



Laureando: Riccardo Divisi

TITOLO TESI: Un quartiere da reinventare: una proposta di rigenerazione urbana per la Gammarana-San Berardo_Teramo

Relatrice: prof. Rosalba D'Onofrio

Correlatrice: prof. Chiara Camaioni

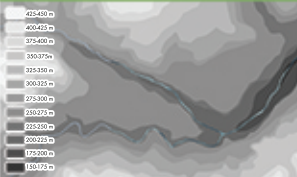
Il progetto riguarda su larga scala l'intera riqualificazione dei quartieri Gammarana e San Berardo a Teramo, attraverso l'attuazione di fasi progressive suscettibili a modifiche nel tempo, con un focus sulla rigenerazione dell'area Gammarana. Rigenerazione che parte dalle vecchie realtà industriali e dalle aree ad esse adiacenti ed è atta a rendere la Gammarana "Polo della Cultura e del Tempo Libero", tanto per Teramo quanto per la Val Tordino. Un polo culturale di formazione, creatività, eventi, impresa e ristorazione nelle vecchie aree industriali, un luogo aperto a tutta la città ma dal respiro territoriale dove far crescere le idee in una dimensione collettiva. Ma anche lo sviluppo delle potenzialità legate al sistema ambientale e paesaggistico, agli impianti sportivi, alla valorizzazione delle produzioni agricole: che il circolo vizioso iniziato da crisi economica e stasi amministrativa diventi un circolo virtuoso di consapevolezza, cooperazione e sviluppo di un'area che non può più aspettare.

DATI TERRITORIALI

Coordinate: 42°39'31.87"N 13°42'14.08"E
Alitudine: 265 m s.l.m.
Superficie 152,84 km²
Abitanti: 54884 (31/05/2015)
Densità: 359,09 ab./km²
Cl. sismica: zona 2 (sismicità media)
Cl. climatica: zona D, 1834 GG

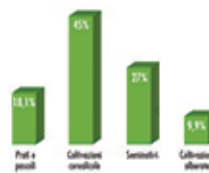


GEOMORFOLOGIA DEL TERRITORIO



SISTEMA AMBIENTALE TERRITORIALE

SUPERFICIE AGRARIA UTILIZZATA = 87,2%
SUPERFICIE AGRARIA COLTIVATA = 85,9%



POPOLAZIONE PER CLASSE D'ETÀ



FONTI

DWG PRG Teramo, IGM, GIS, carte tematiche, ortofoto.
Piano Regolatore Generale di Teramo
Piano strategico intercomunale
Nuovo PPR Regione Abruzzo
Piano Strategico Teramo 2020
Proposta di assetto quartiere Gammarana
WEB: www.comuneteramo.it, www.istat.it, www.provinciaiteramo.it, turismo.provinciaiteramo.it

DOCUMENTAZIONE ICONOGRAFICA CITTÀ DI TERAMO



TERAMO 2020 INTERVENTI PREVISTI



- MOBILITÀ E SERVIZI: SP48, SS80-81, A24, Lotto Zero
PREVISIONI: Uscita Lotto Zero Gammarana, Anello ciclabile e prosiegno lungofiume, Potenziamento viale Crispi, Nuovi parcheggi
1 Recupero ex Villeroy, 2 Recupero ex Adone, 3 Recupero ex Aquila d'Oro, 4 Recupero ex area PEEP via De Gasperi, 5 Arretramento ferrovia, 6 Bike Park, 7 Nuovo teatro comunale
Aree studiate

IL PIANO D'AREA DELLA VAL TORDINO



PRG: SCHEDE DI PREVISIONE AREA GAMMARANA

Table with 2 columns: AREA STAZIONE FF.S. and AREA EX VILLEROY & BOCH, containing urban planning details and maps.

Collegamento diretto tra via dell'Aeroporto e viale Crispi conservando edificio della stazione e portico in ghisa, 20000 mq di massima volumetria per edifici residenziali e 10000 commerciali, 40% di edilizia residenziale convenzionata o sovvenzionata, cessione pubblica di edificio centrale, verde pubblico ed aree residue.

TERAMO 2020 PROPOSTA DI ASSETTO AREA GAMMARANA

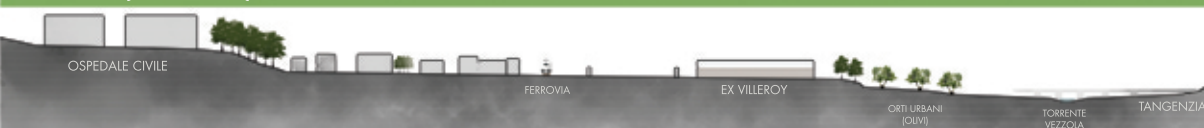
Project details including name, status, and five numbered site plans: 1. MASTERPLAN EX VILLEROY-BOCH, 2. WATERPLAN EX VILLEROY-BOCH, 3. RECUPERO AREA VIA DELL'AEROPORTO, 4. ARRETRAMENTO STAZIONE, 5. BIKE PARK.

