



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CAMERINO
"EDOARDO VITTORIA"
Facoltà di architettura
Corso di laurea in Scienze dell'Architettura

PLUGIN
CAR SHARING HIRIKO

Relatore:
Anna Rita Emili

Tesi di laurea di :
Michele Giannini

Anno Accademico 2011-2012

INQUADRAMENTO

Ci troviamo nella città di Ascoli Piceno. La città si trova nella parte meridionale della regione Marche e dista 28 km dal mare Adriatico. Il suo centro urbano sorge ad un'altitudine di 154 m s.l.m., nella zona di confluenza tra il fiume Tronto ed il torrente Castellano, circondato per tre lati da montagne, tra cui vi sono la montagna dell'Ascensione, il colle San Marco e la montagna dei Fiori. Il suo territorio è contornato da due aree naturali protette: il Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga a sud ed il Parco Nazionale dei Monti Sibillini a nord-ovest.



ANALISI

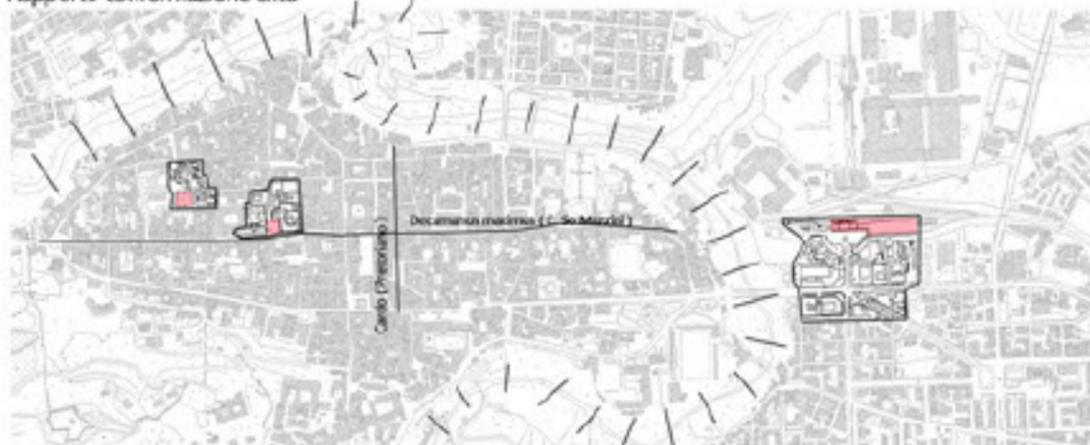
Abbiamo scelto ben tre ipotetiche aree di progetto valutando con attenzione diverse caratteristiche di contesto.

Le tre aree sono rispettivamente : Piazza San Tommaso
Piazza Sant' Agostino
Stazione Ferroviaria

