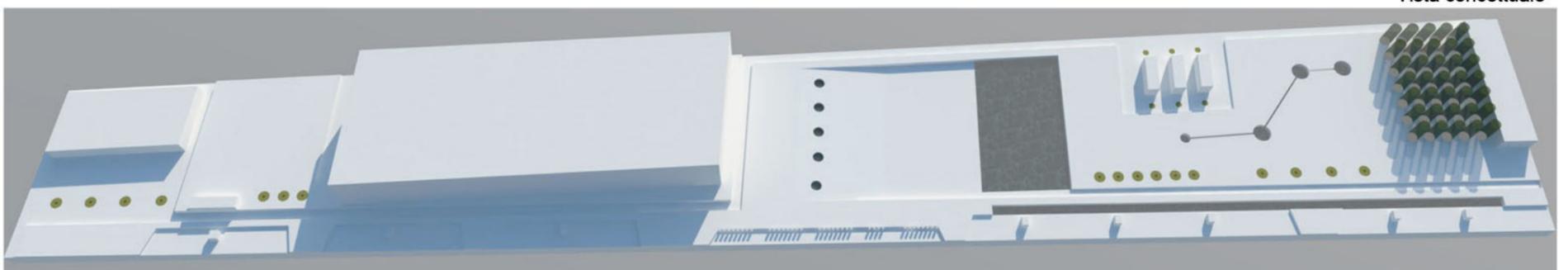


Profilo nord-sud scala 1:1000

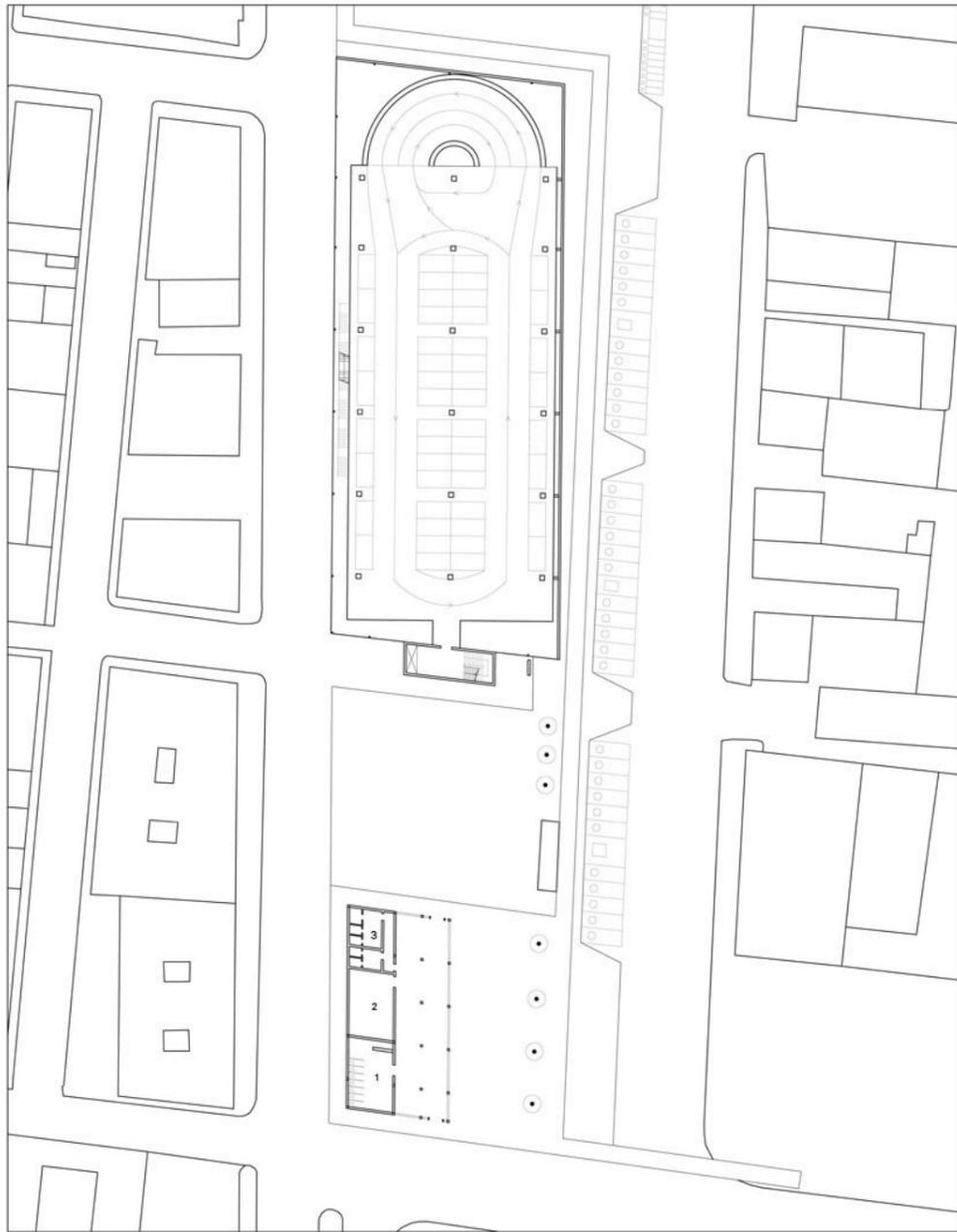
Pianta attacco a terra scala 1:1000



Vista concettuale



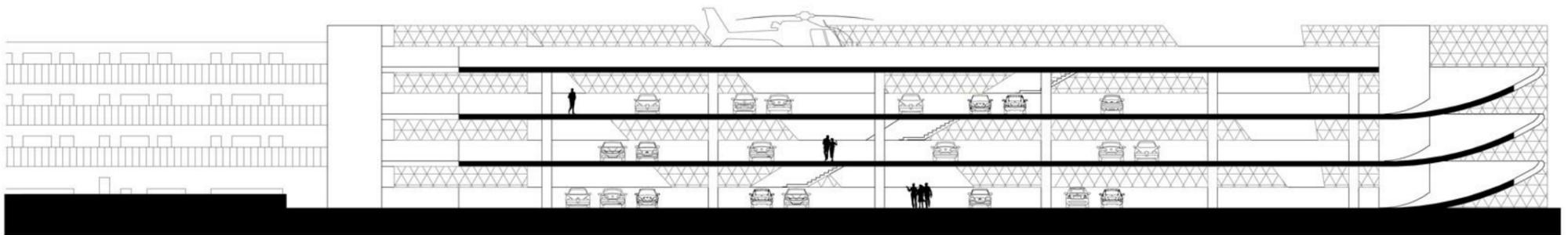
Attacco a terra piano tipo scala 1:500



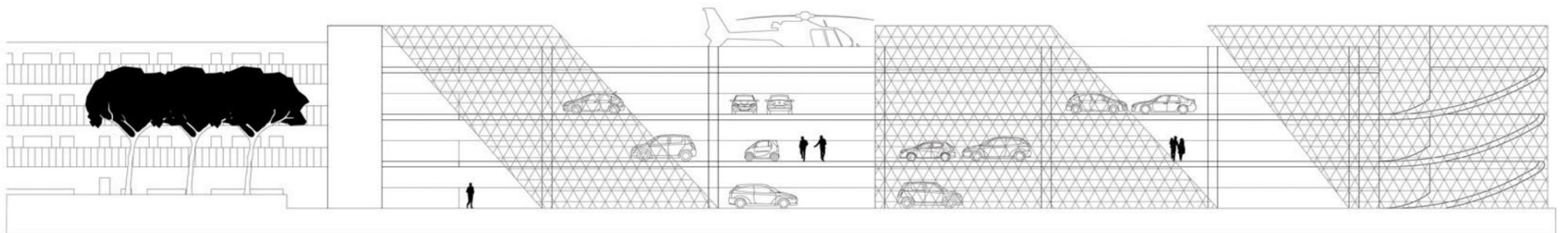
Attacco a terra piano copertura scala 1:500



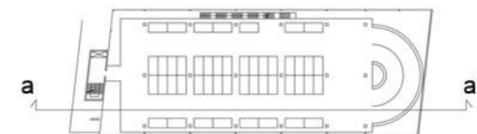
Legenda: 1) bike sharing
2) bar
3) toilettes

