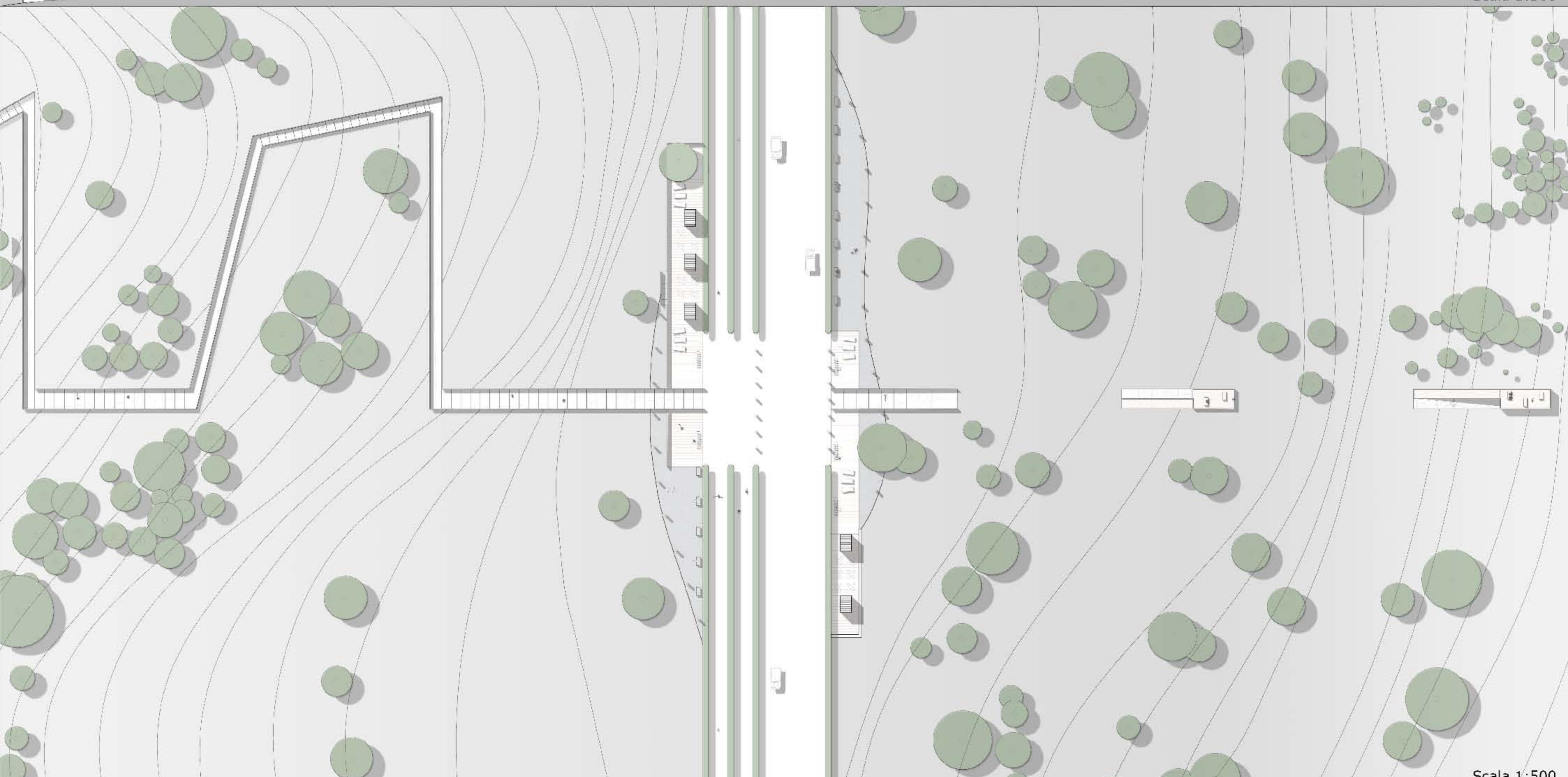
SERVIRE



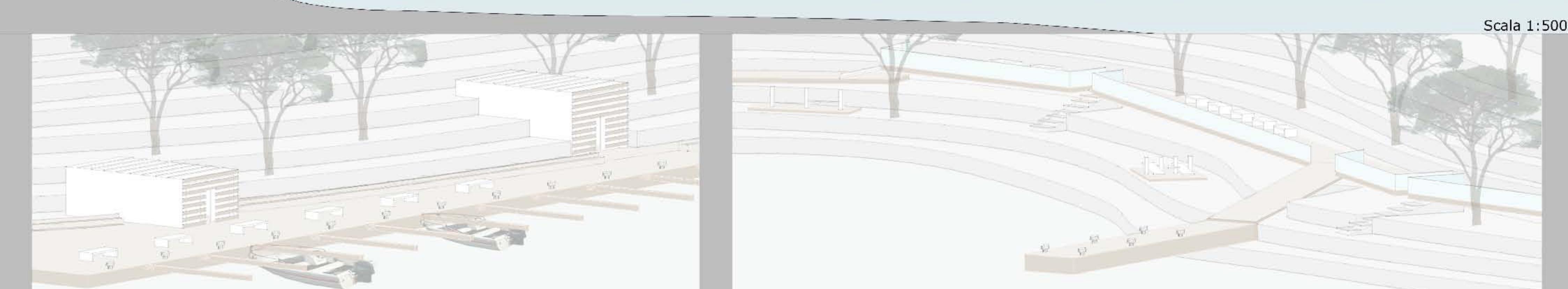
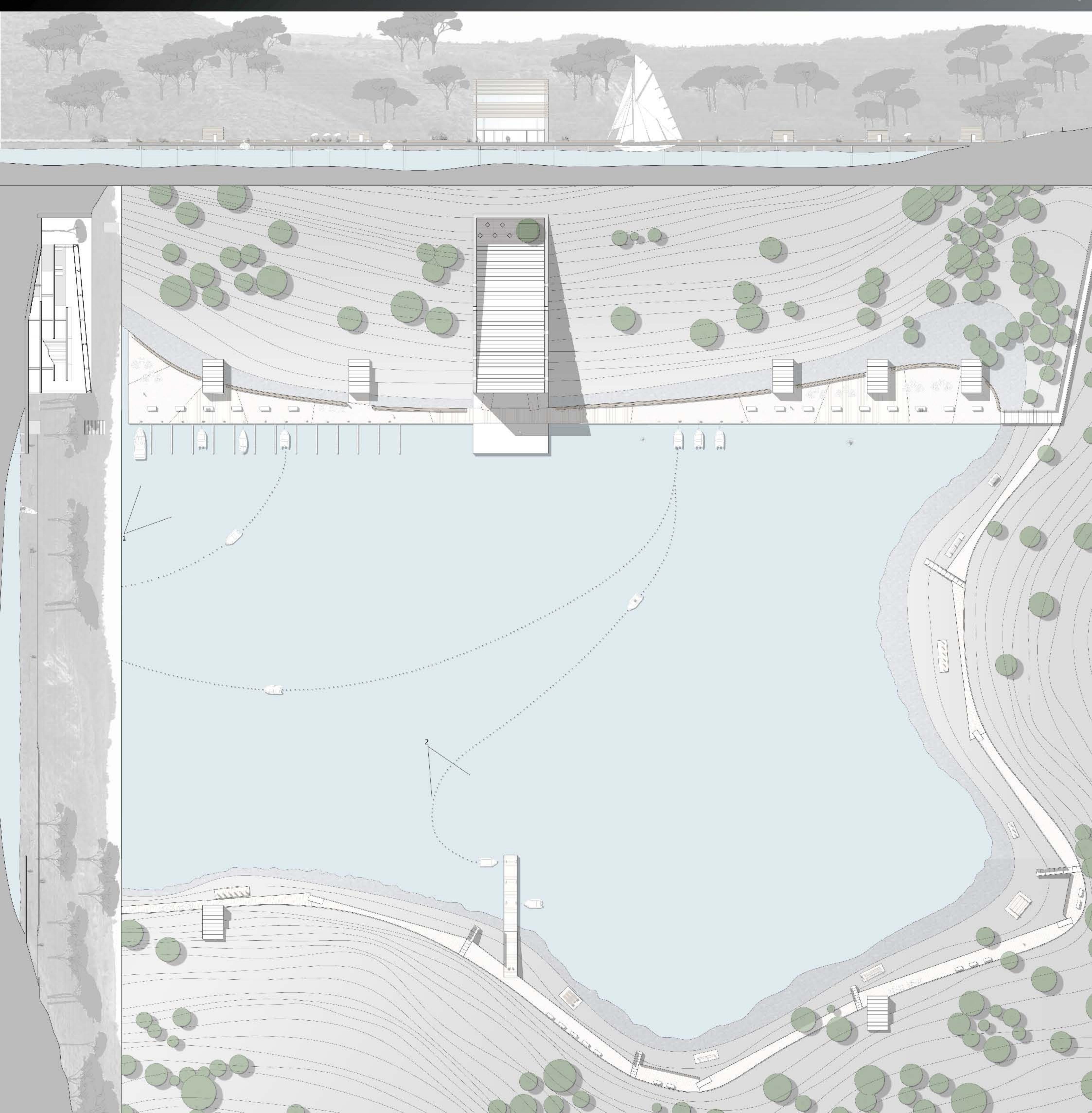
Nella zona dell'area di sosta e di raccordo e nella zona della baia maggiormente artificializzata vengono a concentrarsi alcuni edifici destinati a principalmente a servizi per i turisti. Troviamo infatti bar, servizi di rifornimento per le imbarcazioni, servizi di informazione turistica, bagni e docce pubbliche per i bagnanti e un negozio di souvenir che illustra le principali attrazioni del luogo.