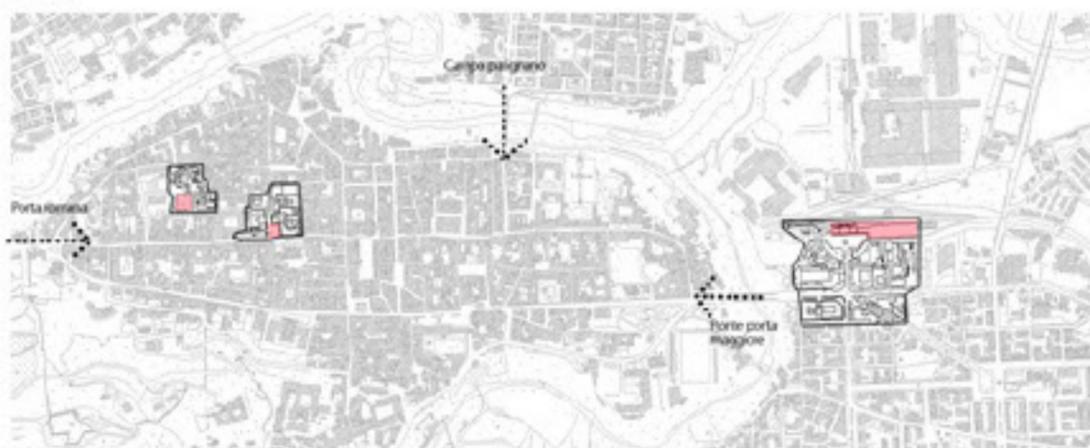
Localizzazione

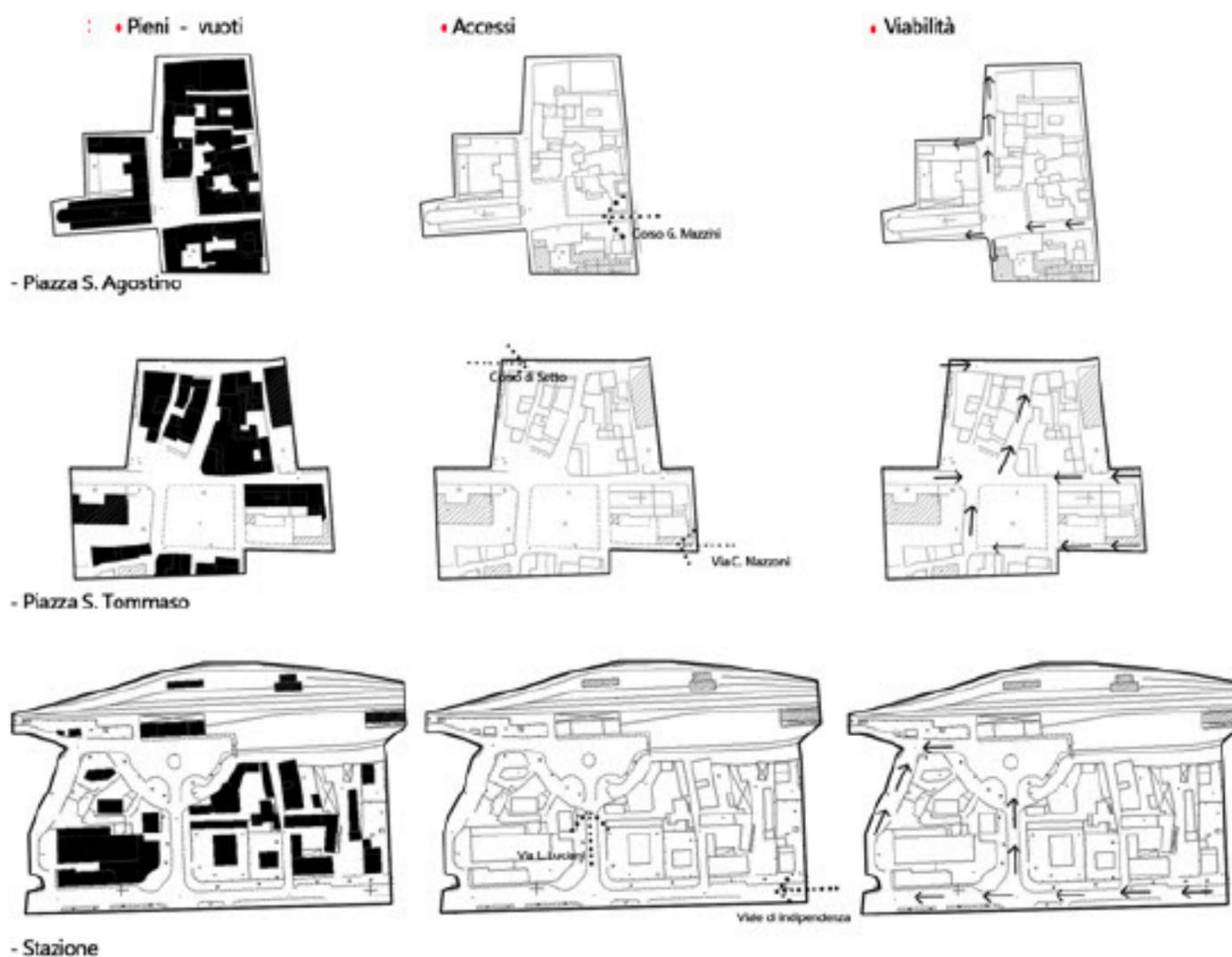


Rapporto conformazione città



Accessi

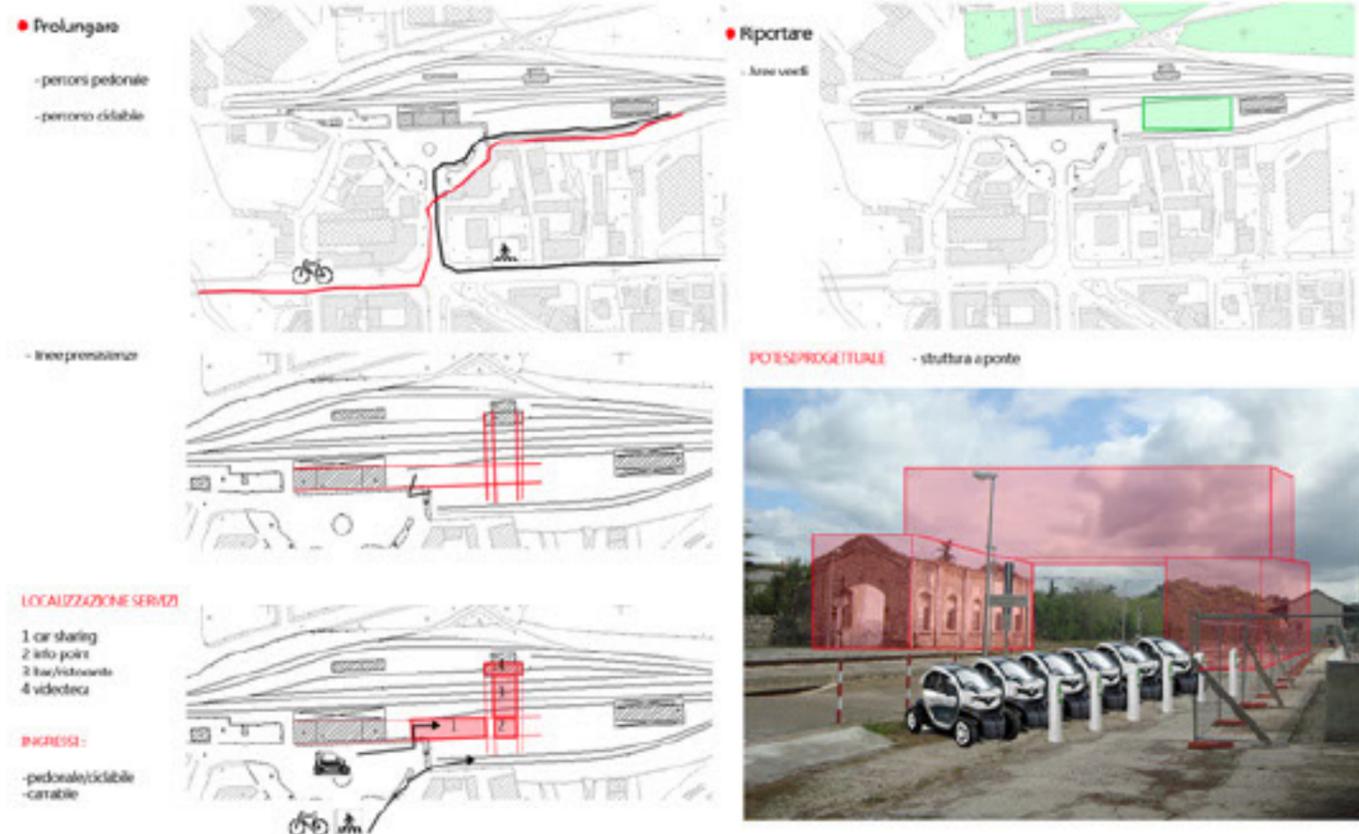




Dopo le diverse analisi la scelta dell'area progettuale è caduta sulla stazione ferroviaria di Ascoli. Una zona caratterizzata dal fabbricato viaggiatori, una struttura composta da tre corpi: quello centrale si sviluppa su due livelli ed è composto da sei finestre monofore ad arco a tutto sesto, le finestre del primo piano sono ornate da cornicione; i corpi laterali si sviluppano simmetricamente rispetto al corpo centrale e sono ad un solo piano. L'edificio è in muratura ed è tinteggiato di marrone.

