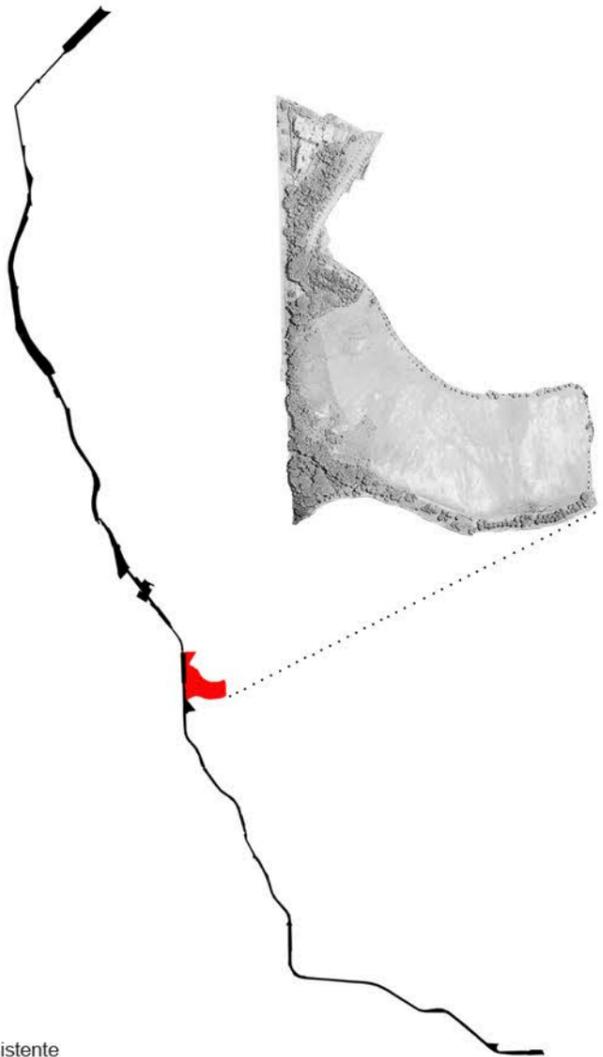


WORK IN(G) PROGRESS...

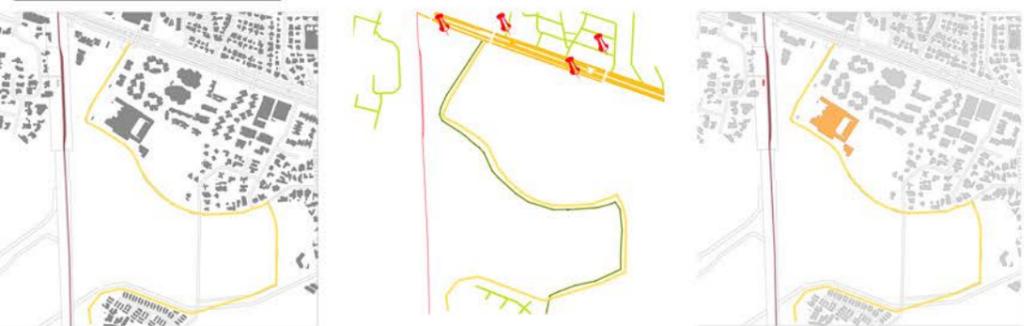
Bukit Timah-Clementi Woodlands è un'area naturale, spoglia di elementi architettonici, situata circa a metà del railway corridor. Per il concept comune di progetto abbiamo scelto la mangrovia: le sue radici si diramano a partire dal green corridor in maniera diversa, a seconda dell'area nella quale si insinuano, andandola a definire.

Nell'area Bukit Timah, le radici assumono una matrice ortogonale al green corridor e scandiscono una griglia nella quale sono inseriti i vari campi, gli orti didattici, le aree relax, le zone boschive. A metà dell'area c'è una strada mercato: essa è accessibile solo da mezzi lenti per carico-scarico merci, biciclette ed è dotata di percorsi pedonali ai lati. Esso è l'unico elemento che ferma momentaneamente la corsa delle radici della mangrovia che, dal green corridor, incontrano la strada mercato e poi riprendono la loro corsa per tutto il resto dell'area. Lungo questa strada ci sono i vari servizi che tendono a caratterizzarla e a impreziosire la stessa e tutto il parco: bike sharing, un punto ristoro, serre con orti in cassetta. Il parco ha un target di utenti molto vasto: nelle strutture semi aperte degli orti didattici si tengono lezioni per i bambini della scuola elementare adiacente l'area; gli abitanti della zona residenziale hanno a loro disposizione orti urbani con tutti i tipi di colture; gli orti in cassetta nella strada mercato, offrono l'opportunità di acquistare i prodotti coltivati nel parco dai cittadini e un luogo di aggregazione per gente di tutte le età. Il parco è usufruibile anche da chi voglia concedersi semplicemente una passeggiata tra gli orti, i frutteti o lungo il fiume. All'interno dell'area ci sono sitting areas per concedersi una pausa all'ombra di alte alberature. L'intenzione è quella di avere un parco moderno, usufruibile da tutti, con diverse funzioni, per fornire una buona alternativa alla Città circostante.