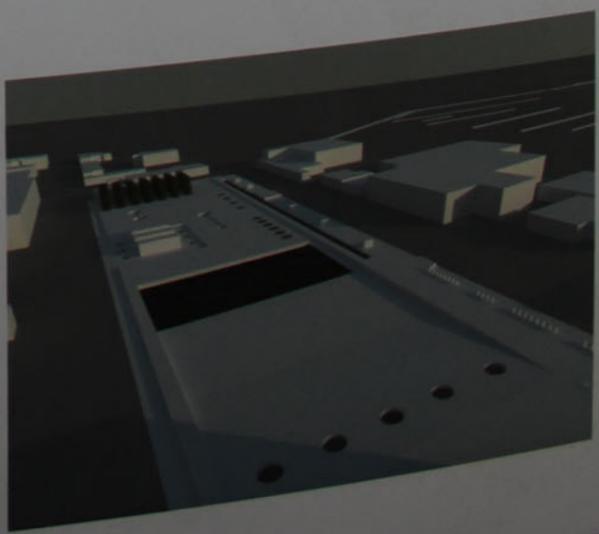
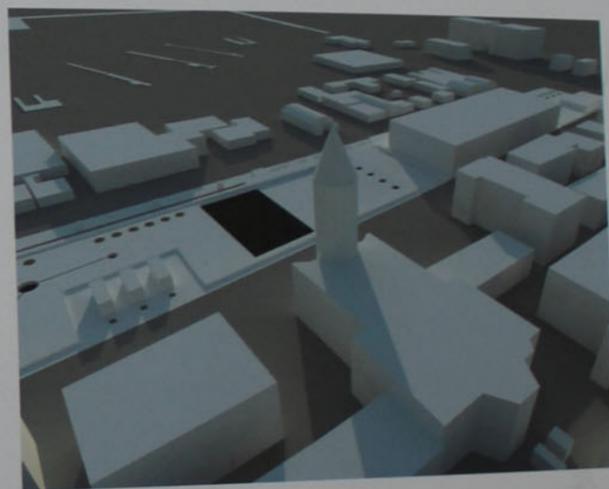
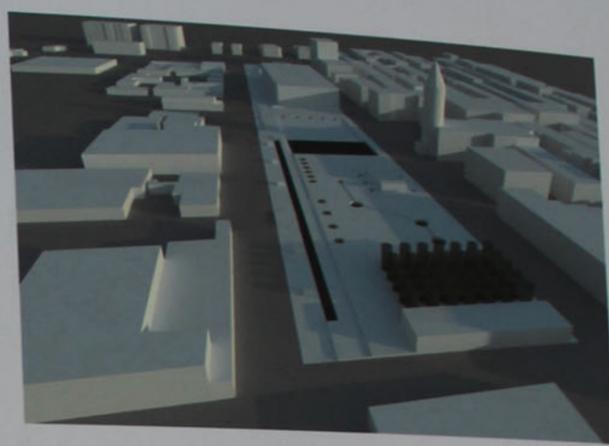
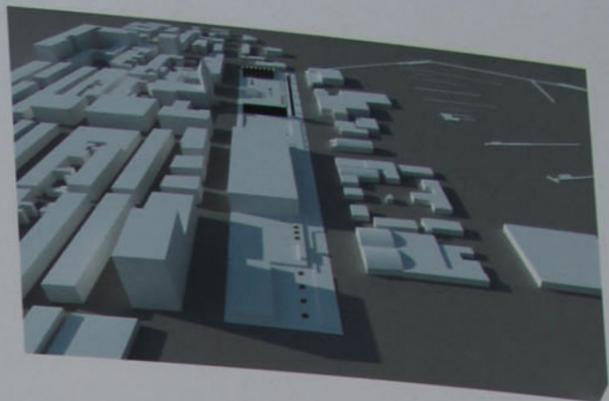
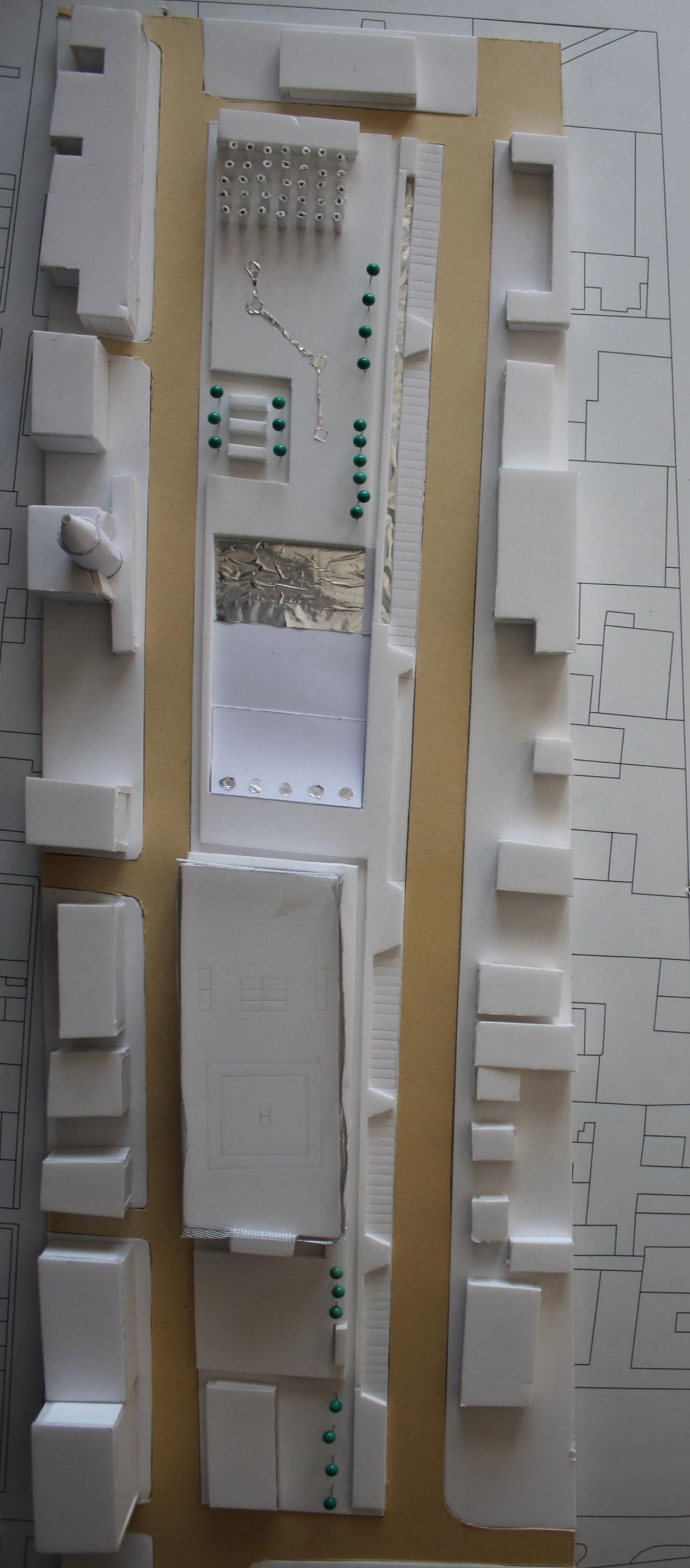