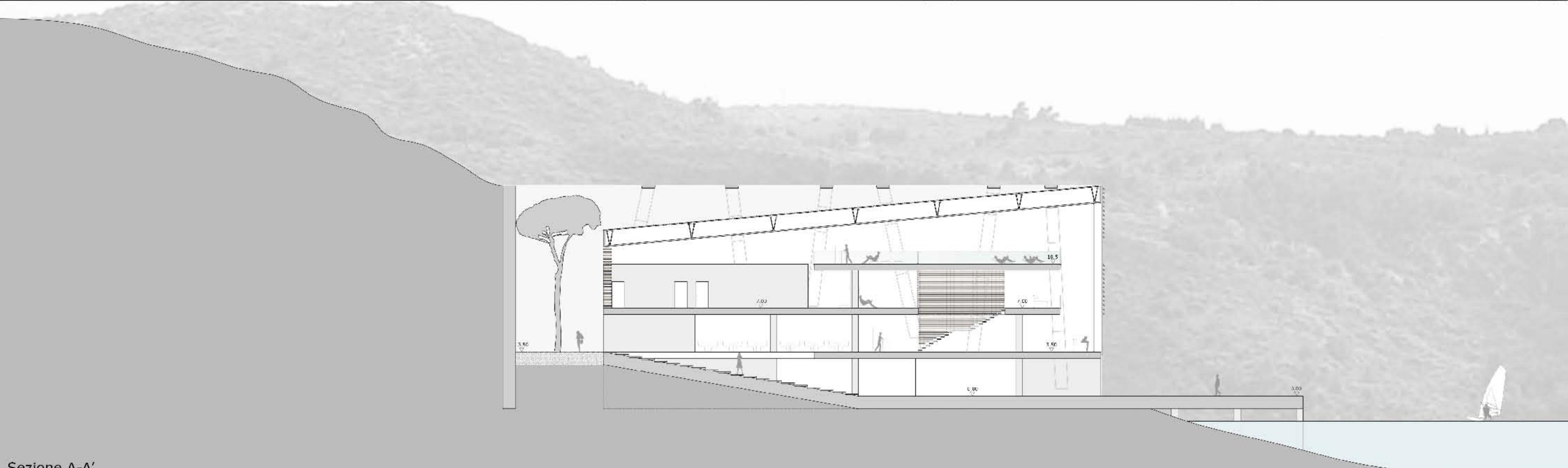
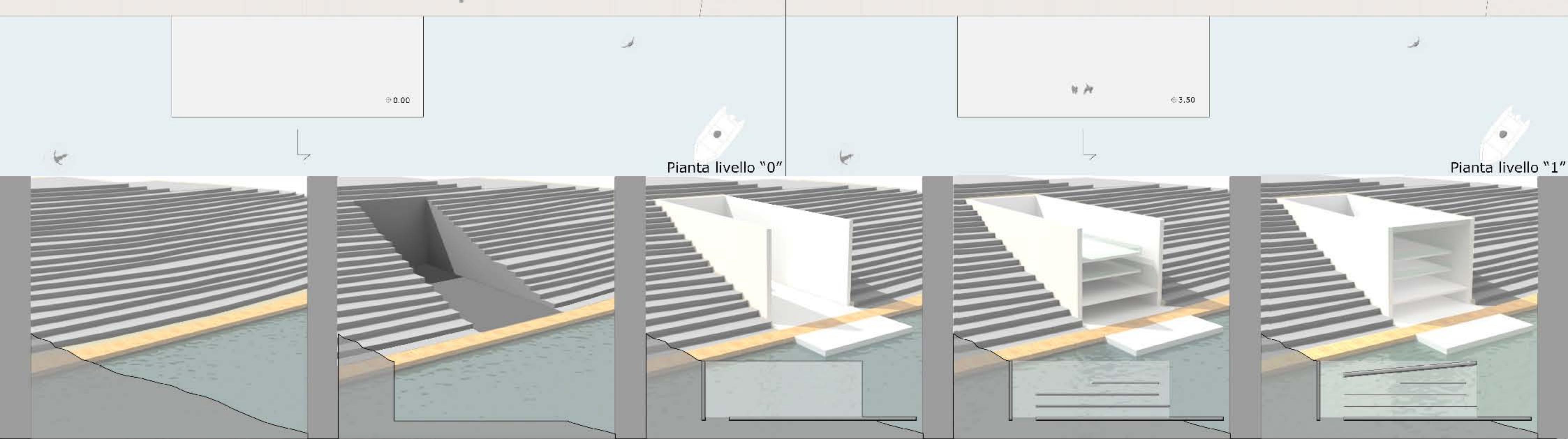
Scala 1:500