LETTURA INTERPRETATIVA AREA (FUORI SCALA)



- SISTEMA DEGLI SPAZI APERTI: Verde naturale e rete idrografica, Aree agricole, Parchi attrezzati, Viali alberati, Aree in stato di abbandono o non uso
SISTEMA DEGLI SPAZI COSTRUITI: Centro storico, Aree residenziali ad alta densità, Aree artigianali/commerciali, Aree a servizi, Scuole, Stazione Ferroviaria, Musei, centri polifunzionali
SISTEMA DELLA VIABILITÀ: Viabilità di valenza territoriale, Svincolo Lotto 0, Viabilità urbana principale, Viabilità urbana secondaria, Percorsi rurali, Percorsi ciclabili, Percorsi ciclopedonali, Parcheggi
TRASFORMAZIONI URBANISTICHE PREVISTE, PROGRAMMATE O IN CORSO: Aree a programma, Attuato/In fase di attuazione, Non attuato, Piano strategico/PISU Gammarana

SEZIONE A-A' (SCALA 1:5000)



SEZIONE B-B' (SCALA 1:5000)





AREA INDUSTRIALE VILLEROY-BOCH
SPECIALIZZAZIONE: PRODUZIONE DI CERAMICA
CONDIZIONI ATTUALI: DISMESSA, ALCUNI DEI CAPANNONI UTILIZZATI PER VARIE FUNZIONI
STATO DI CONSERVAZIONE: CAPANNONI IN PARTE DEMOLITI, IN PARTE RISTRUTTURATI

AREA INDUSTRIALE ADONE
SPECIALIZZAZIONE: ACCIAIO, BINARI PER TRENI
CONDIZIONI ATTUALI: DISMESSA
STATO DI CONSERVAZIONE: CAPANNONI DEMOLITI

STABILIMENTO POMPEI
SPECIALIZZAZIONE: CARPENTERIE METALLICHE
CONDIZIONI ATTUALI: DISMESSA
STATO DI CONSERVAZIONE: CAPANNONI PROSSIMI ALLA DEMOLIZIONE

AREA INDUSTRIALE GAVINI
SPECIALIZZAZIONE: IMBOTTIGLIAMENTO
CONDIZIONI ATTUALI: OSPITA IL PARCO DELLA SCIENZA
STATO DI CONSERVAZIONE: TOTALMENTE RIQUALIFICATA

AREA INDUSTRIALE AQUILA D'ORO
SPECIALIZZAZIONE: DOLCI
CONDIZIONI ATTUALI: UTILIZZATA
STATO DI CONSERVAZIONE: BUONO

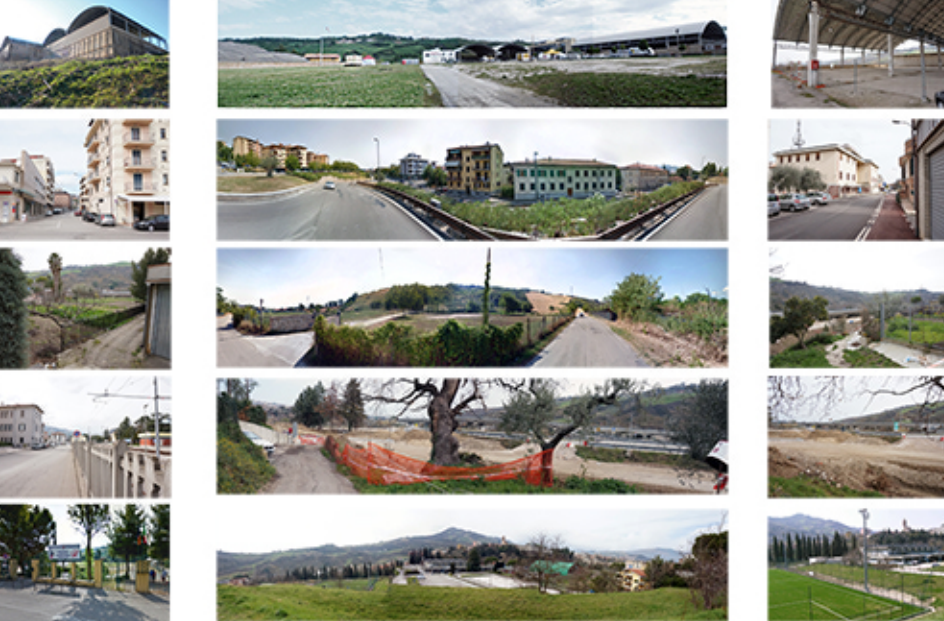
AMBITI OMOGENEI PER FUNZIONI E PROBLEMATICHE