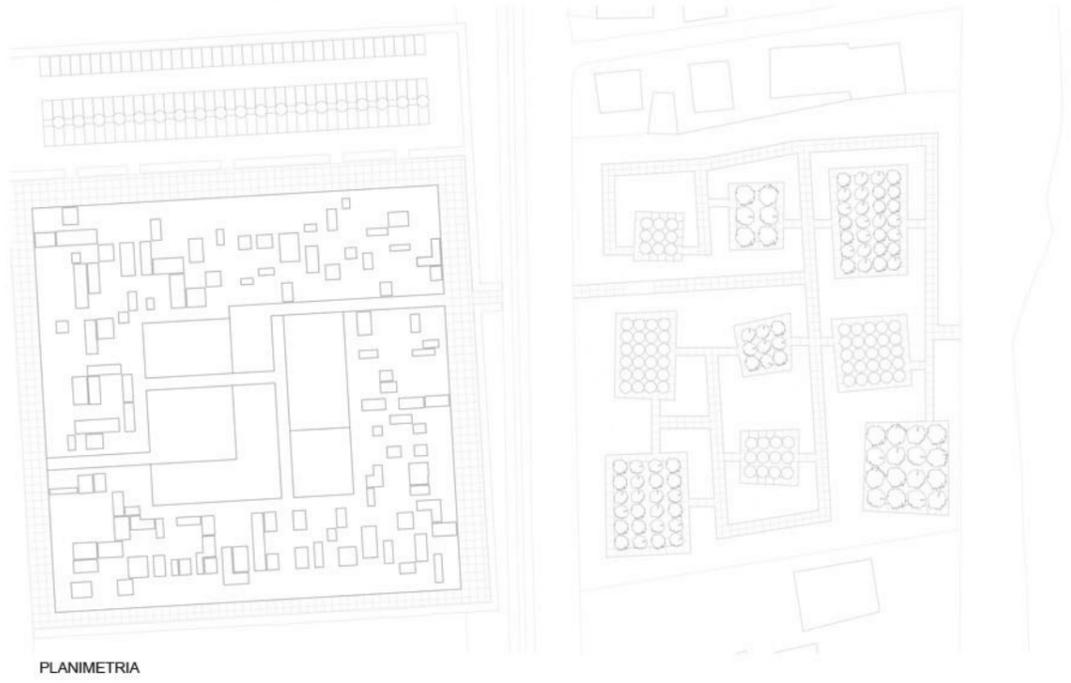
Sezione a-a' scala 1:200



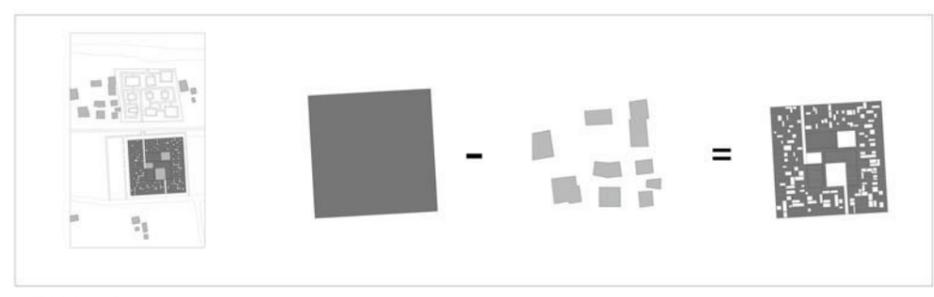
Prospetto est scala 1:200



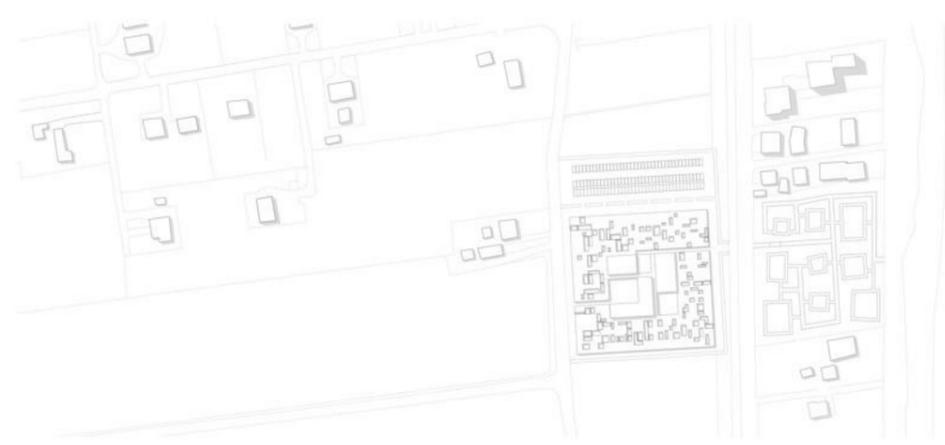




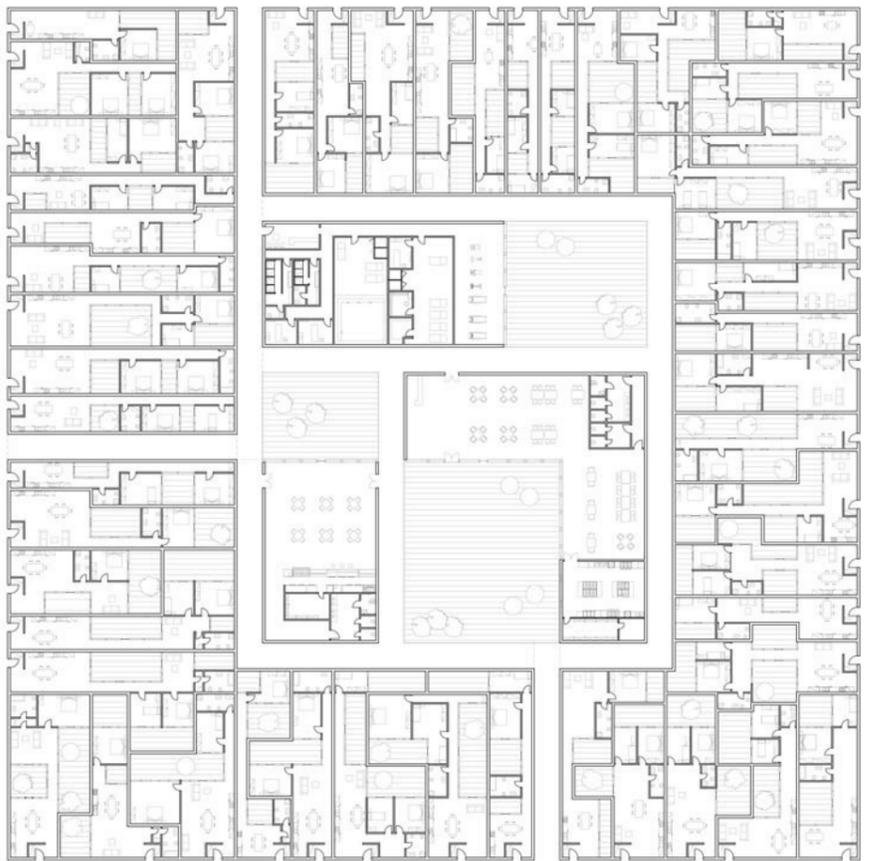