Scala 1:500



Scala 1:500





Viste esterne \_ 05a

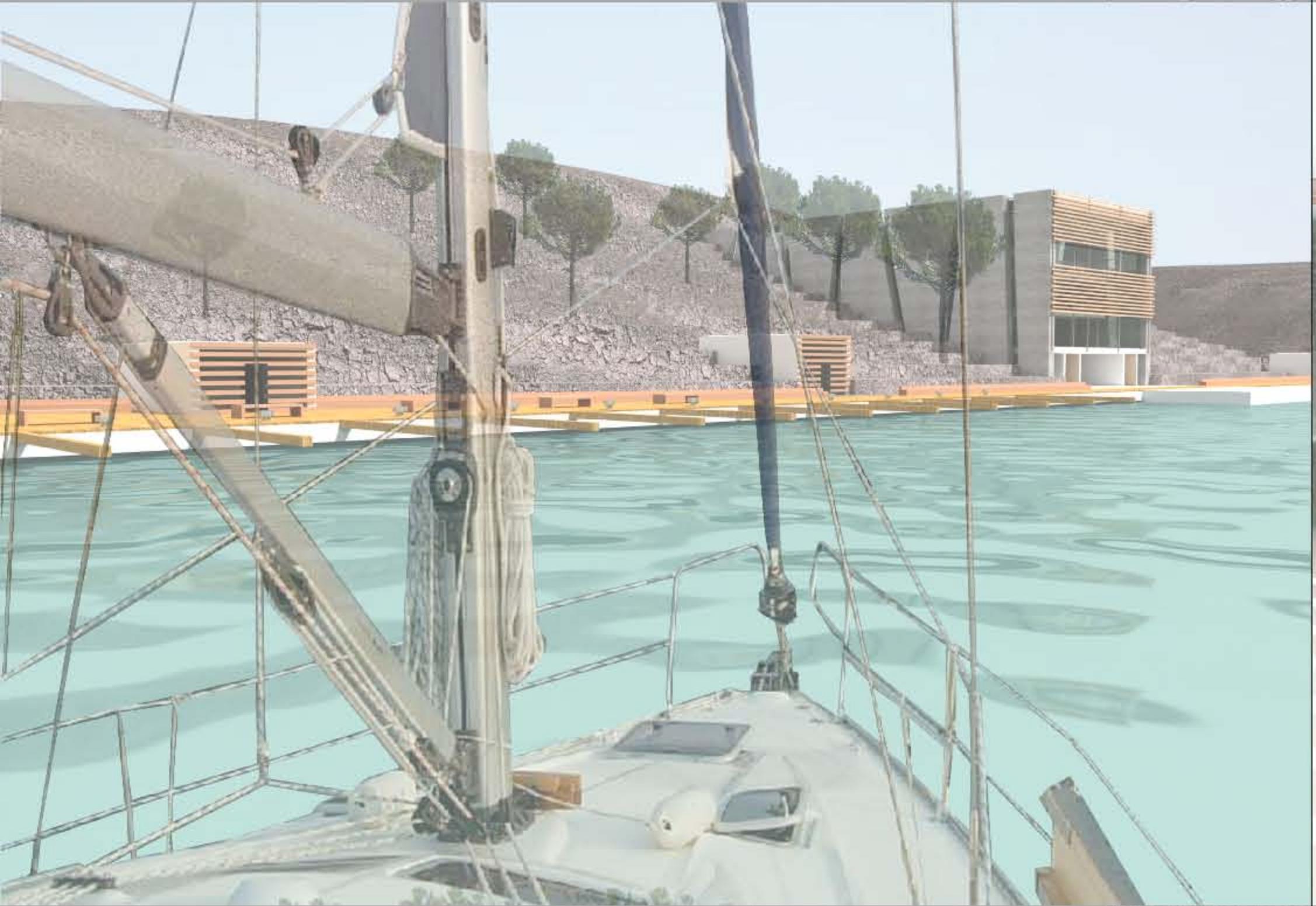


Vista dal percorso\_fotomontaggio

Viste interne \_ 06a



Livello "1"



Vista dall'arrivo dal mare



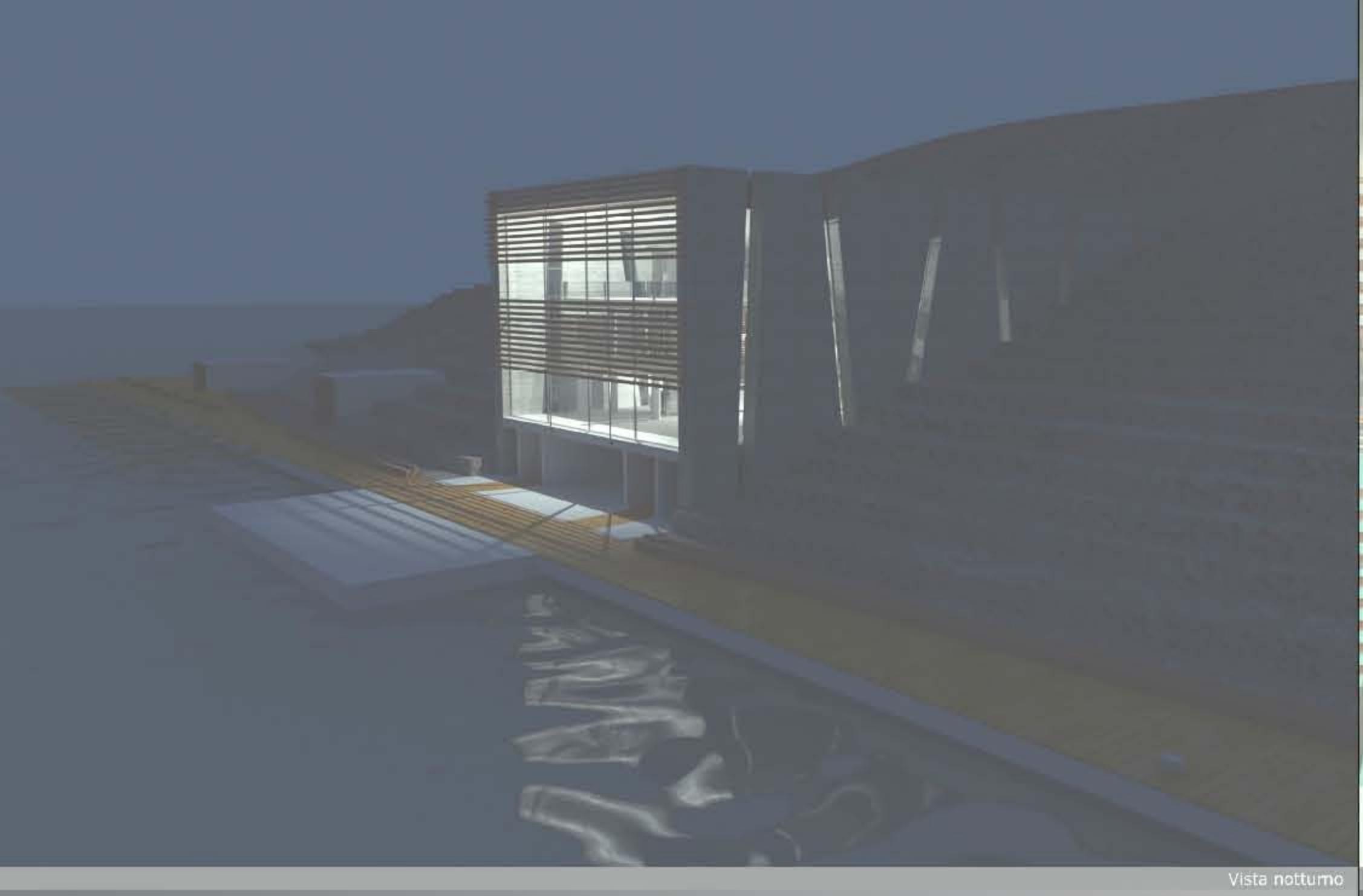
Livello "1"



