



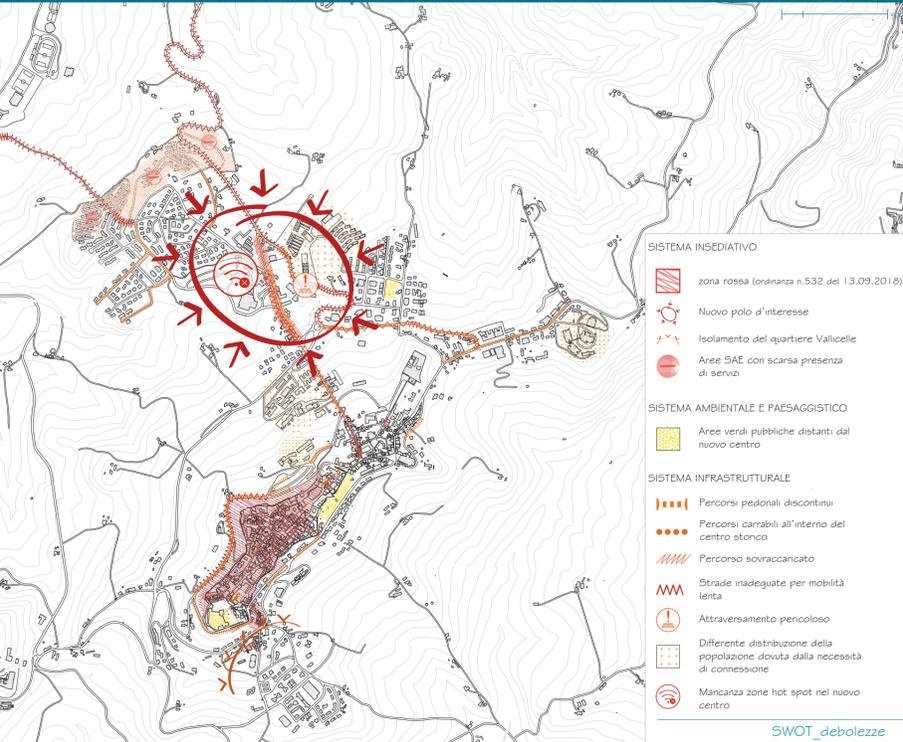