Osservando, percorrendo e vivendo i due quartieri Gammarana e San Berardo si ha spesso l'impressione di attraversare realtà urbane o extraurbane piuttosto discordanti e spesso tra loro dissonanti. Per la catalogazione di tali realtà consideriamo le sensazioni visive, le funzioni, i limiti.



- AMBITI**
- POST-INDUSTRIALE**
L'identità forse maggiormente caratterizzante dell'area Gammarana, dove i vecchi capannoni industriali ancora dominanti per dimensioni e struttura segnano in maniera decisa l'intera zona.
LIMITI: Capannoni quasi nella loro totalità in costante aumento di degrado ed abbandono. Forte caratterizzazione degli spazi circostanti, in particolare degli enormi spazi aperti situati nelle immediate vicinanze.
 - URBANO**
Definito dal tessuto urbano, a prevalenza residenziale, connotato da edilizia per la gestione dell'espansione demografica di Teramo, spenta nei colori e pratica nella destinazione.
LIMITI: Alle volte si ha come la percezione di una forte occlusione vista la vicinanza che spesso hanno i vari edifici. Percorrenza pedonale complessa. Fortemente limitato da geomorfologia del territorio e presenza di infrastrutture.
 - AGRICOLO**
Legato alla grande tradizione agricola dei contorni del comune, nelle immediate vicinanze delle aree industriali sono situati orti urbani che, sebbene legati ad abitazioni private, sono fortemente caratterizzanti.
LIMITI: La presenza dell'autostrada e della tangenziale interrompe la continuità di un tempo nelle colture. La mancanza di percorsi verso via Gammarana rendono la realtà agricola molto isolata.
 - INFRASTRUTTURALE**
Sia l'autostrada che la ferrovia costituiscono non solo delle barriere per il sistema ambientale, insediativo e funzionale ma anche un elemento fortemente caratterizzante del paesaggio dell'area.
LIMITI: Enorme impatto visivo delle infrastrutture, trasformazione a livello sia estetico che funzionale delle aree limitrofe che si sono adeguate alla presenza di ferrovia autostrada senza cercare la permeabilità e il passaggio.
 - SPORTIVO**
La presenza di enormi strutture sportive all'interno dell'area è tale da connotare in maniera determinante le percezioni ed il paesaggio. L'impianto sportivo Acquaviva in particolare, a ridosso della congiunzione di Tordino e Vezzola, offre una vista di un paesaggio naturale di altissimo livello.
LIMITI: Le strutture sportive appaiono decontestualizzate e posizionate apparentemente negli spazi che lo han permesso senza un criterio dispositivo e senza comunicare tra loro.