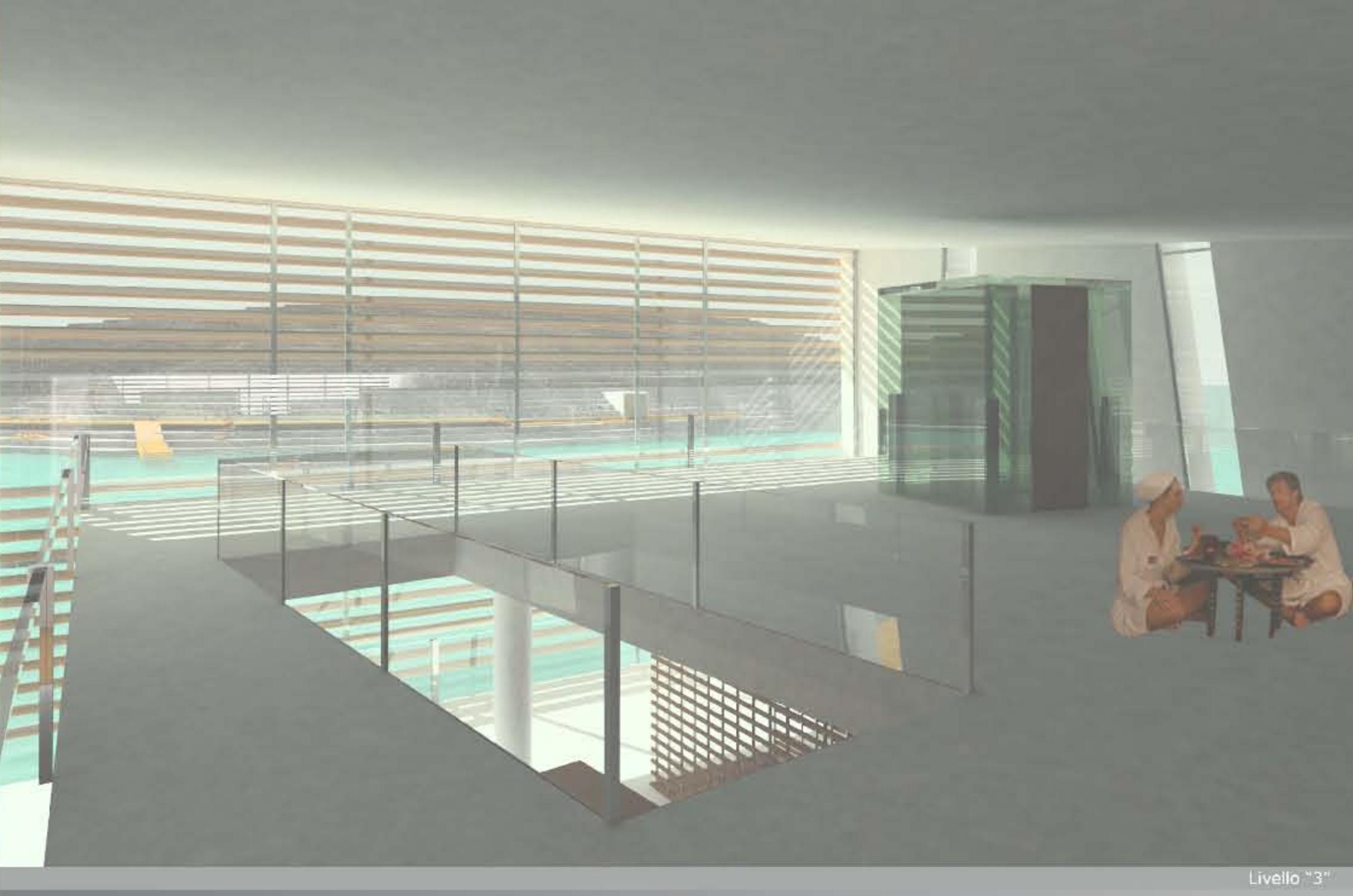
Vista dal molo



Livello "2"



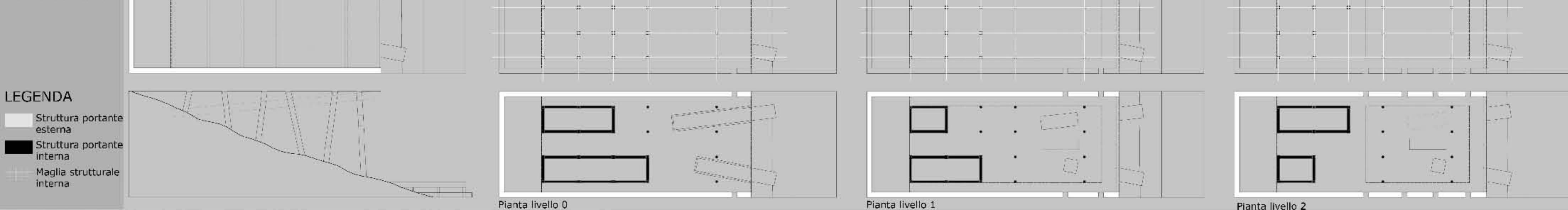
Vista notturno



Livello "3"



ANALISI STRUTTURALE



LEGENDA

Struttura portante esterna  
Struttura portante interna  
Maglia strutturale interna



## LEGENDA:

- 1\_ SOLAIO A TERRA**  
 .Pavimento  
 .Massetto levigante in malta di cemento  
 .Isolante  
 .Massetto  
 .Granchi GRA25  
 .Calcestruzzo armato

- 2\_ SOLAIO INTERMEDIO**  
 .Pavimento  
 .Massetto levigante in malta di cemento  
 .Isolante  
 .Massetto  
 .Calcestruzzo armato

- 3\_ COPERTURA**  
 .Pannello autoportante in acciaio inossidabile  
 .Profili omega  
 .Trave reticolare  
 .Profili Omega  
 .Pannello in cartongesso