PLANIMETRIA



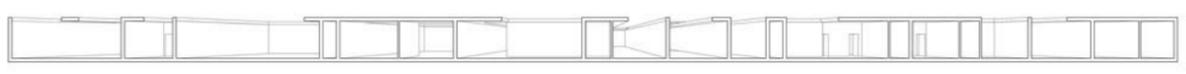
CONCEPT



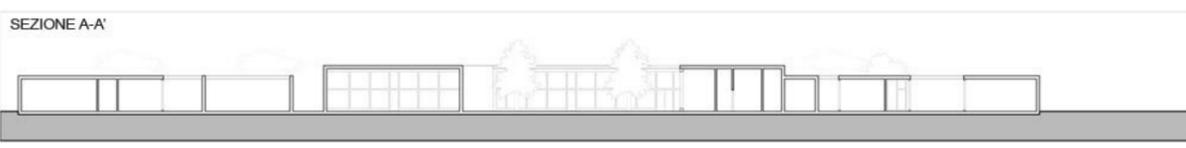
PLANIVOLUMETRIA



PIANTA



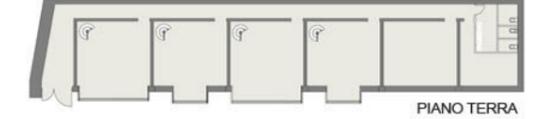
SEZIONE PROSPETTICA D-D'