Inquadramento dell' area lungo il green corridor



Analisi dell'esistente

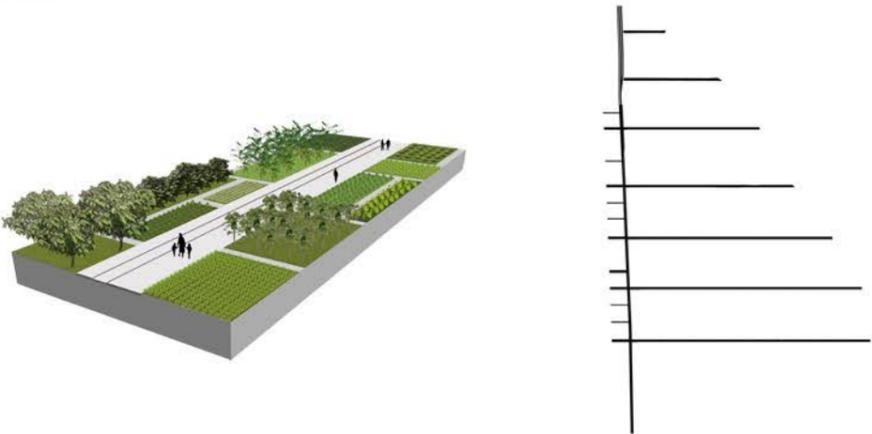


Analisi del contesto
 railway corridor, sistema dell'edificato, perimetro area di progetto

Analisi sistema infrastrutturale
 viabilità primaria, viabilità di quartiere, viabilità secondaria, fermate metro

Analisi destinazioni d'uso
 stazione Bukit Timah, zona residenziale, Methodist Girl's Primary School

Concept



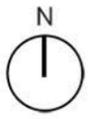
Concept tridimensionale e bidimensionale della mangrovia nel "fields way". I percorsi ortogonali al railway corridor definiscono gli spazi interni della planimetria.

Foto dell'area



Stazione Bukit Timah Canale artificiale a sud dell'area Corridor lungo la Fields way





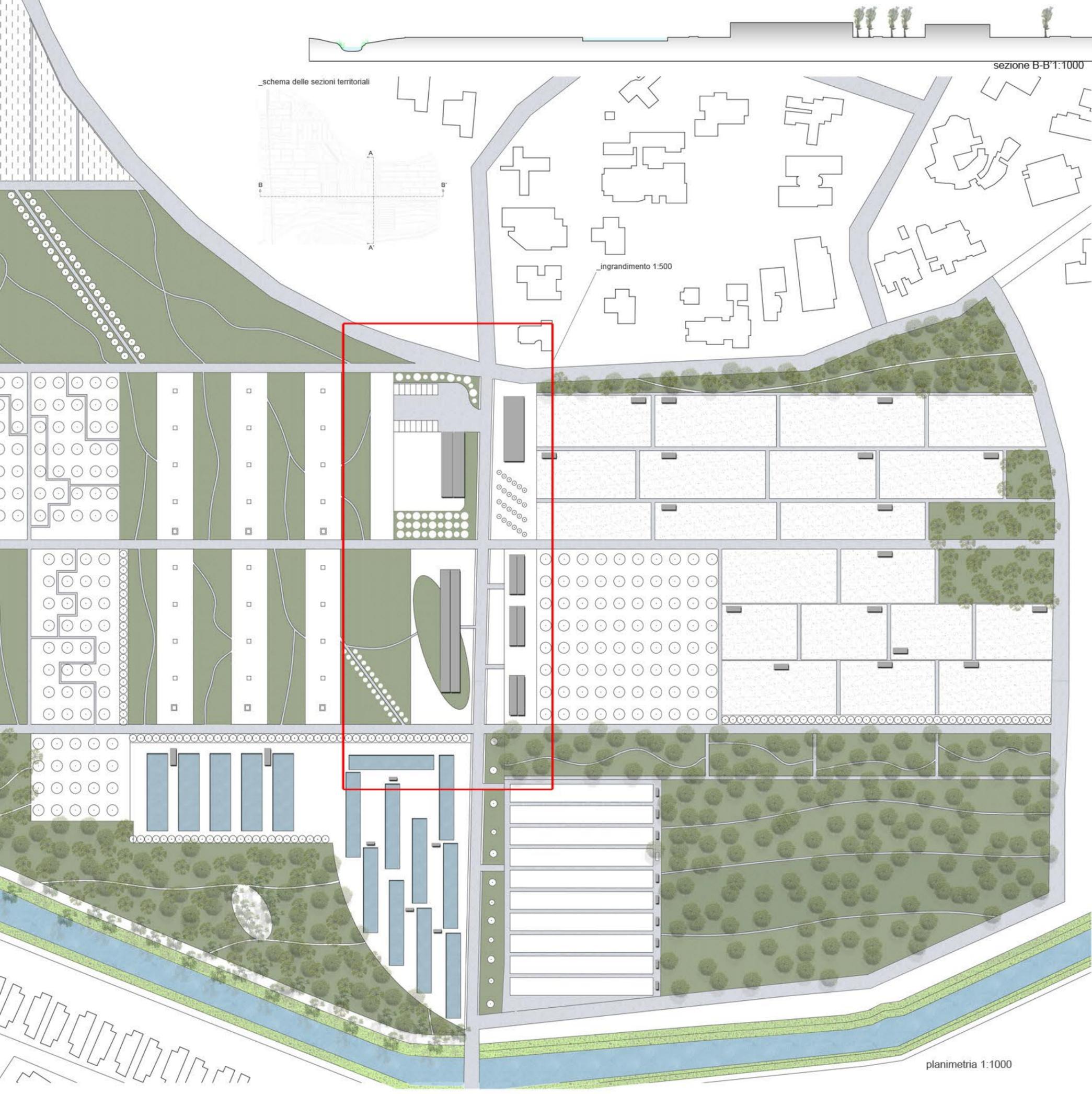
sezione prospettica 1 Vista da est a ovest della planimetria. Sitting areas, percorsi principali e secondari, itticoltura, zona boschiva e fiume in primo piano. Punto ristoro, orti urbani e colture idroponiche in secondo piano.