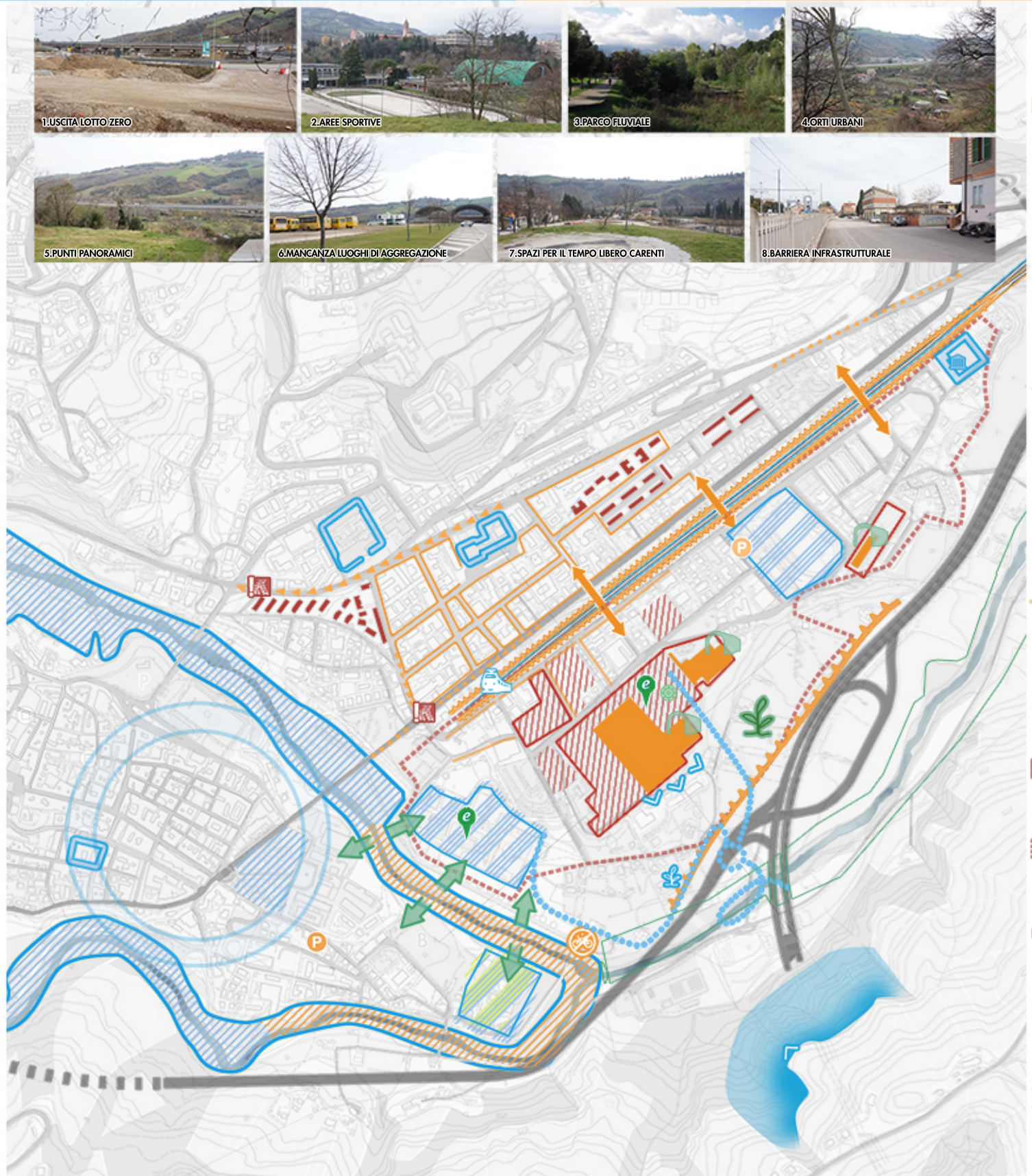
DOCUMENTAZIONE ICONOGRAFICA



ANALISI S.W.O.T. (scala 1:5000)

STRENGTHS (Punti di FORZA)