SEZIONE A-A'



SEZIONE B-B'



PIANO TERRA



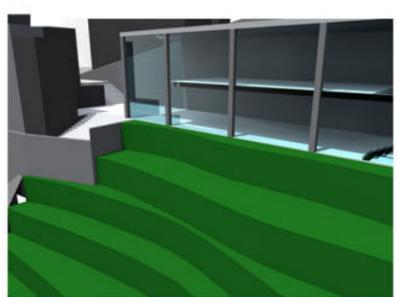
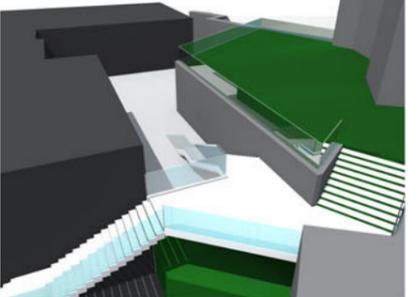
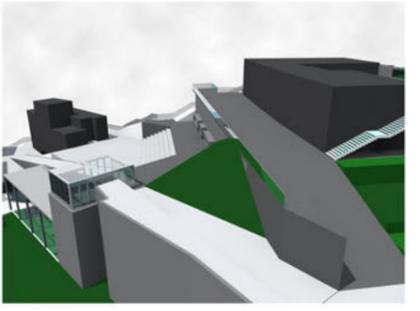
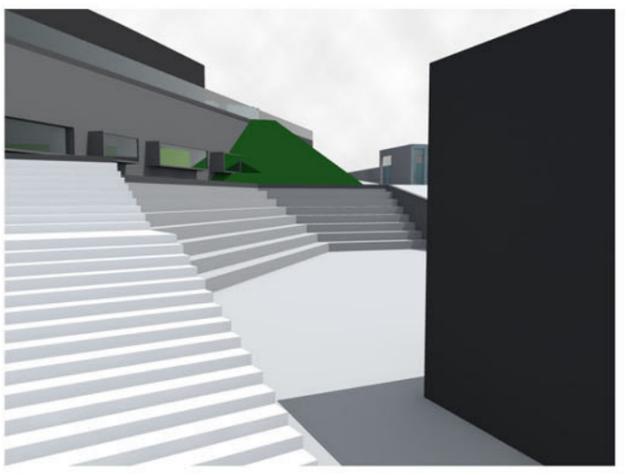
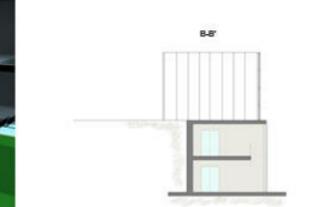
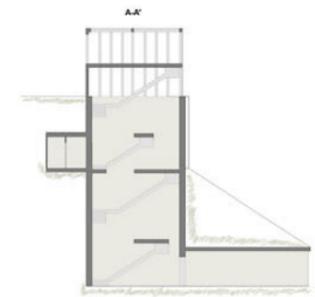
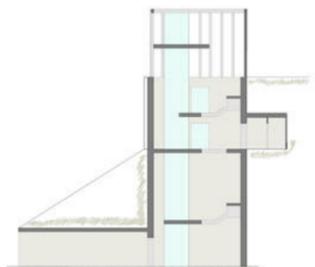
PIANO PRIMO