_schema delle sezioni territoriali



sezione B-B' 1:1000

ingrandimento 1:500



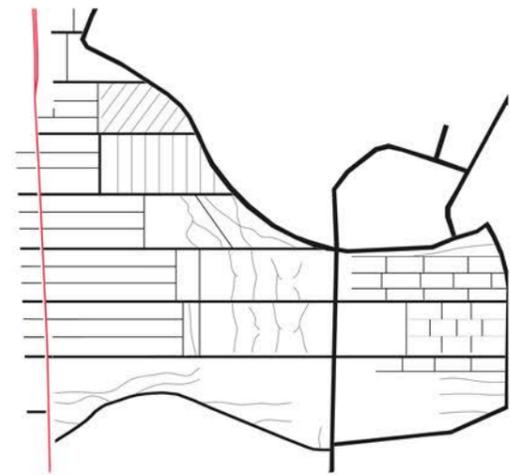
planimetria 1:1000



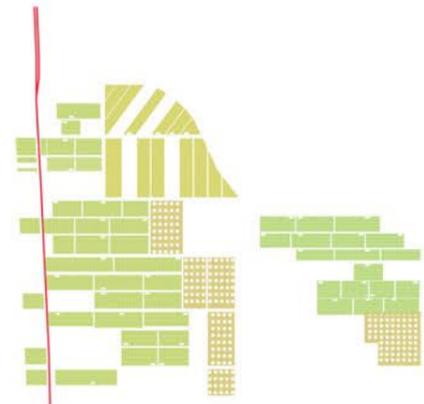
sezione A-A' 1:1000

_ Schemi progettuali

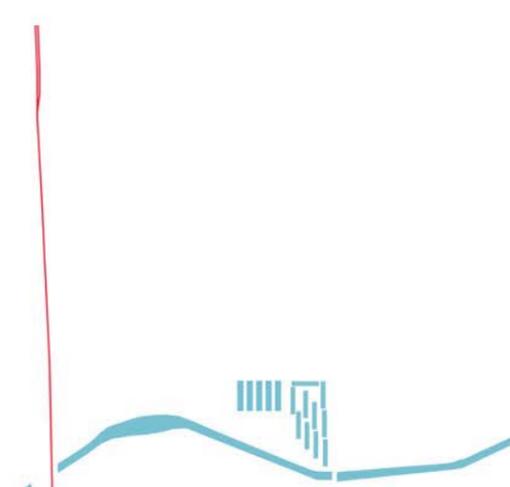
_ Vegetazione nel progetto



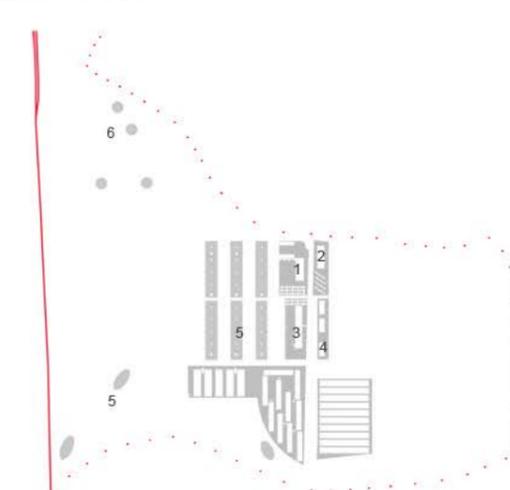
_ sistema dei percorsi
■ percorsi principali — percorsi secondari



_ sistema delle colture
■ orti didattici ■ frutteti ■ orti urbani/ in affitto ■ colture idroponiche



_ sistema delle acque



_ sistema dei servizi
1 _ deposito- carico/scarico merci-stoccaggio
3 _ punto ristoro
5 _ sitting areas- piazzole di sosta

2 _ bike sharing/ officina biciclette
4 _ serre con orti in cassetta
6 _ aule didattiche



ingrandimento 1:500

_ Riferimenti progettuali



Parc André Citroën, Paris
Jean Paul Viguier



Thames Barrier Park, London
Roger Walters



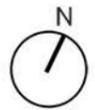
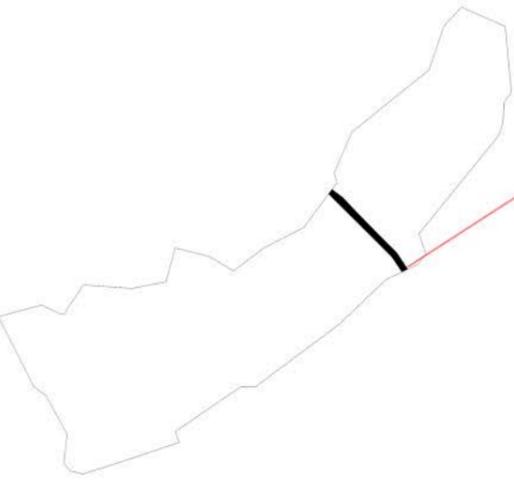
House, Dourdogne
Lacatón & Vassal