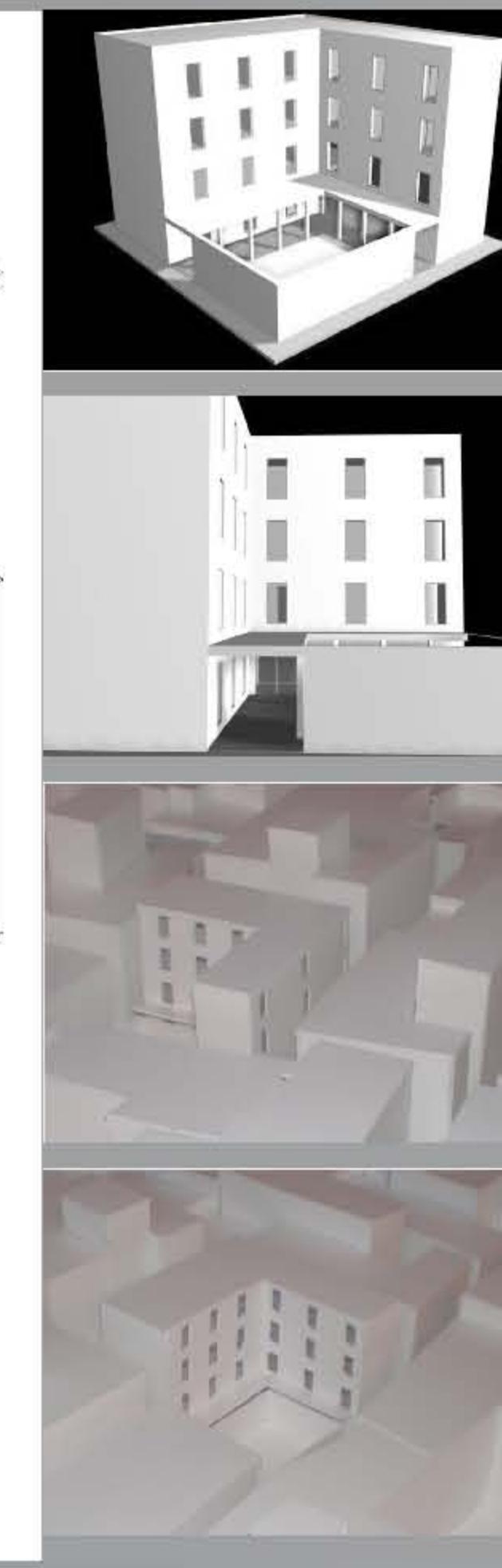
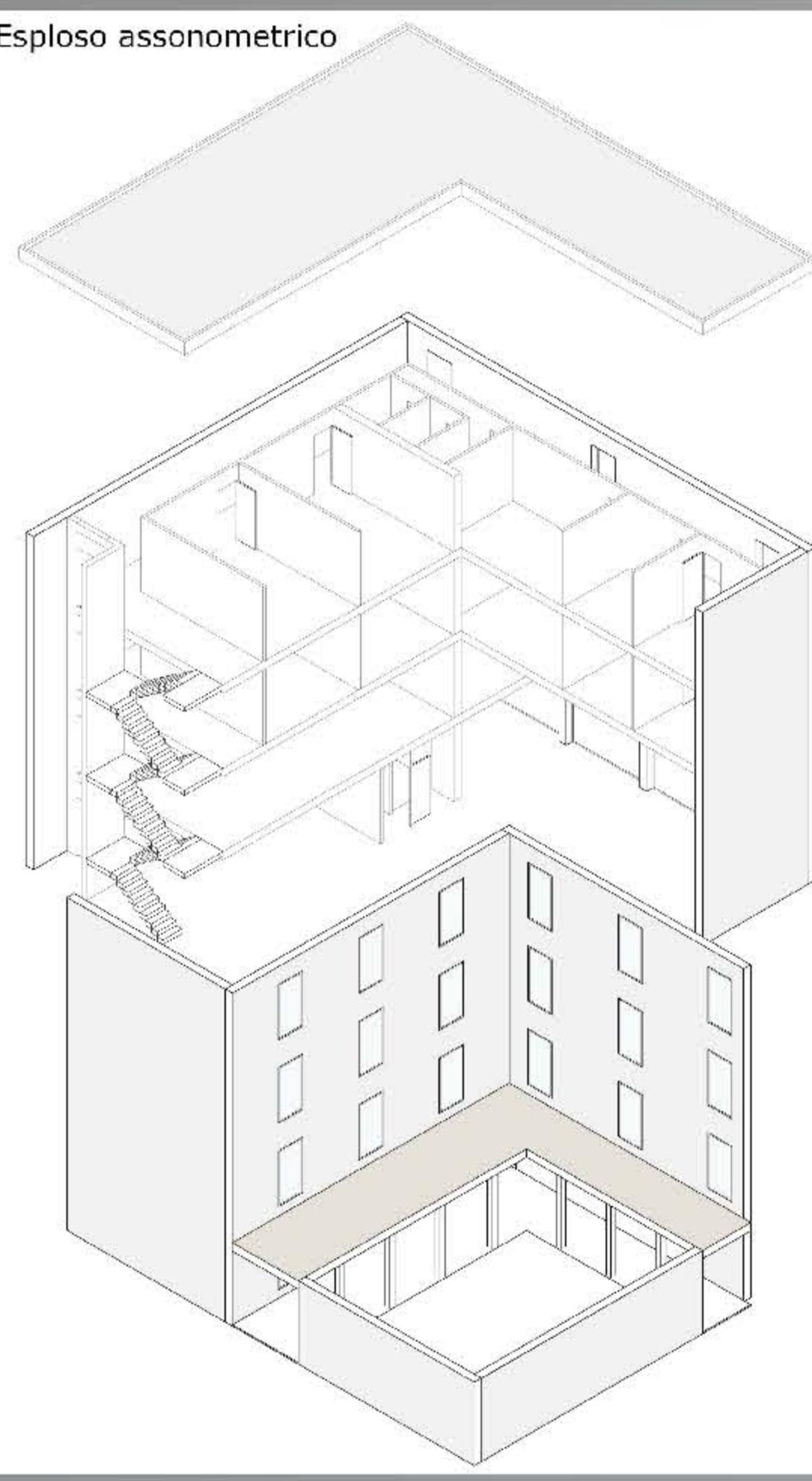
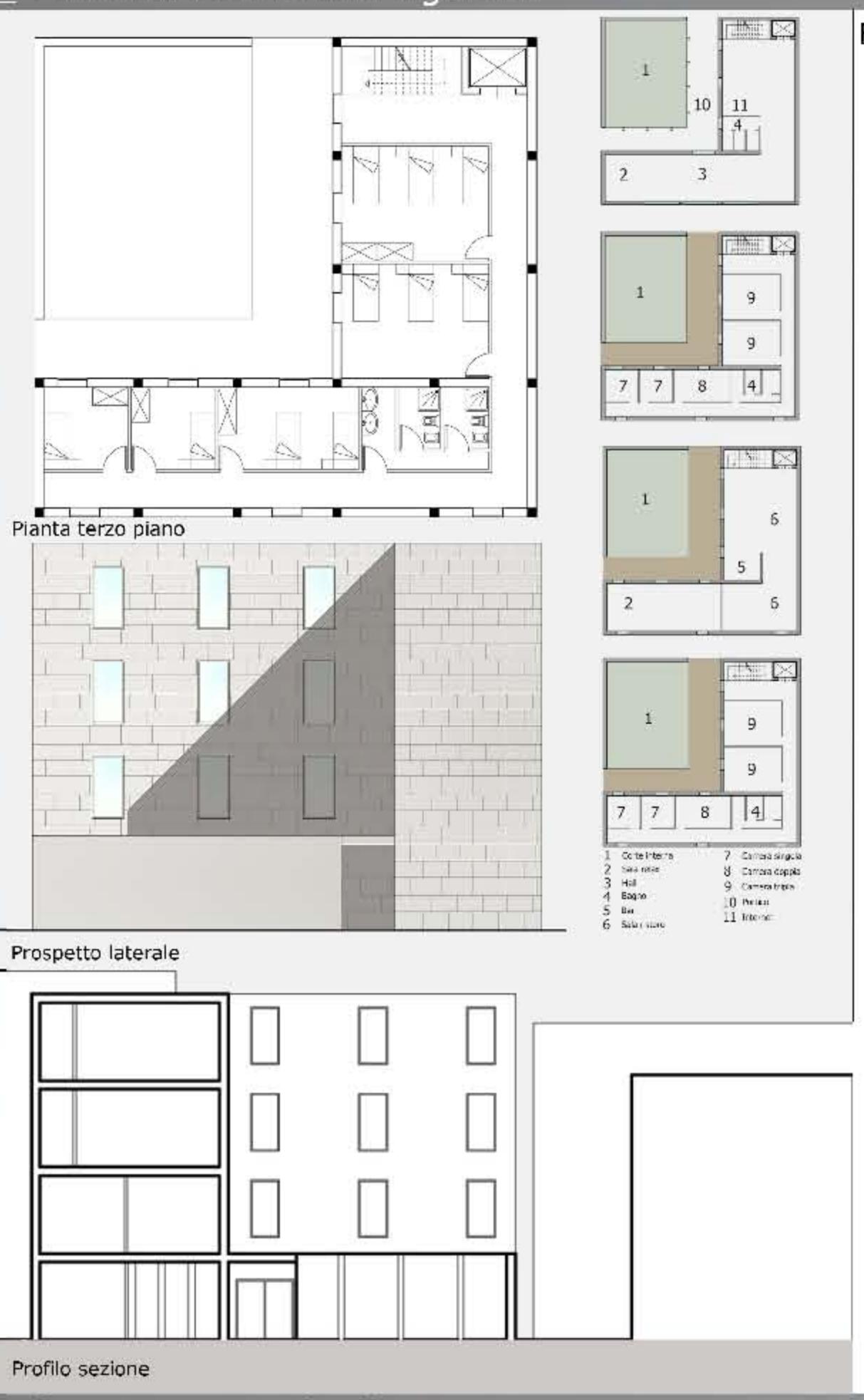
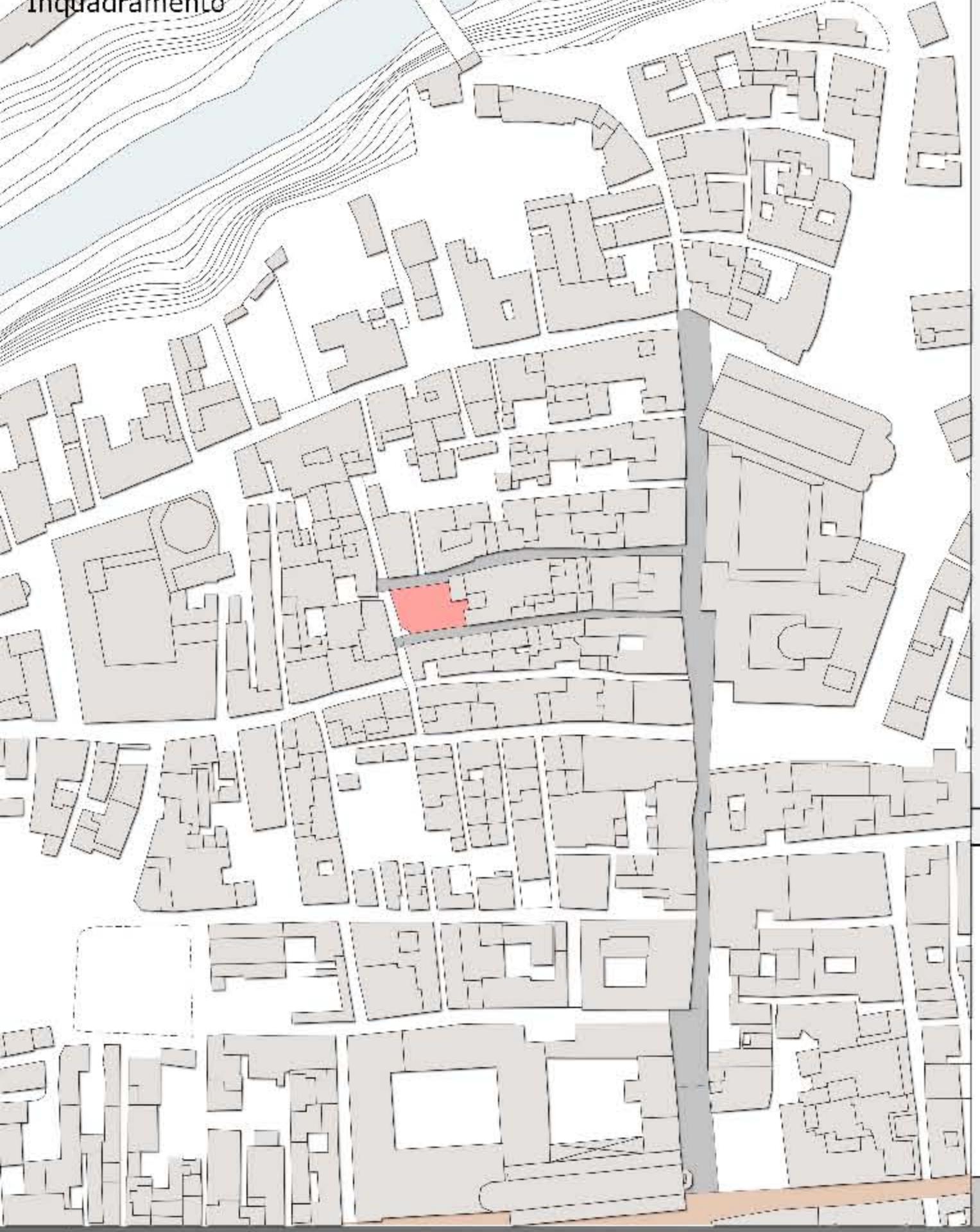
- 4\_ PARETE ESTERNA**  
 .Pannelli di rivestimento interno  
 .Aria  
 .Isolante  
 .Massetto in CLS alleggerito  
 .Aria (20 cm)  
 .Calcestruzzo armato