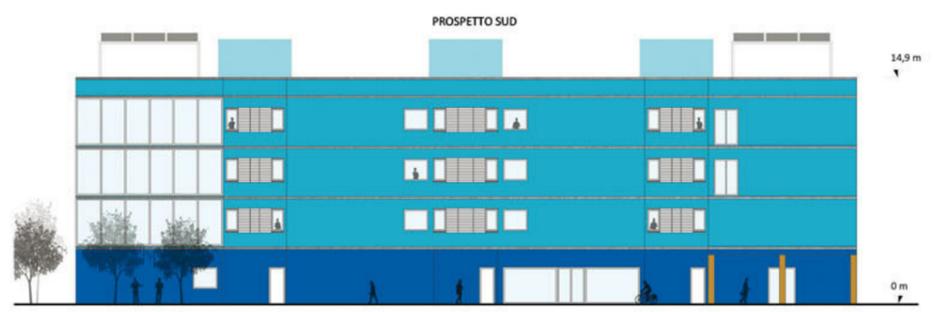
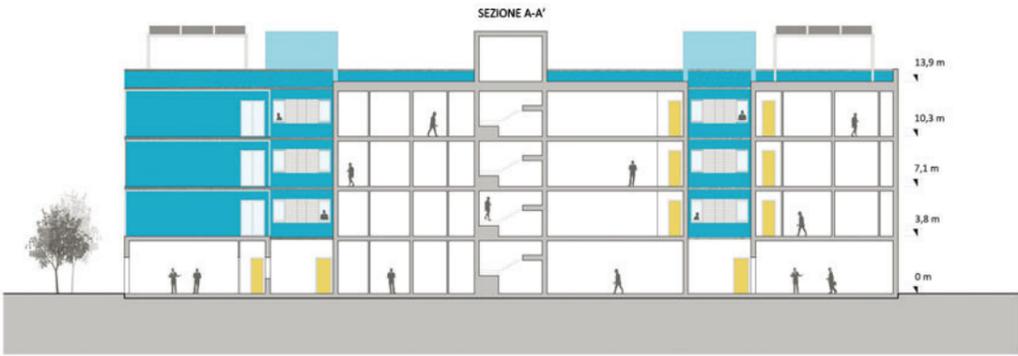
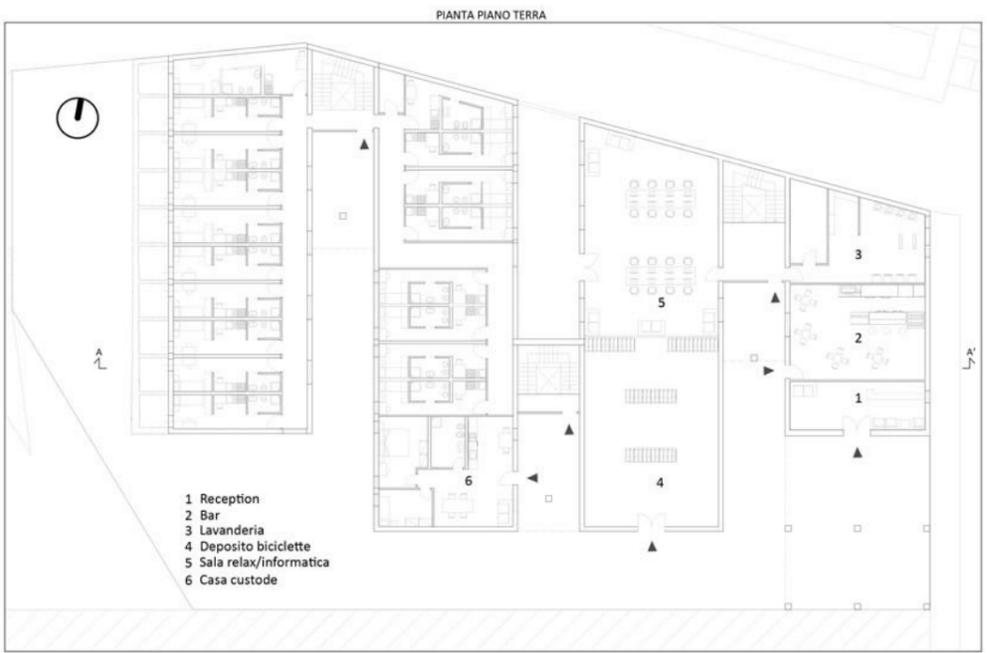
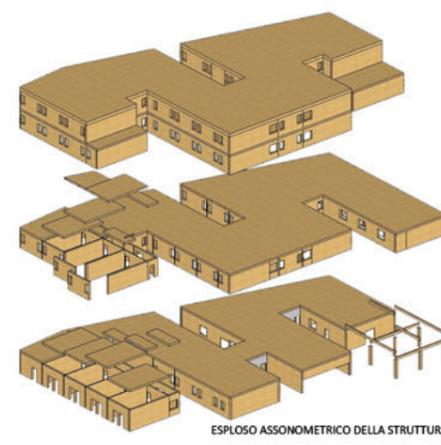
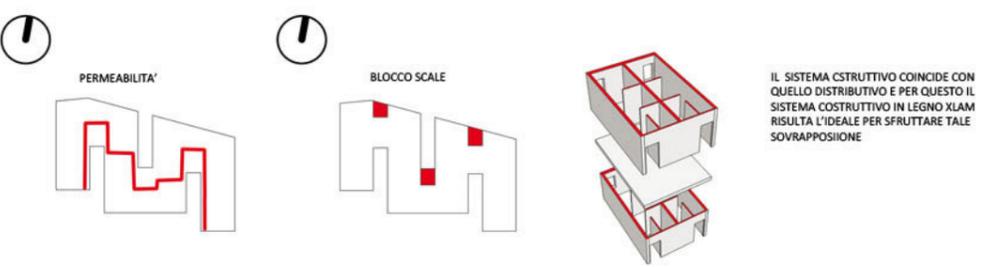
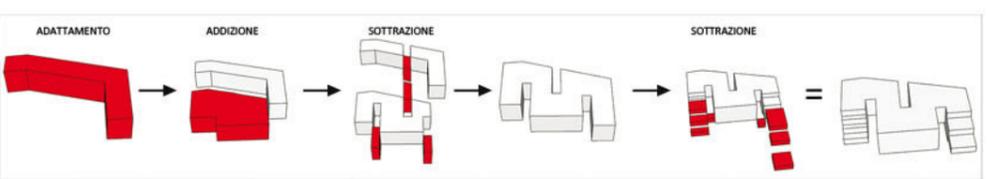