_ Strada mercato

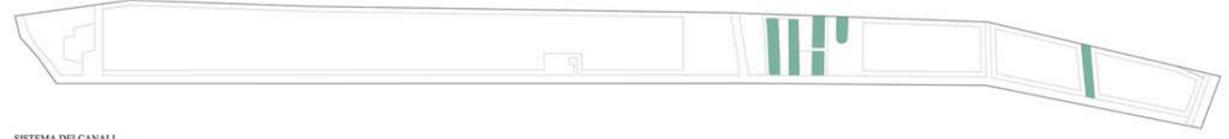
Essa è il principale asse parallelo al green corridor. A partire da nord si trova a ridosso dell' accesso, un edificio a copertura piana che ospita un' officina per biciclette e il servizio di bike-sharing (2). Da qui gli usufruenti del parco possono inoltrarsi in una passeggiata tra i percorsi boschivi del parco, tra i vari orti, o raggiungere il green corridor. Un magazzino con un piazzale e un parcheggio per mezzi adibiti al carico-scarico merci (1). Da qui avviene lo smistamento dei vari prodotti agricoli all'interno e all'esterno del parco. Il punto ristoro (3) fornito di servizio bar e tavolini all'aperto permette di gustare i prodotti del luogo e gustarli immersi nel parco. Dall' altre parte della strada si trovano altri edifici "a serra" con all'interno "orti in cassetta" (4). Qui si possono acquistare cassette per coltivare prodotti agricoli sul proprio terrazzo per chi non avesse