Oltre al fabbricato dei viaggiatori la stazione presenta altre preesistenze che vedono però uno stato di degrado avanzato ed è proprio su questo aspetto che concentrerò gran parte del mio lavoro progettuale.

AZIONI PROGETTUALI



L'idea progettuale prevede una struttura a ponte che collega il fabbricato dei viaggiatori ad una presistenza dismessa situata dall'altra parte dei binari ferroviari.



CAR SHARING HIRIKO



L'obiettivo è quello di progettare un Car-Sharing elettrico sul territorio che comprenda la realizzazione di parcheggi di interscambio sul "perimetro" della città e la realizzazione di postazioni per il Car-Sharing distribuite nel cuore della città.



Ottimizza la dimensione del parcheggio chiudendosi su se stessa



Presentata nel 2012, l'innovativa macchina elettrica è stata ideata dal MIT (Massachusetts Institute of Technology) di Boston e realizzata da un Consorzio di sette piccole imprese basche dove ogni azienda produce parte della vettura.

DATI TECNICI:
velocità max : 80 km
autonomia : 120 km
tempo di ricarica : 3 h



La vera rivoluzione della mobilità elettrica, sulla quale si basa l'attività progettuale svolta, è rappresentata dalla giovane Hiriko.

Presentata nel Gennaio 2012, l'innovativa auto elettrica è stata ideata dal MIT (Massachusetts Institute of Technology) di Boston e realizzata da un Consorzio di sette piccole imprese basche, dove ogni azienda produce una parte della vettura, e avente sede a Vitoria-Gasteiz (European Green Capital 2012). Si tratta di una city car di dimensioni ridotte, biposto ed elettrica al 100 %, la cui particolarità è quella di ripiegarsi su se stessa grazie ad una sospensione centrale per occupare meno spazio nel parcheggio. La peculiarità del progetto è data dal fatto che le città che decideranno di adottare Hiriko per i mezzi di servizio o per il car sharing saranno anche autorizzate a produrla in loco, attraverso il "know how" fornito dal Consorzio e dal MIT.

Ogni città potrà replicare il modello di Vitoria-Gasteiz e realizzare un sito locale per l'assemblaggio della city car, creando così nuovi posti di lavoro. "Hiriko non è solo un progetto industriale e tecnologico di altissimo livello. Hiriko offre soluzioni in termini di occupazione, mobilità urbana, cooperazione tra imprese e sostegno ai gruppi sociali svantaggiati.

In Hiriko applichiamo il concetto di "innovazione sociale" ad un prodotto essenziale per compiere il grande passo che stanno facendo le "città intelligenti" e le "regioni intelligenti" in termini di mobilità", dice Jesús Echave, presidente del Consorzio.



LECTRIC DRIVE

● HIRIKO

CAR SHARING



Presentata nel 2012, l'innovativa macchina elettrica è stata ideata dal MIT (Massachusetts Institute of Technology) di Boston e realizzata da un Consorzio di sette piccole imprese basche dove ogni azienda produce parte della vettura.

DATI TECNICI:
velocità max: 80 km
autonomia: 120 km
tempo di ricarica: 3 h



L'obiettivo è quello di progettare un Car-Sharing elettrico sul territorio che comprenda la realizzazione di parcheggi di interscambio sul "perimetro" della città e la realizzazione di postazioni per il Car-Sharing distribuite nel cuore della città.