PIANO TERRA



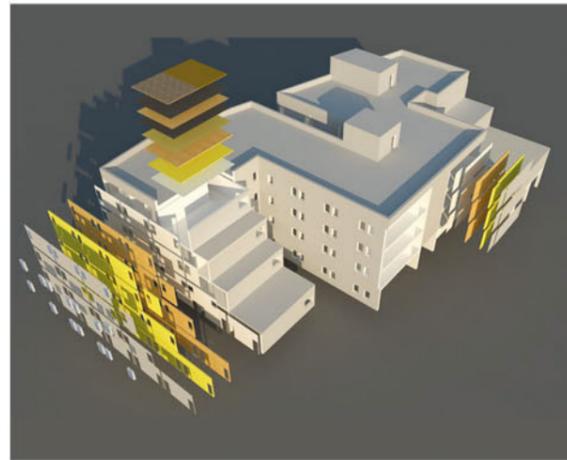
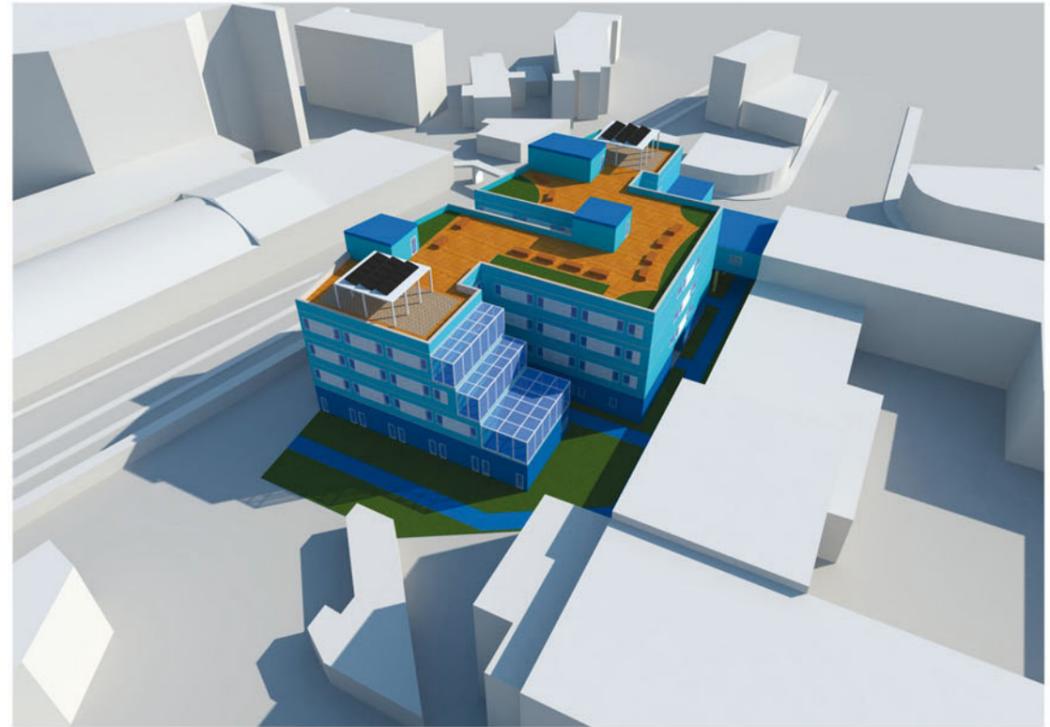
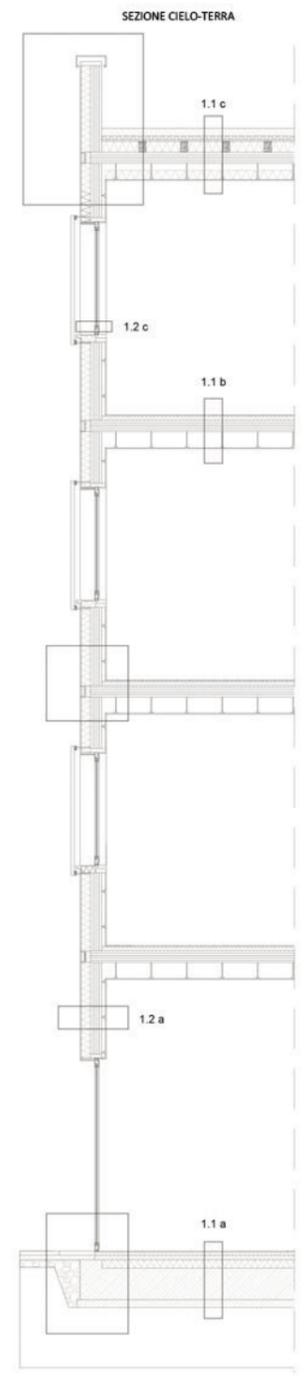
PIANO PRIMO