- 5\_ PILASTRI INTERNI**  
 .Cartongesso  
 .Massetto in CLS alleggerito  
 .Calcestruzzo armato  
 .Massetto in CIS  
 .Cartongesso

Scala 1:50

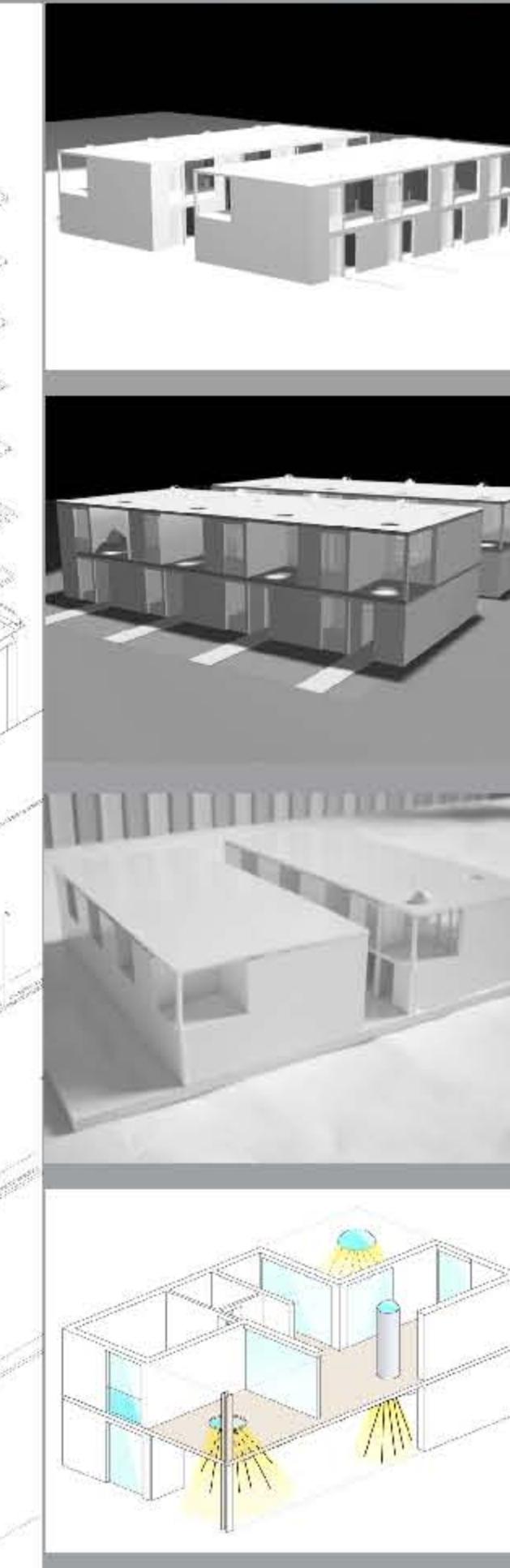
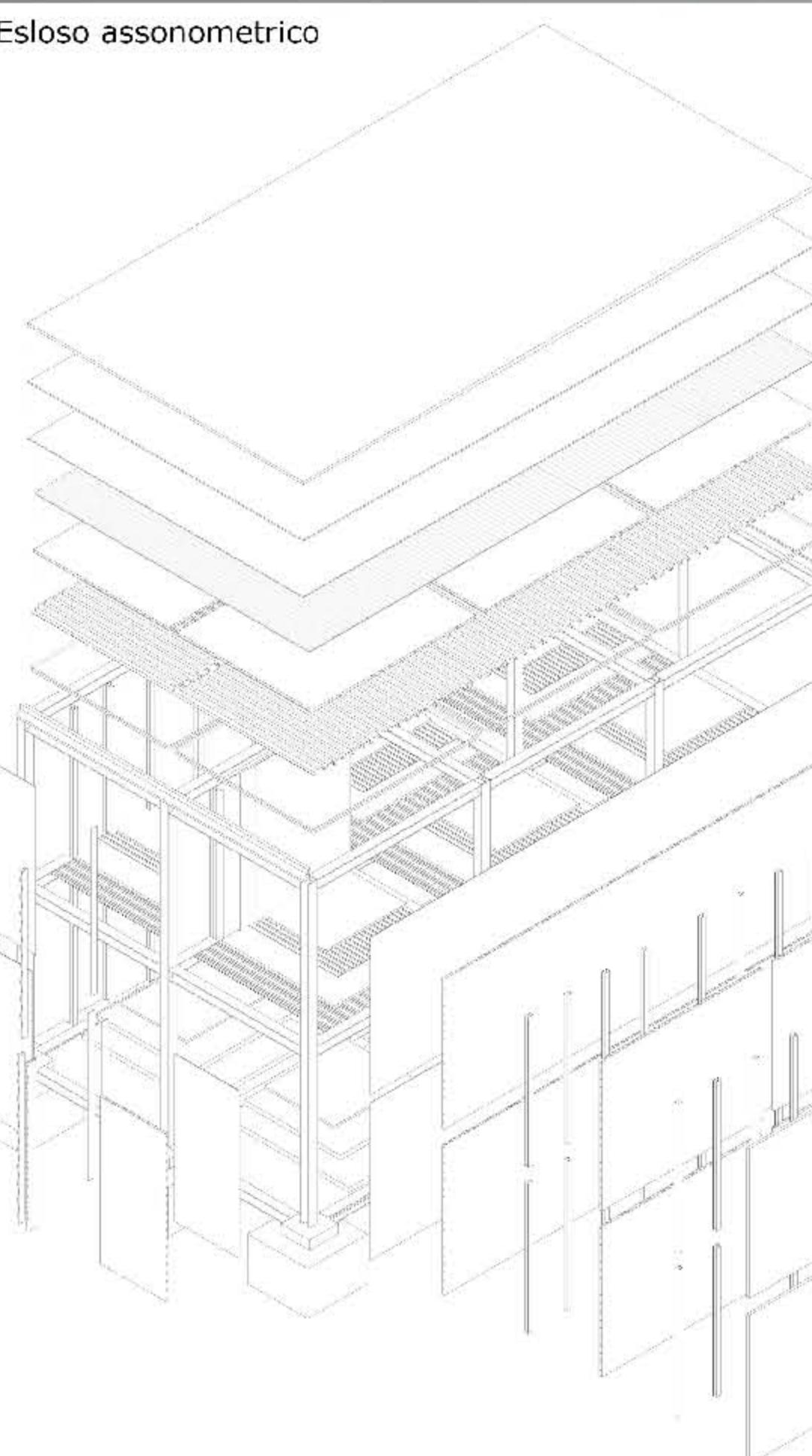
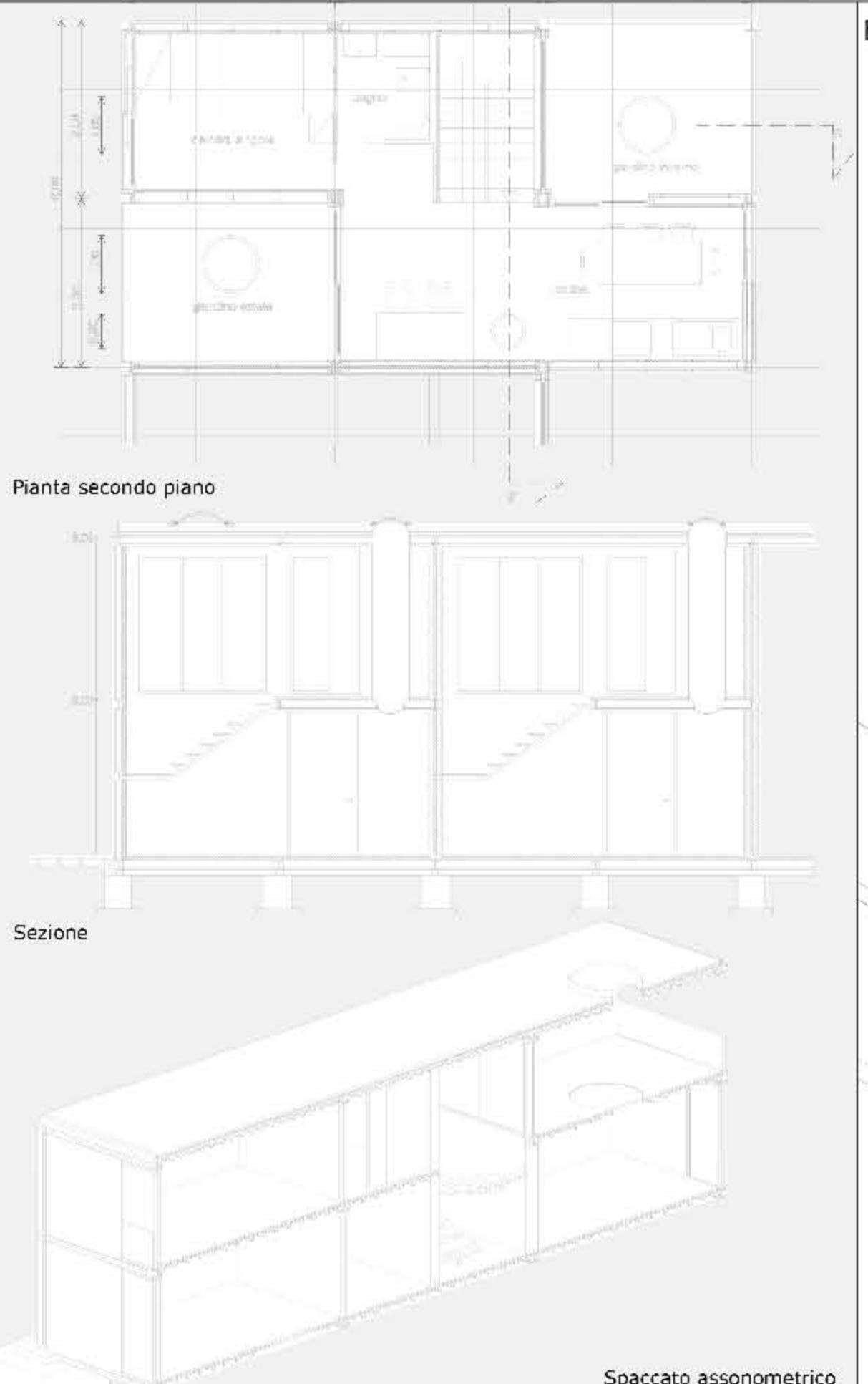
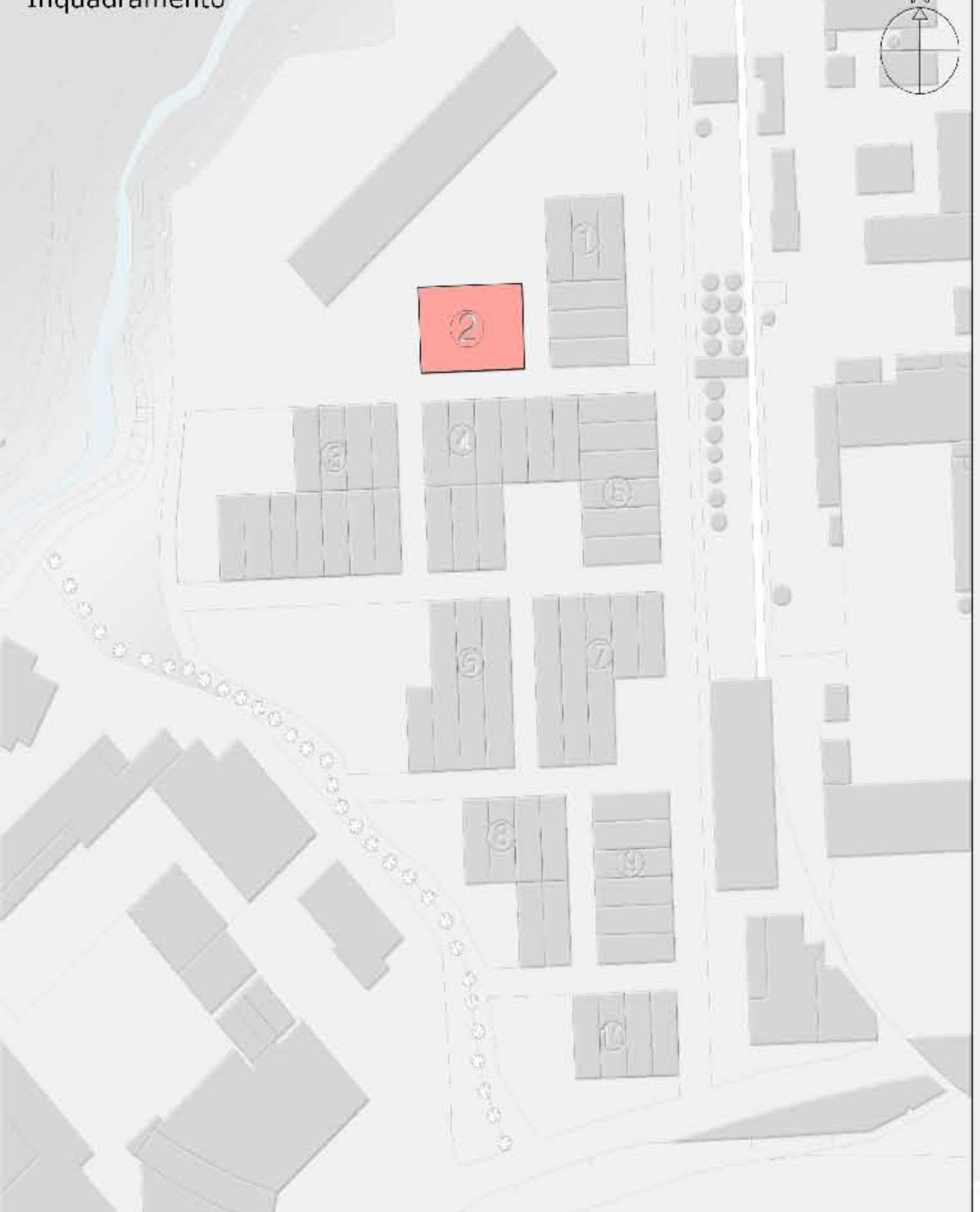
Laboratorio di Progettazione Urbana \_ a.a. 2007-2008 \_ Prof.ssa Elisabetta Agostini

Inquadramento



Laboratorio di Sistemi Costruttivi \_ a.a. 2007-2008 \_ Prof.ssa Sonia Calvelli

Inquadramento



Laboratorio di Progettazione dell'Architettura \_ a.a. 2008-2009 \_ Prof. Luigi Coccia \_ Prof.ssa Sonia Calvelli

Inquadramento