Ottimizza la dimensione del parcheggio chiudendosi su se stessa

INQUADRAMENTO

● ACCESSI

● INFRASTRUTTURE

● VIABILITA' CENTRO STORICO



LOCALIZZAZIONE AREA DI PROGETTO

● STAZIONE



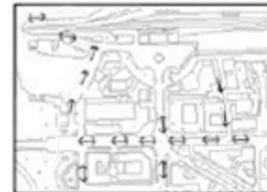
ANALISI

● preesistenze

● accessi

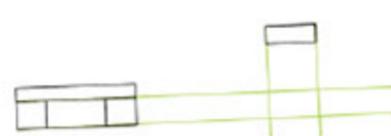
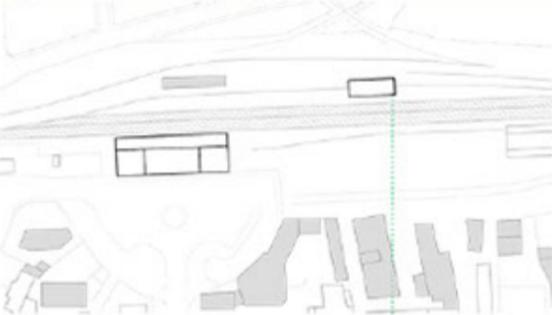
● viabilità'