un appezzamento di terra. Inoltre si possono acquistare prodotti in cassetta già coltivati dagli utenti del parco o da chiunque abbia presentato il proprio prodotto con l'intento di rivenderlo. Qui si acquistano prodotti biologici e inoltre il luogo stesso fornisce l'opportunità di aggregazione tra chiunque usufruisca del parco.



sezione prospettica 2_ Vista da sud a nord. Strada mercato e serra per orti in cassetta sezionati. Punto ristoro, magazzino per carico-scarico merci, servizio di bike sharing sullo sfondo.



_schemi di progetto



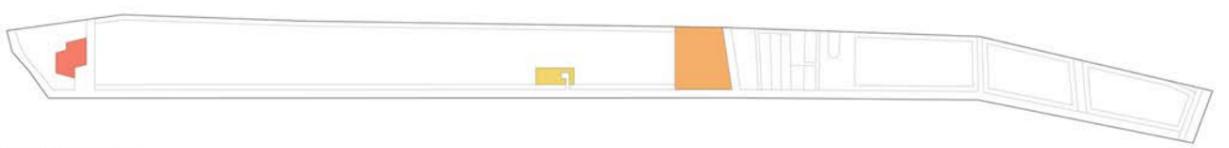
SISTEMA DEI CANALI
canali



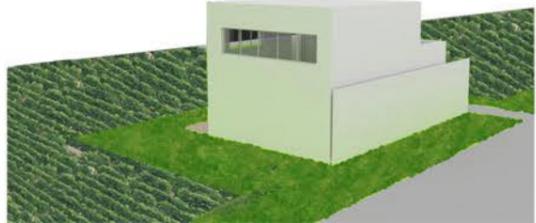
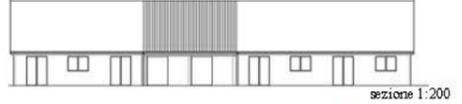
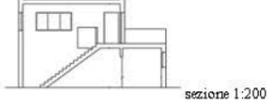
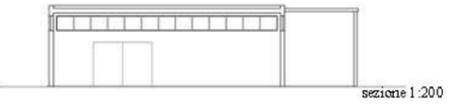
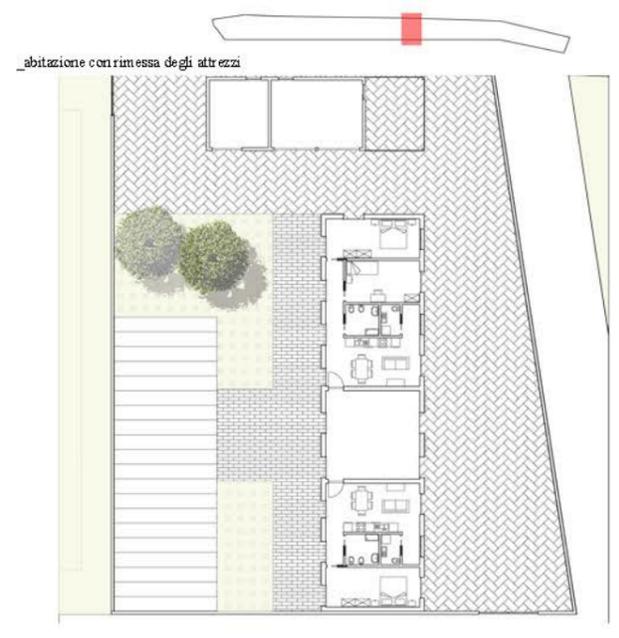
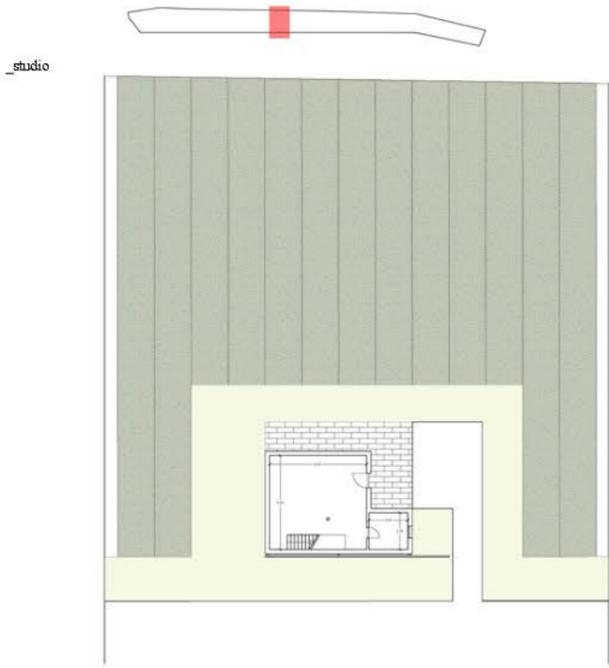
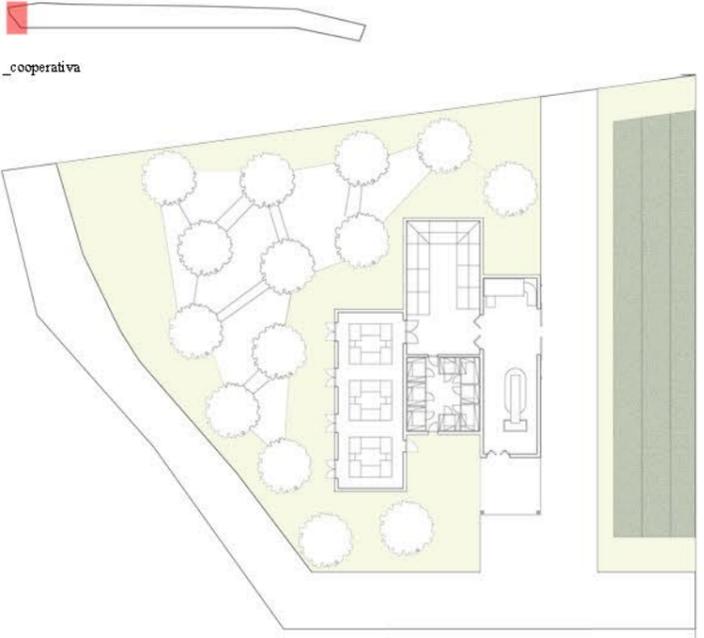
SISTEMA DEL VERDE
verde pubblico
vigneti
carciofi