- TERMINAL FERROVIARIO**
La presenza della stazione ferroviaria rende estremamente semplice il raggiungimento dell'area Gammarana, in particolare per la presenza di tratte fino a Pescara o Sulmona.
- USCITA LOTTO ZERO [1]**
La volontà dell'amministrazione di porre immediatamente a sud dell'area di progetto l'uscita del Lotto Zero (da piano strategico) è simbolo di forte interesse a dare nuovo prestigio alla Gammarana.
- ATTREZZATURE SPORTIVE IN OTTIMO STATO [2]**
Gli abitanti dell'area, con grande propensione verso lo sport, hanno la possibilità di usufruire di strutture sportive di altissimo livello, le quali sono in grado di ospitare anche competizioni di livello mondiale come la Interamnia World Cup di pallamano.
- BUONA RETE DI TRASPORTI PUBBLICI**
Dalla stazione ferroviaria si dirama anche la rete del trasporto con autobus, la quale, nonostante una conformazione cittadina piuttosto articolata, risulta essere efficace.
- VICINANZA CON IL PATRIMONIO STORICO E A SERVIZI DI SCALA URBANA**
L'area Gammarana si trova a breve distanza, in linea d'aria, con il centro della città e con il patrimonio storico e artistico che esso offre.
- PRESENZA E/O VICINANZA DI SCUOLE DI DIVERSO ORDINE E GRADO**
La presenza di strutture universitarie è fondamentalmente importante a livello socio-economico per la città, così come la presenza di edifici scolastici.
- PARCO FLUVIALE DEL TORDINO/VEZZOLA [3]**
Il parco fluviale dei corsi Vezzola e Tordino a ridosso dell'area Gammarana rappresenta, là dove sia stato opportunamente attrezzato per il tempo libero, un'ottima risorsa per la comunità.
- ORTI URBANI [4]**
Gli orti urbani mantengono intatti dei valori storici e culturali della comunità, garantendo a livello potenziale per i terreni ancora di proprietà comunale anche la produzione e il consumo di prodotti a chilometri 0.
- AREE DI INTERESSE STORICO E PAESAGGISTICO [5]**
La struttura geomorfologica dell'area mette in risalto la quinta collinare di, ignorando il Lotto Zero, molto suggestivo e indubbiamente evocativo.
- PRESENZA DI UNA FUNZIONE DI GRANDE RILEVANZA CULTURALE**
Il Parco della Scienza, realizzato mediante la riqualificazione dell'ex Gavini, ospitante il museo interattivo della fisica e dell'astrofisica, il consorzio punto Europa, la sede regionale dell'Eurispes, la ludoteca tecnico scientifica e un auditorium da 600 posti.
- VOCAZIONE DELL'AREA GAMMARANA PER I GRANDI EVENTI SPORTIVI E CULTURALI**
I mondiali di pallamano nel centro sportivo Acquaviva, il concerto del 31 aprile ad anticipare il 1° maggio nello spiazzo dell'ex Villeroi, tanti eventi di enogastronomia, letteratura, musica ad evidenziare una grande vocazione per fiere, sagre, eventi sportivi e culturali.
- SVILUPPO DI UNA NUOVA CENTRALITÀ NELL'AREA GAMMARANA**
La buona rete dei trasporti e infrastrutturale, i delimiti del piano strategico, risorse costruite e non e una comunità virtuosa: tanti elementi potenziali per dotare la città di Teramo di una nuova centralità nella Gammarana.
- VALORIZZAZIONE ORTI URBANI**
Potenzialmente una grande risorsa sia a livello produttivo che didattico, gli orti urbani di proprietà comunale costituiscono una risorsa importante da mettere a servizio della comunità.
- MONUMENTALITÀ DEGLI EDIFICI INDUSTRIALI**
I capannoni della ex Villeroi Boch, lo stabilimento Pompei fino ad arrivare all'ex Aquila d'Oro: strutture monumentali, evocative, da rigenerare.
- PARCO FLUVIALE FINO A GIULIANOVA**
L'intento di piano di arrivare non solo con percorso ciclabile ma anche con aree a parco a margine del Tordino fino alla costa rappresenta un'opportunità notevole per valorizzare le aree a parco fluviale presenti a margine dell'area.
- COLLEGAMENTI CON IL CENTRO STORICO**
L'area Gammarana, seppur a diretto contatto visivo e in linea d'aria estremamente vicina al centro storico, è difficilmente raggiungibile se a piedi o in bici. La predisposizione di nuovi percorsi a scavalcare il fiume sarebbe la base per disporre nuovi percorsi tematici all'interno della città, come quelli che già si son sviluppati lungo il parco fluviale nella parte sud.



WEAKNESSES (Punti di DEBOLEZZA)