● aree verdi



CONCEPT Azione progettuale

● prolungare



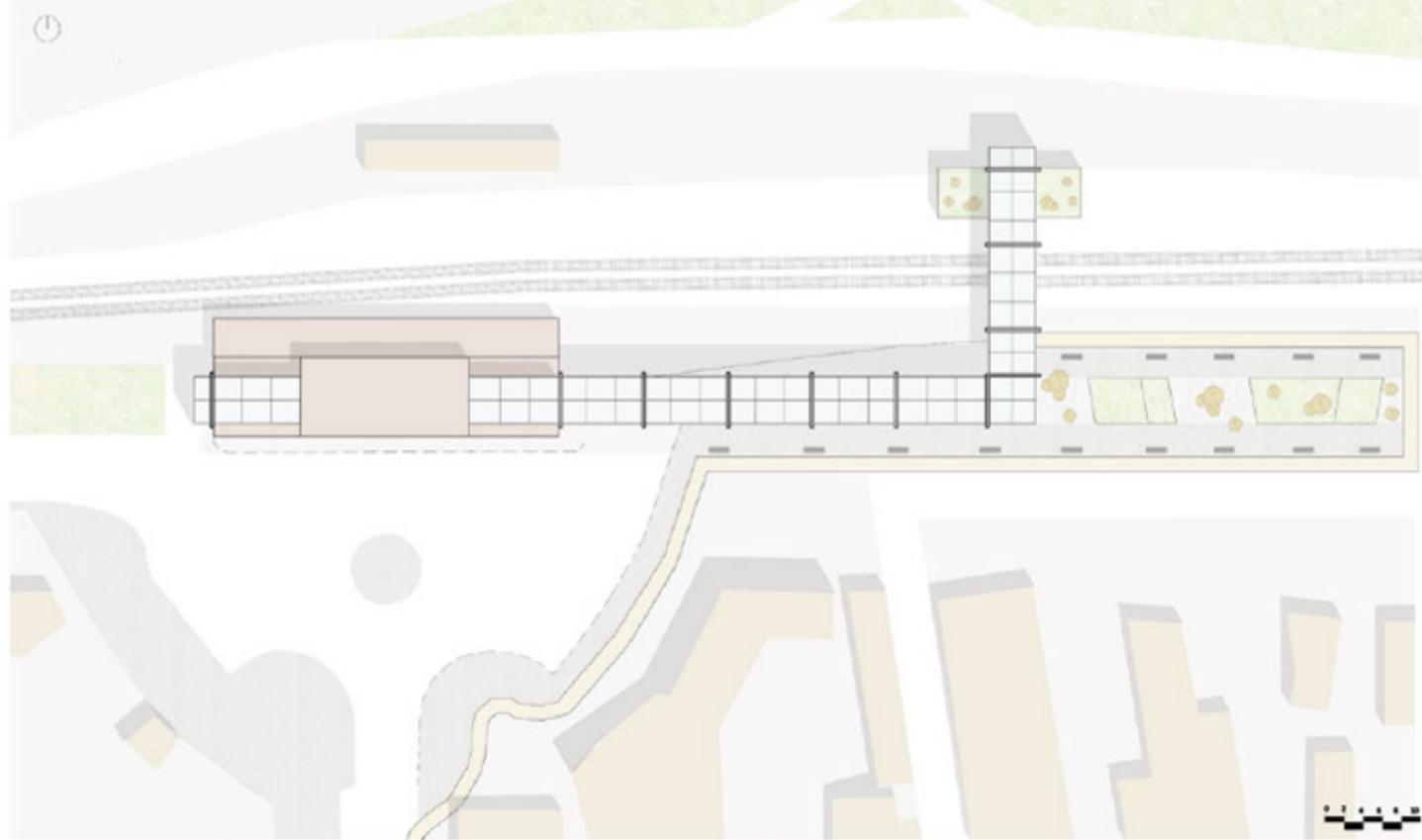
● persistenza dismessa da riqualificare

● struttura a ponte



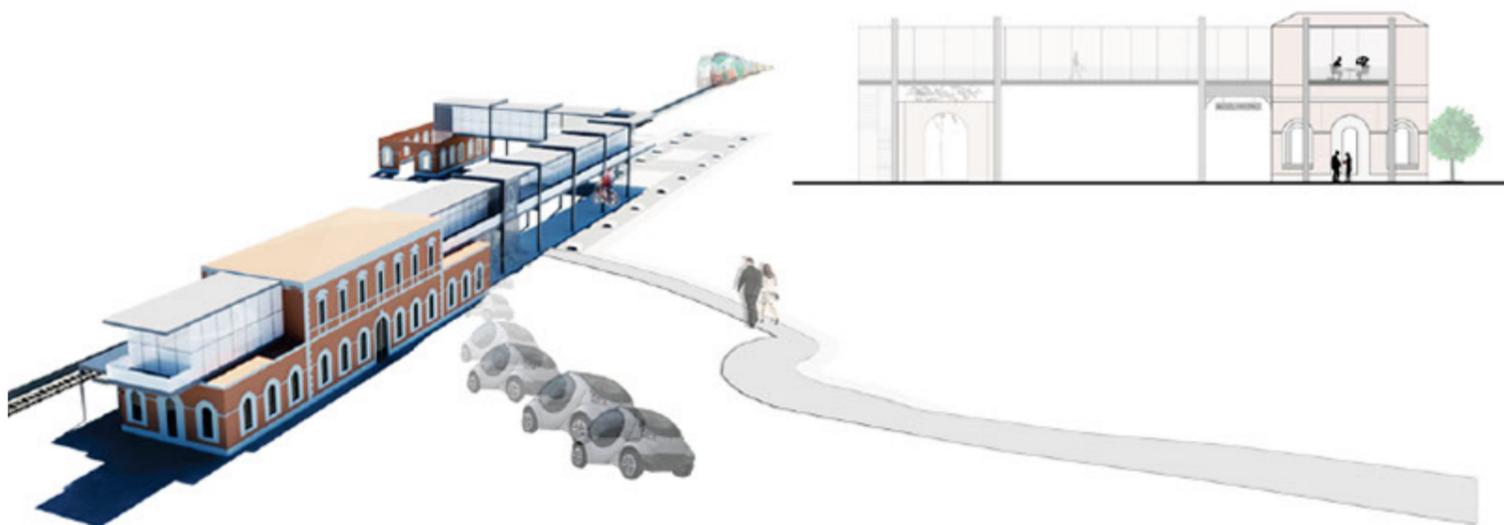


Planivolumetrico livello copertura



Analisi accessi

● prospetto ovest



Prospetto sud





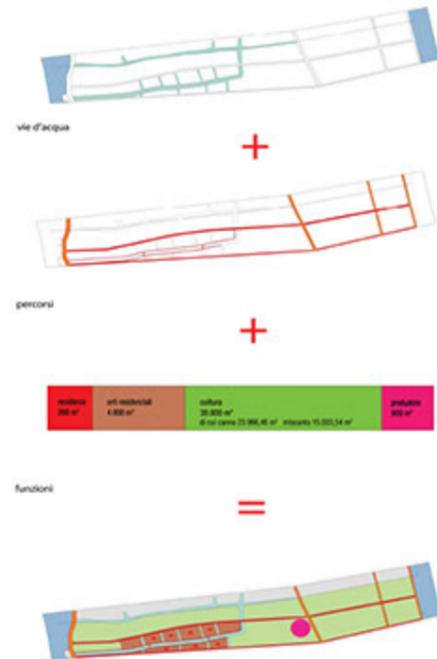
SANTERASMO - VENEZIA
 scala 1:10.000



ANALISI DELLO STATO DI FATTO percorsi d'acqua + viabilità + insediamento esistente