SISTEMA DEI PERCORSI
collegamenti
passeggiata



SISTEMA DEL COSTRUITO
cooperativa
studio
abitazione



_SCHEMI PROGETTUALI



collegamenti carrabili



collegamenti ciclo-pedonali

18 UNITA' ABITATIVE

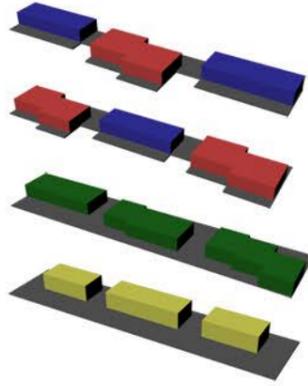
9 PER STUDENTI FUORISEDE



6 PER FAMIGLIE MONOPARENTALI



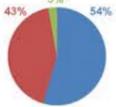
3 PER FAMIGLIE DA 4/5 PERSONE



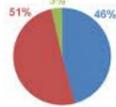
percentuali per piano:

■ pieni ■ vuoti ■ vani scale

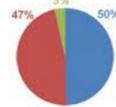
Primo piano



Secondo piano



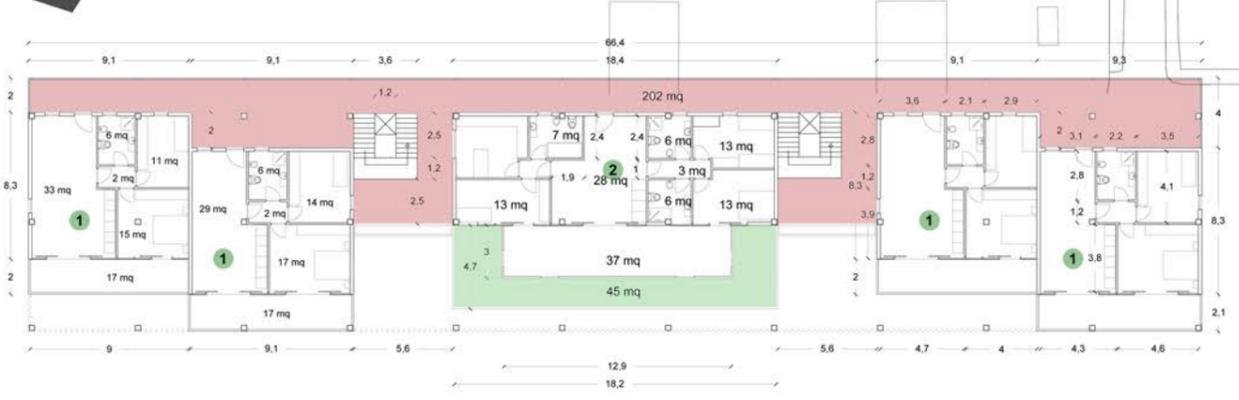
Terzo piano



SECONDO PIANO scala 1:200

1 appartamento monoparentale 67 mq

2 appartamento per 4-5 persone 114 mq



Planivolumetrico 1:500



Prospetto est 1:200



Prospetto nord 1:200

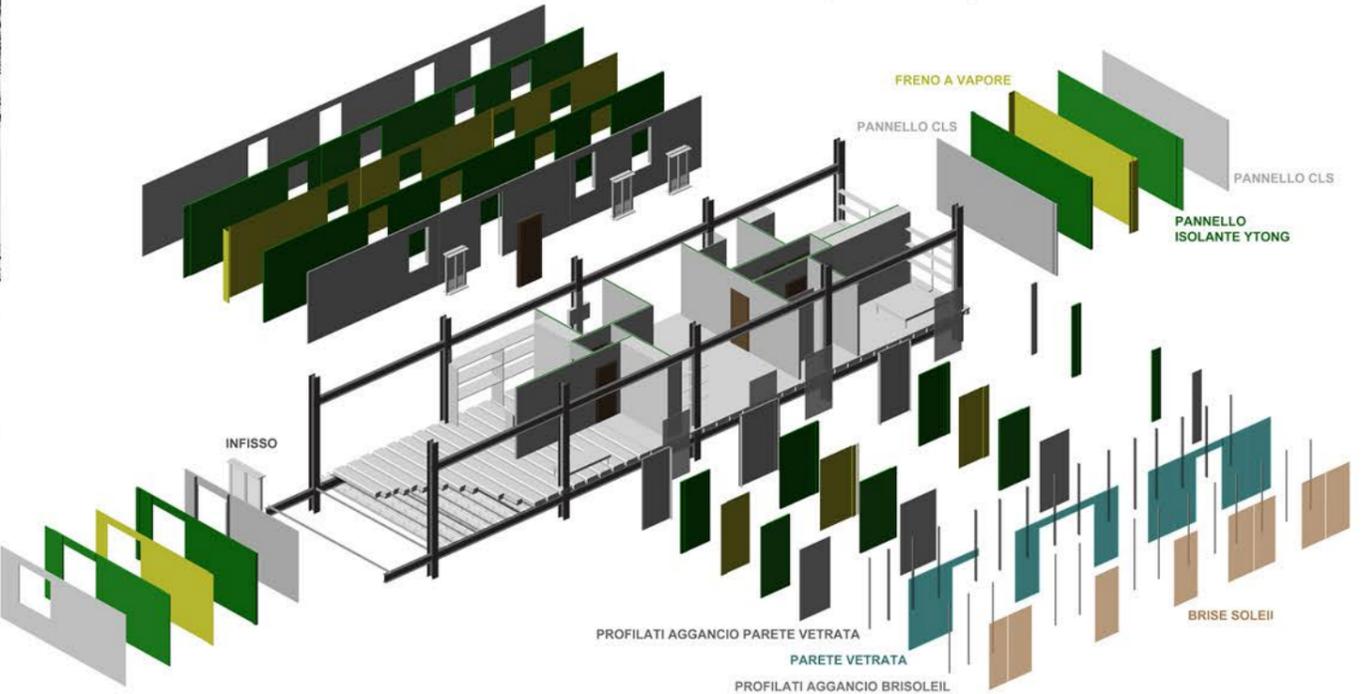
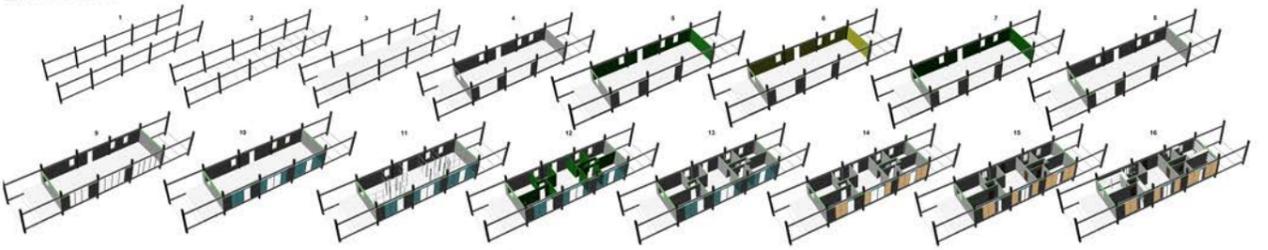


Prospetto ovest 1:200



Prospetto sud 1:200

_Fasi costruttive



FRENO A VAPORE

PANNELLO CLS

PANNELLO CLS

PANNELLO ISOLANTE YTONG

INFISSO

PROFILATI AGGANCIO PARETE VETRATA

PARETE VETRATA

PROFILATI AGGANCIO BRISOLEIL

BRISOLEIL





Laboratorio di tesi in Progettazione dell'Architettura

NORTH-SOUTH LINE DI SINGAPORE

Prof.ssa: Bianca Maria Rinaldi
Studente: Stefano Iacovoni

"A line may represent connection or division"