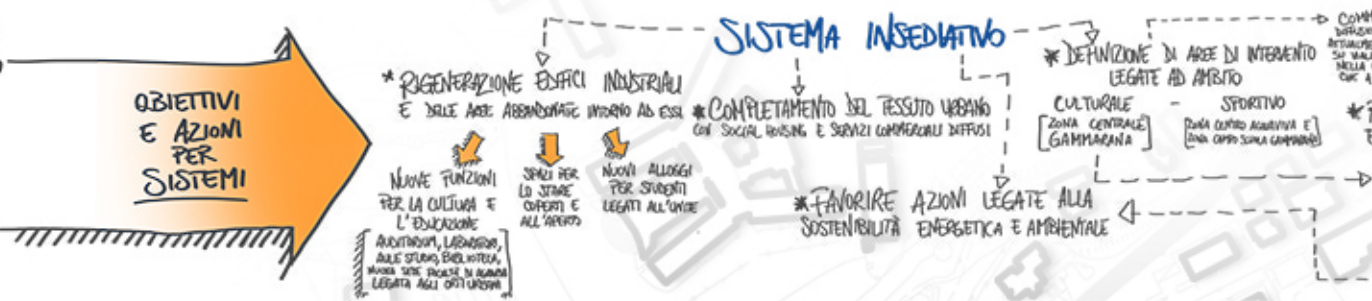
- MANCANZA DI SPAZI DI AGGREGAZIONE NECESSARI ALLA COMUNITÀ [6]**
Essendo un'area prevalentemente costituita da edifici residenziali oltre che industriali, nelle occasioni in cui la comunità si è riunita per eventi serali, concerti sagre o ricorrenze è mancato un luogo adeguatamente attrezzato, con gli abitanti costretti a fare di necessità virtù.
- SCARSA PERMEABILITÀ DEL TESSUTO URBANO DI SAN BERARDO**
Nel quartiere di San Berardo l'edilizia è stata organizzata su una maglia piuttosto regolare con prevalenza residenziale. Forte debolezza è la percorrenza dell'area, con una viabilità di qualità ampiamente migliorabile ed un'edilizia a tratti opprimente ed occlusiva.
- RALLENTAMENTO DELLA CIRCOLAZIONE CARRABILE**
Come sopra, con riferimento più generale alle aree verdi e a parco presenti nei pressi della Gammarana. Solo alcune hanno strutture ludico-ricreative, altre risultano essere mal curate o pressoché vuote.
- CARENZA DI SPAZI PER IL TEMPO LIBERO ATTREZZATI [7]**
Come sopra, con riferimento più generale alle aree verdi e a parco presenti nei pressi della Gammarana. Solo alcune hanno strutture ludico-ricreative, altre risultano essere mal curate o pressoché vuote.
- EDIFICI INDUSTRIALI DISMESSI**
Così come alcune delle vecchie strutture monumentali per le industrie son state riqualificate, altre necessitano di quest'operazione, per il momento abbandonando notevolmente la qualità estetica dell'area mostrando grande e caratterizzante monumentalità ma in stato di abbandono e degrado.
- BARRIERE COSTITUTE DA INFRASTRUTTURE [8]**
La linea ferroviaria risulta essere esageratamente un elemento di separazione tra le due aree San Berardo e Gammarana, sia a livello visivo, sia a livello paesaggistico, sia a livello funzionale e infrastrutturale.
- MANCANZA DI EFFICIENZA DEI COLLEGAMENTI SAN BERARDO-GAMMARANA**
I collegamenti tra le due aree della città risultano essere poveri in quantità e là dove presenti sono a senso unico, o strutturati in una rotonda a cinque uscite o in un passaggio a livello con barriere senza passaggio per i pedoni.
- INTERRUZIONE PISTA CICLABILE E PARCO FLUVIALE**
Pur essendo previsti da piano strategico, il parco fluviale e la pista ciclabile terminano entrambi nei pressi della struttura sportiva Acquaviva.
- ASSENZA DI CAMMINAMENTI A LATO DELLE CARREGGiate [8]**
Gli spazi di camminamento per i pedoni sono quasi totalmente assenti in tutta l'area Gammarana, eccezion fatta per la pista ciclopedonale di recente realizzazione che purtroppo mal si configura su via Gammarana con diversi punti critici e negativi.
- MANCANZA DI FUNZIONI DI RILEVANZA URBANA SE NON IN OCCASIONI PARTICOLARI**
Gli spazi per la sosta sono presenti fuori dalle aree residenziali, legate prevalentemente alle strutture sportive presenti nell'area o ai lunghi assi viari che percorrono la città da ovest a est.
- EMARGINAZIONE AREE INDUSTRIALI**
Le aree industriali, rappresentando gli interventi maggiormente consistenti a livello economico e dimensionale, rischiano di essere messe da parte a fronte di interventi meno costosi e immediati, rimanendo fuori dal contesto dell'area o in stato di abbandono.
- EMARGINAZIONE DEL QUARTIERE GAMMARANA**
L'area rischia di sentirsi esclusa dalla città, benché la nuova uscita del Lotto Zero possa far pensare il contrario. La totale stasi della proposta di assetto del quartiere e di Teramo 2020, eccezion fatta per la realizzazione di una rivendibile pista ciclopedonale, è preoccupante osservando l'attuale situazione del quartiere.
- DECLINO SOCIALE DEL QUARTIERE S. BERARDO**
La gran quantità di edifici residenziali e case popolari all'interno di San Berardo, il quale già presenta diverse problematiche a livello sociale, rischia di elevare a potenza tali dinamiche degradanti.
- DEGRADO E STATO DI ABBANDONO DEGLI SPAZI APERTI**
Ulteriore rischio legato agli interventi già in atto o da attuare è il peggioramento dello stato di degrado ed abbandono delle aree industriali a favore del potenziamento della struttura già funzionali. L'area ha immediato bisogno di aree a parco e strutture per il tempo libero all'aperto.
- CONGESTIONAMENTO DEL TRAFFICO**
La circolazione carrabile, che già attualmente presenta dei punti di congestionamento notevoli che han visto l'attuazione di soluzioni non ottimali e alle volte non migliorative, con un potenziale aumento dell'utenza e della quantità di veicoli presenti nell'area rischia di diventare un problema peculiare.