IDEA DI PROGETTO



ORTI RESIDENZIALI

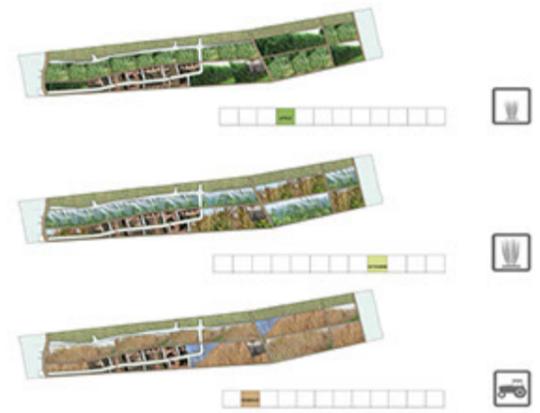
La parte destinata alla residenza si combina con la funzione di sussistenza che è rappresentata dalla costituzione degli orti residenziali.



DESCRIZIONE	AREA (m ²)	USO
Orti storici	4.800	Orti
Orti	30.000	Orti
Verde	300	Verde
Produzione	800	Produzione
Insediamento	15.000	Residenze
Bene	20.900	Insediamento

COLTURA + PRODUZIONE

La produzione annuale per ettaro di perle da BICHMASSA (varietà di perle) è di 30 per ettaro. Calcolando 30 t/ha x 3,3 ha superficie destinata alla coltivazione = 111 t di perle sufficienti per riciclare 4000 m³ di fanghi (case di 100 m³ di fanghi) di 2000-3000 kg per ettaro all'anno.

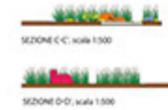


PLANIMETRA, scala 1:500



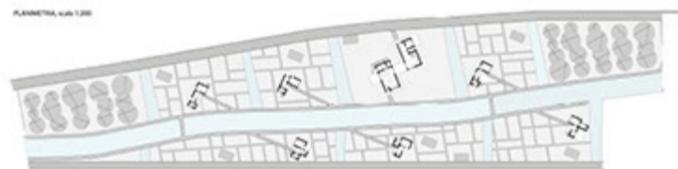
SEZIONE A-A, scala 1:500

SEZIONE B-B, scala 1:500

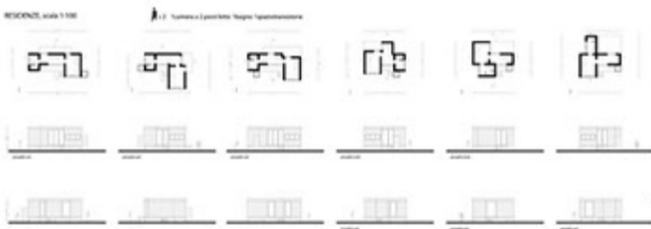


SEZIONE C-C, scala 1:500

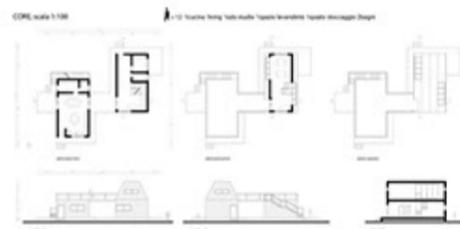
SEZIONE D-D, scala 1:500



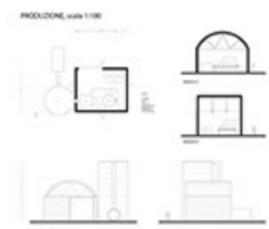
PLANIMETRA, scala 1:500



RESIDENZE, scala 1:100



ORTI, scala 1:100



PRODUZIONE, scala 1:100