Titolo tesi: WORK-IN(G) PROGRESS

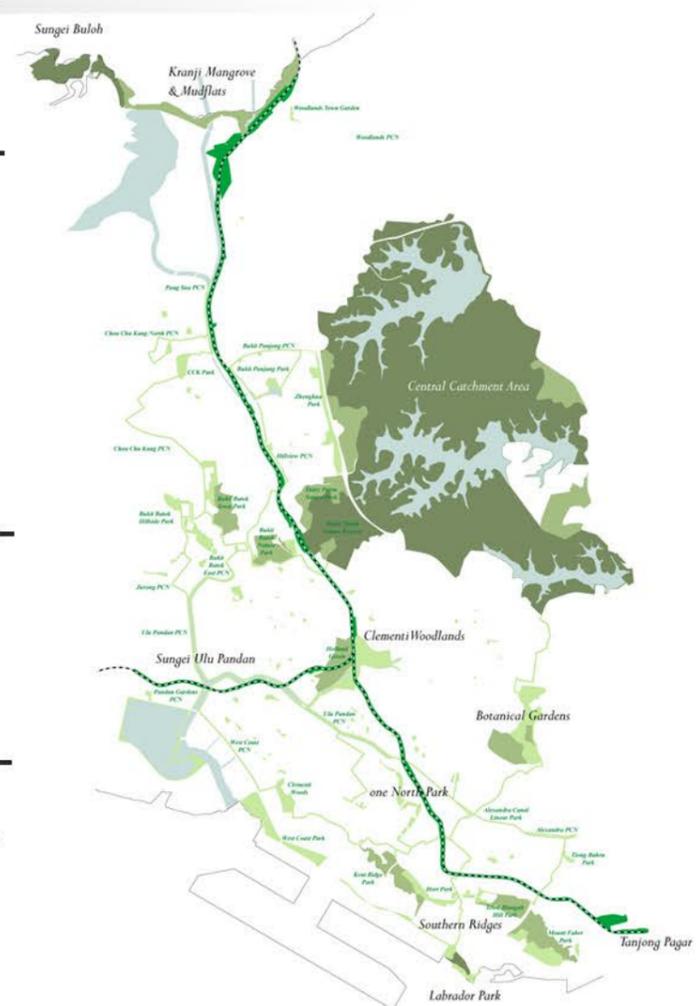
The Green Corridor

Caratteri generali della Repubblica di Singapore

La Repubblica di Singapore è uno stato insulare del sud-est asiatico, situato sulla punta meridionale della penisola malese, a 152 km a nord dell'equatore. La città-stato è il quarto principale centro finanziario del mondo, ed è una delle principali città cosmopolite mondiali. E' il secondo paese più densamente popolato del mondo dopo il Principato di Monaco. Il clima è equatoriale e la temperatura e la pressione sono pressochè uniformi, data la mancanza di stagioni distinte. Le temperature minime e massime sono rispettivamente di 19,4° e 35,8°.

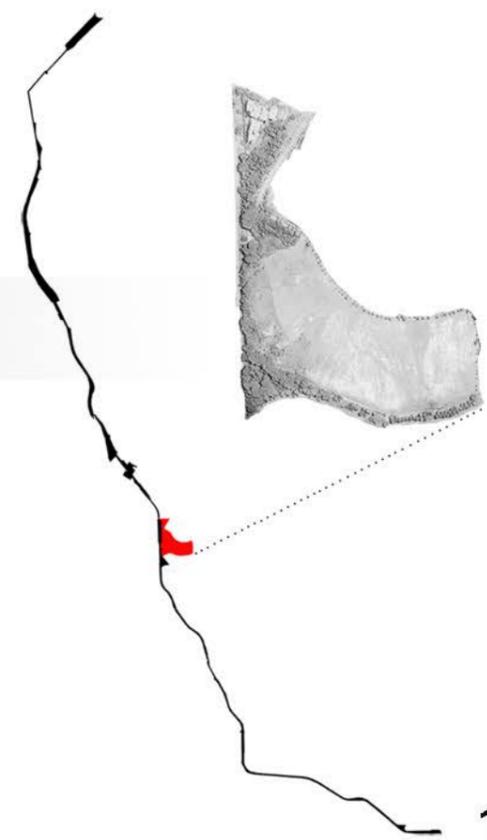
Green Corridor: strategie comuni di progetto

Il nostro intervento è focalizzato sul Green Corridor, una linea ferroviaria che taglia trasversalmente tutta l'isola. Attualmente la linea è dismessa e lungo i suoi 25 km individua cinque aree differenti tra loro per caratteristiche morfologiche e destinazioni d'uso. Durante il laboratorio, prima di procedere al progetto dell'area da noi scelta, abbiamo cercato un concept comune che legasse tutte le cinque aree. Il concept di progetto è la mangrovia, pianta tipica di Singapore e della Malesia. I percorsi, a partire dalla ferrovia, saranno le radici della mangrovia che si insinueranno all'interno delle aree, definendone la trama interna. Ogni area di progetto verrà trattata diversamente a seconda della sua destinazione d'uso.

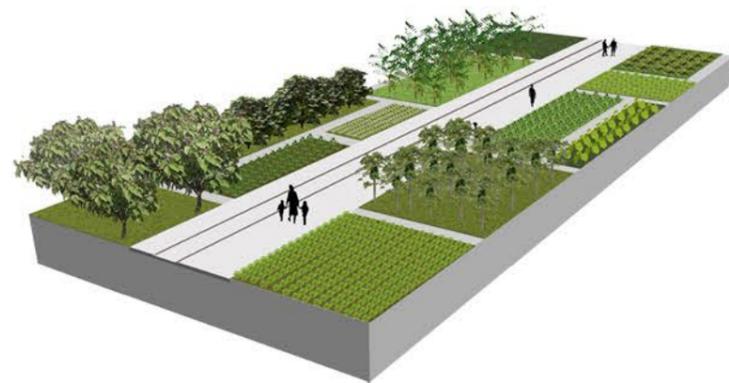


Progetto: Bukit Timah_Clementi Woodland

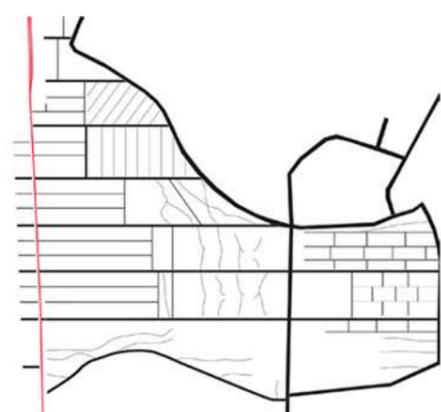
Bukit Timah_Clementi Woodland è un'area naturale, spoglia di elementi architettonici, situata circa a metà del railway corridor. Come approccio iniziale ho preso in considerazione il contesto e la ferrovia stessa.