OPPORTUNITIES (OPPORTUNITÀ)

SINTESI VERSO IL PROGETTO



THREATS (RISCHI)



CONCEPT MASTERPLAN



AZIONI FASE DI REALIZZAZIONE 1 (2016-2020)



FASE DI REALIZZAZIONE 2 (2020-2025)



FASE DI REALIZZAZIONE 3 (2025-2030)



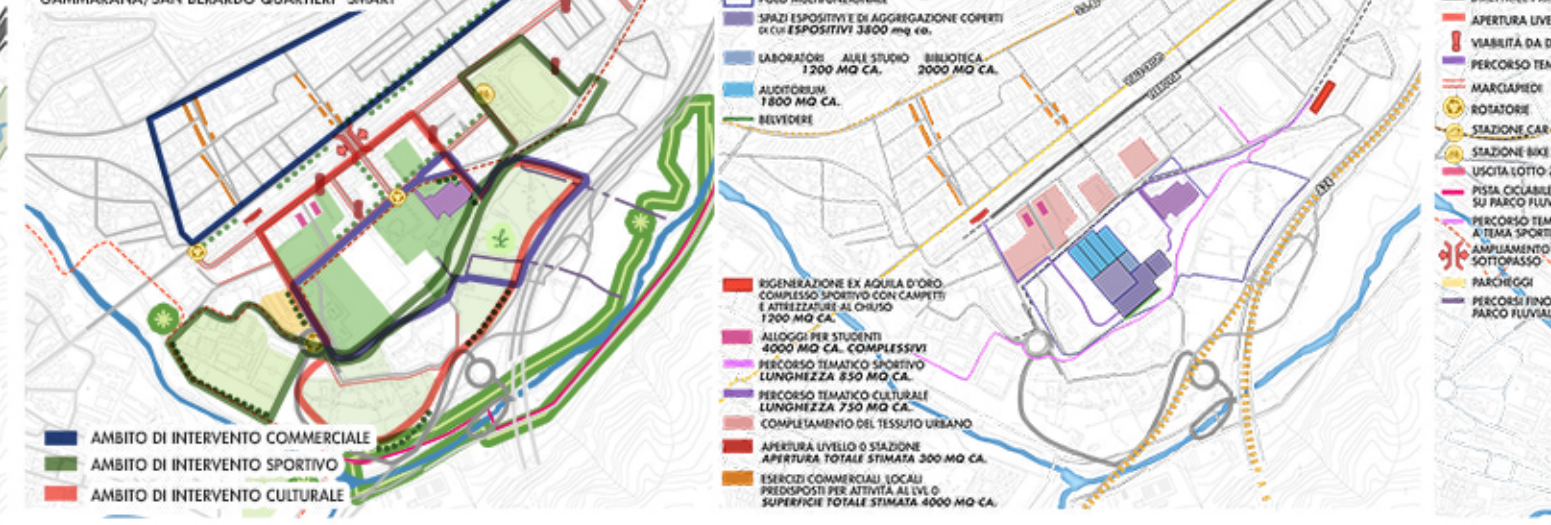
FASE DI REALIZZAZIONE 4 (2030-2040)



FOCUS INTERVENTI



SCHEMA COMPLETO DEGLI INTERVENTI





PI (SCALA 1:2000)



FASI REALIZZATIVE PROGETTO_OBIETTIVI E AZIONI

Processo	Obiettivi e azioni
FASE 1 (2016-2020)	<p>OBIETTIVI: Garantire elementi basilari per la qualità della progettazione degli spazi pubblici e della strada, iniziare un percorso per arrivare a un massimo sviluppo sostenibile.</p> <p>AZIONI: Dotare ogni strada di marciapiedi e nuovo marcia strada, disporre ad costruzione nuove spazi per l'aggregazione, intervenire sul verde puntuale e quello già presente, sostituzione progressiva di impianto illuminotecnico pubblico.</p>
FASE 2 (2020-2025)	<p>OBIETTIVI: Miglioramento della qualità e vivibilità dell'area con interventi più consistenti sul sistema ambientale.</p> <p>AZIONI: Messa in sicurezza dell'area fluviale per garantire l'accesso e la permanenza, prosciugamento del parco fluviale, completamento attrezzature a parco della area industriali in stato di abbandono e inizio rigenerazione dei capannoni.</p>
FASE 3 (2025-2030)	<p>OBIETTIVI: Completamento del processo di crescita virtuosa dell'area nei suoi spazi aperti e pubblici.</p> <p>AZIONI: Garanzia di massimo funzionamento delle nuove tecnologie ecosostenibili, termine degli interventi più consistenti riguardanti lo sviluppo urbano, prosciugamento rigenerazione capannoni industriali, collaborazione attiva e totale con popolazione e enti privati.</p>
FASE 4 (2030-2040)	<p>OBIETTIVI: Compimento processo di crescita generale dei quartieri e completamento rigenerazione edifici industriali.</p> <p>AZIONI: Mediante collaborazioni con privati per coprire l'abitano temporaneo attraverso partecipazione a concorsi e progressiva risparmio sulla spesa pubblica, arrivare al completamento di un polo culturale multifunzionale nell'area dell'ex Villero-Bach e una struttura per l'housing sociale al posto dell'ex Aquila d'Oro.</p>