LEGENDA

- 1 CHIUSURA**
- 1.1 ORIZZONTALE**
- 1.1 a INFERIORE (SPESSORE TOT: 70CM)
- 1.1 a_1 GRESS PORCELLANATO - SPESSORE 1CM
 - 1.1 a_2 MASSETTO DI ALLETAMENTO - SPESSORE 4CM
 - 1.1 a_3 PANNELLO ISOLANTE IN EPS - SPESSORE 4CM
 - 1.1 a_4 PANNELLO ISOLANTE IN EPS - SPESSORE 6CM
 - 1.1 a_5 GUAINA IMPERMEABILIZZANTE IN PVC - SPESSORE 3MM
 - 1.1 a_6 PLATEA DI FONDAZIONE IN CLACESTRUZZO ARMATO - SPESSORE 40CM
 - 1.1 a_7 STRATO LIVELLANTE IN CALCESTRUZZO ALLEGGERITO - SPESSORE 10 CM
- 1.1 b PIANO TIPO (SPESSORE TOT: 30CM)
- 1.1 b_1 PARQUET IN LEGNO DI QUERCIA - SPESSORE 1,4CM
 - 1.1 b_2 PANNELLO FONOIOLANTE IN EPS - SPESSORE 5CM
 - 1.1 b_3 SOLAIO XLAM 5 STRATI IN LEGNO DI PINO - SPESSORE 14CM
 - 1.1 b_4 INTERCAPEDINE PER IMPIANTI TECNICI - SPESSORE 8CM
 - 1.1 b_5 STRUTTURA METALLICA PER CARTONGESSO - SPESSORE 8CM
 - 1.1 b_6 LASTRA DI RIVESTIMENTO IN CARTONGESSO - SPESSORE 1CM
- 1.1 c SUPERIORE (SPESSORE TOT: 65CM)
- 1.1 c_1 STRATO DI TERRA ALLEGGERITO PER TETTO GIARDINO - SPESSORE 10CM
 - 1.1 c_2 STRATO DI ACCUMULO IDRICO IN PVC - SPESSORE 4 CM
 - 1.1 c_3 GUAINA IMPERMEABILIZZANTE + ANTI-RADICE IN PVC - SPESSORE 3MM
 - 1.1 c_4 PANNELLO DI IRRIGIDIMENTO IN OSB3 - SPESSORE 2CM
 - 1.1 c_5 GUAINA IMPERMEABILIZZANTE IN PVC - SPESSORE 3MM
 - 1.1 c_6 STRUTTURA DI SUPPORTO IN LEGNO - SPESSORE 13CM
 - 1.1 c_7 PANNELLO ISOLANTE IN LANA DI LEGNO - SPESSORE 13CM
 - 1.1 c_8 SOALIO XLAM 5 STRATI IN LEGNO DI PINO - SPESSORE 14CM
 - 1.1 c_9 STRUTTURA METALLICA PER CARTONGESSO - SPESSORE 20CM
 - 1.1 c_10 INTERCAPEDINE PER IMPIANTI - SPESSORE 20CM
 - 1.1 c_11 PANNELLO ISOLANTE IN LANA DI LEGNO - SPESSORE 11CM
 - 1.1 c_12 LASTRA DI RIVESTIMENTO IN CARTONGESSO - SPESSORE 1 CM
- 1.2 VERTICALE**
- 1.2 a OPACA (SPESSORE TOT: 32 CM)
- 1.2 a_1 RASATURA DI INTONACO - SPESSORE 1CM
 - 1.2 a_2 PANNELLO ISOLANTE IN LANA DI ROCCIA - SPESSORE 11CM
 - 1.2 a_3 PARETE PORTANTE XLAM 5 STRATI IN LEGNO DI PINO - SPESSORE 14CM
 - 1.2 a_4 INTERCAPEDINE PER IMPIANTI - SPESSORE 4,5CM
 - 1.2 a_5 STRUTTURA METALLICA PER CARTONGESSO - SPESSORE 4,5CM
 - 1.2 a_6 LASTRA DI RIVESTIMENTO IN CARTONGESSO - SPESSORE 1,5CM
- 1.2 b OPACA (SPESSORE TOT: 20 CM)
- 1.2 b_1 LASTRA DI RIVESTIMENTO IN CARTONGESSO - SPESSORE 1 CM
 - 1.2 b_2 STRUTTURA METALLICA PER CARTONGESSO - SPESSORE 6 CM
 - 1.2 b_3 INTERCAPEDINE PER IMPIANTI - SPESSORE 6 CM
 - 1.2 b_4 PANNELLO FONOIOLANTE IN EPS - SPESSORE 2 CM
 - 1.2 b_5 PARETE PORTANTE IN XLAM 3 STRATI - SPESSORE 6 CM
 - 1.2 b_6 PANNELLO FONOIOLANTE IN EPS - SPESSORE 2 CM
 - 1.2 b_7 INTERCAPEDINE PER IMPIANTI - SPESSORE 6CM
 - 1.2 b_8 STRUTTURA METALLICA PER CARTONGESSO - SPESSORE 6 CM
 - 1.2 b_9 LASTRA DI RIVESTIMENTO IN CARTONGESSO - SPESSORE 1 CM
- 1.2 c TRASPARENTE (SPESSORE TOT: 5 CM)
- 1.2 c_1 TELAIO IN ALLUMINIO - SPESSORE 5CM
 - 1.2 c_2 VETRO ESTERNO - SPESSORE 6MM
 - 1.2 c_3 CAMERA ISOLANTE CON ARIA SECCA - SPESSORE 6MM
 - 1.2 c_4 PROFILO SEPARATORE A TENUTA ISOLANTE IN ALLUMINIO - SPESSORE 6MM
 - 1.2 c_5 SALI DISIDRATATI DI SILICIO - SPESSORE 6MM
 - 1.2 c_6 VETRO INTERNO - SPESSORE 6MM



Il progetto è incentrato su Civitanova Marche nell'area del parcheggio che si trova tra il borgo marinaro e i capannoni commerciali a ridosso del porto. Il tema su cui siamo stati portati a riflettere inizialmente è la città dei flussi. Dopo una prima analisi abbiamo capito che in questa zona, o meglio in questo vuoto arrivavano diversi tipi di flussi, così abbiamo cercato di capire come poter intervenire per far sì che si creasse una zona che poteva essere il punto di arrivo di tutti questi flussi e anche un punto di scambio tra essi dove ad esempio si arriva con un mezzo e se ne prende un altro.

Il nostro progetto occupa tutta l'area del parcheggio e abbiamo creato una piastra su diversi livelli. Abbiamo pensato concettualmente questa piastra prendendo come riferimento la scheda madre di un pc, infatti essa ci ricorda uno scambio di flussi di dati attraverso un circuito, infatti il titolo che abbiamo dato al nostro progetto è flow circuit. Quindi osservando la nostra piastra dall'alto si può notare che richiama una scheda madre.

Abbiamo cercato di progettare tenendo sempre presente il contesto creando appunto delle forme che si legano ad esso.

In questa area abbiamo creato dei mezzi e dei flussi ecologici infatti su tutta la fascia ad est abbiamo messo dei parcheggi per ricaricare auto, moto e motorini e taxi elettrici, poi partendo da sud troviamo un edificio in cui abbiamo inserito il bike sharing, un bar e i bagni pubblici; andando ancora avanti c'è un parcheggio multipiano, sulla copertura del quale si trova una pista di atterraggio per elicotteri, dove le persone, una volta arrivate, possono posare le auto e andare nella piazza antistante la chiesa dove nei periodi estivi si può allestire anche un cinema all'aperto o nel bar e altri punti della piastra o affittare una bici elettrica. Ancora più avanti troviamo la piazza con una vasca, da lì prendendo una rampa si può proseguire a piedi verso nord; più avanti troviamo dei parcheggi sempre per le biciclette elettriche, questi sono posizionati di fianco alla pista ciclabile che attraversa tutta la piastra da sud a nord ed è collegata appunto al bike sharing e ai parcheggi delle biciclette. Infine in fondo alla piastra troviamo una fermata di un bus sempre ecologico alimentato dalle alghe marine trasformate in energia.