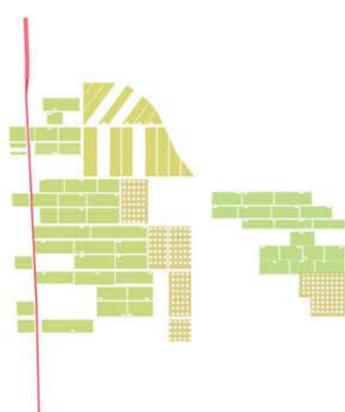
Nell'area le "radici" della mangrovia sono rette che, diramandosi ortogonalmente al Green Corridor, definiscono i percorsi principali e la maglia geometrica tipica di un parco agricolo. All'interno di queste "maglie" sono inseriti i vari campi, gli orti didattici, le aree relax e le zone boschive.



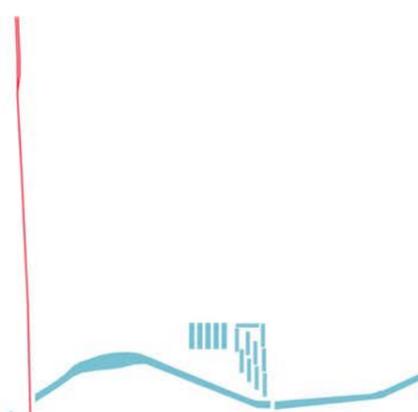
A metà dell'area c'è una "strada mercato": essa è accessibile solo da mezzi lenti per carico-scarico merci e biciclette, ed è dotata di percorsi pedonali ai lati. Essa è l'unico elemento che ferma momentaneamente la corsa delle radici della mangrovia che, dal Green Corridor, incontrano la strada mercato per poi riprendere la loro corsa per tutto il resto dell'area; lungo questa strada ci sono i vari servizi che tendono a caratterizzarla e a impreziosire la stessa e tutto il parco: bike sharing, un punto ristoro, serre con orti in cassetta. Il parco ha un target di utenti molto vasto: nelle strutture semi aperte degli orti didattici si tengono lezioni per bambini della scuola elementare adiacente l'area; gli abitanti della zona residenziale hanno a loro disposizione orti urbani con diversi tipi di colture; gli orti in cassetta nella strada mercato offrono l'opportunità di acquistare i prodotti coltivati nel parco dai cittadini e un luogo di aggregazione per persone di tutte le età. Il parco è usufruibile anche da chi voglia concedersi semplicemente una passeggiata tra gli orti, i frutteti o lungo il fiume. Ci sono inoltre "sitting areas" per concedersi una pausa all'ombra di alte alberature.



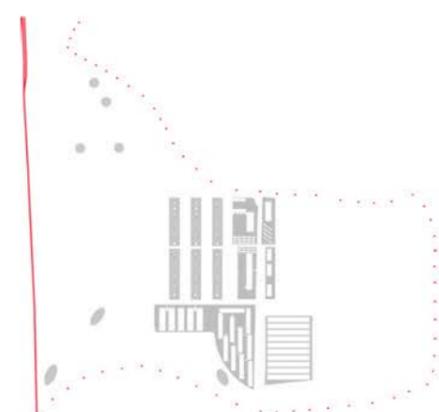
_sistema dei percorsi



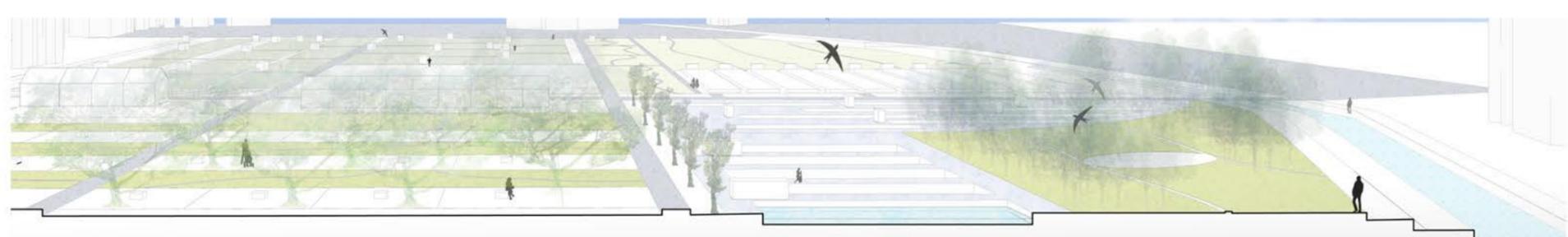
_sistema delle colture



_sistema delle acque



_sistema dei servizi



La “Strada mercato”

Essa è il principale asse parallelo al green corridor.

A partire da nord si trova a ridosso dell’ accesso, un edificio a copertura piana che ospita un’ officina per biciclette e il servizio di bike-sharing (2). Da qui gli usufruenti del parco possono inoltrarsi in una

passeggiata tra i percorsi boschivi del parco, tra i vari orti, o raggiungere il green corridor.

Un magazzino con un piazzale e un parcheggio per mezzi adibiti al carico-scarico merci (1).

Da qui avviene lo smistamento dei vari prodotti agricoli all’interno e all’esterno del parco.

Il punto ristoro (3) fornito di servizio bar e tavolini all’aperto permette di gustare i prodotti del luogo e gustarli immersi nel parco.



Dall’ altre parte della strada si trovano altri edifici “a serra” con all’interno “orti in cassetta” (4). Qui si possono acquistare casette per coltivare prodotti agricoli sul proprio terrazzo per chi non avesse un appezzamento di terra.

Inoltre si possono acquistare prodotti in cassetta coltivati dagli utenti del parco o da chiunque abbia presentato il proprio prodotto con l'intento di venderlo; si possono trovare anche prodotti biologici.

Il luogo stesso fornisce l'opportunità di aggregazione tra chiunque usufruisca del parco.

L'intenzione è di avere un parco moderno con diverse funzioni, usufruibile da tutti, così da fornire una buona alternativa alla Città circostante.