DIMENSIONAMENTO EDIFICI ED INTERVENTI DI PROGETTO

Fase	Edificio/Intervento	Area	Standard urbanistici	Capienza massima stimata	Fondi
4	SALA PROIEZIONI	Ex Villero-Bach_SLU 1200 mq	1,5 mq per abitante	800 persone	Privati
4	AUDITORIUM	Ex Villero-Bach_SLU 1800 mq	2,1 mq per abitante	850 persone	Privati
2	SPAZI ESPOSITIVI ALL'APERTO	Ex Villero-Bach_Destinati 3800 mq	1,5 mq per abitante	2500 persone	Pubblici
2	SPAZIO D'AGGREGAZIONE	Ex Villero-Bach_Destinati 10000 mq	1,5 mq per abitante	6600 persone	Pubblici
4	BIBLIOTECA	Ex Villero-Bach_SLU (2 piani) 2000 mq	1,5 mq per abitante	1300 persone	Pubblici e privati
4	LABORATORI E AULE STUDIO	Ex Villero-Bach_SLU 1200 mq	2,6 mq per abitante	460 persone	Privati
4	SPAZIO ESPOSITIVO AL CHIUSO	Ex Villero-Bach_SLU 600 mq	1,5 mq per abitante	400 persone	Privati
2	FACOLTÀ DI AGRARIA	Ex stabilimento Pompa_SLU 4500 mq	2,6 mq per abitante	1700 persone	Pubblici
1	PARCHEGGI	Vicino centro sportivo Acquaviva Destinati: 6000 mq		240 posti auto	Pubblici e privati
1	AREA A PARCO	Tra A24 e fiume Tordino Destinati: 3000 mq	9 mq per abitante	330 persone	Pubblici
4	AREA A PARCO	Adiacente al centro sportivo Acquaviva Destinati: 3500 mq	9 mq per abitante	380 persone	Pubblici
4	ALLOGGI PER STUDENTI	Ex Adone SLU (4 piani, 2 complessi abitativi) 4000 mq	11 mq per abitante	360 persone	Privati
3	PALAZZETTO SPORTIVO	Ex Aquila d'Oro SLU (4 piani): 1200 mq totali	4 mq per abitante	300 persone	Pubblici e privati

TERAMO SMART CITY LINEE GUIDA

SMART MOBILITY

Con informazioni in tempo reale su mobilità, traffico, trasporti pubblici

SMART ENVIRONMENT

MIENOWATT

Sistema radiocontrollato di monitoraggio costante sia di strumenti pubblici che di abitazioni private, all'insegna dei minimi consumi e dell'ecosostenibilità.

SMART ECONOMY

- ILLUMINOTECNICA ALL'AVANGUARDIA
- PORTARE LA RACCOLTA DIFFERENZIATA AL 70% (Dato 2013: 52,6%, 2014: 57,3%, 2015: 61,2%)
- EDUCARE AD EVITARE SPRECHI DI ENERGIA
- INCENTIVI PER CREAZIONE DI START UP
- CITTÀ CENTRO DI INVESTIMENTI E SVILUPPO FINANZIARIO
- PRIORITÀ A RIDUZIONE DELLA SPESA PUBBLICA E RISPARMIO

SMART GOVERNANCE

IBM

- MONITORAGGIO DEI QUARTIERI
- MAGGIORE SICUREZZA
- TRAFFICO CONTENUTO
- PRIORITÀ A CULTURA ED EDUCAZIONE

SMART PEOPLE

- PARTECIPAZIONE ATTIVA, IMPEGNO, ADESIONE AL TERRITORIO DEL SINGOLO CITTADINO.
- CITTADINO PROTAGONISTA DEL CAMBIAMENTO
- AUMENTO DEL RISPETTO DEI DIRITTI E DEI DOVERI
- APP DI INTERAZIONE ED E-DEMOCRACY

SMART LIVING

- TUTELA DELLA SALUTE DEL CITTADINO, INTERAZIONE DIRETTA CON APP
- MONITORAGGIO ANONIMO (GPS, TELEFONI) DI USI E COSTUMI DEL CITTADINO AL FINE DI OTTIMIZZARE I SERVIZI
- NETWORK DI CONTENUTI MULTIMEDIALI GEOREFERENZIATI PER TURISTI E NON

TEMA DEI TRASPORTI E DELLA MOBILITÀ



INTERVENTI SISTEMA DEL VERDE E DEGLI SPAZI APERTI