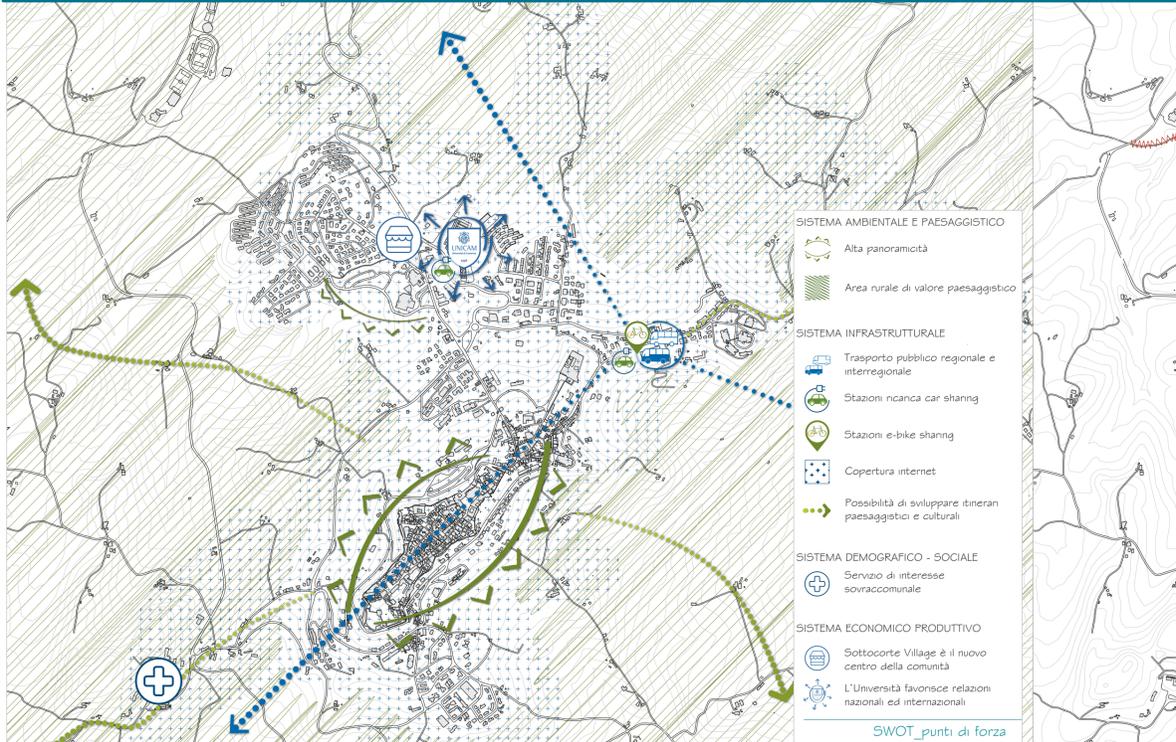
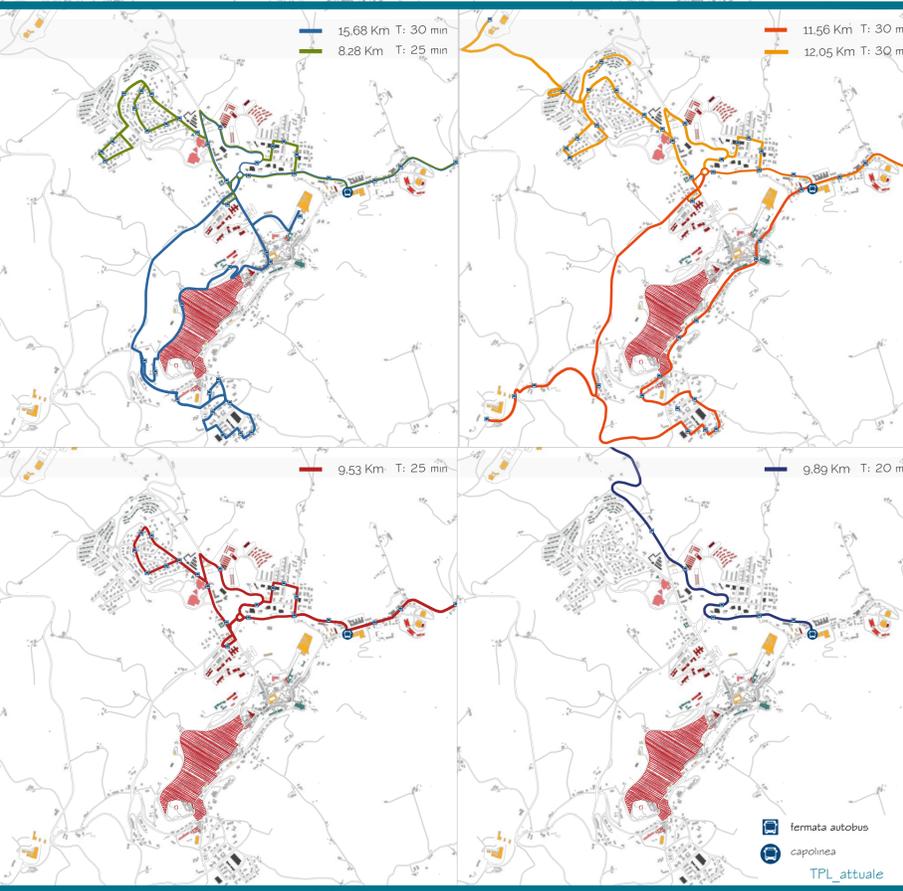
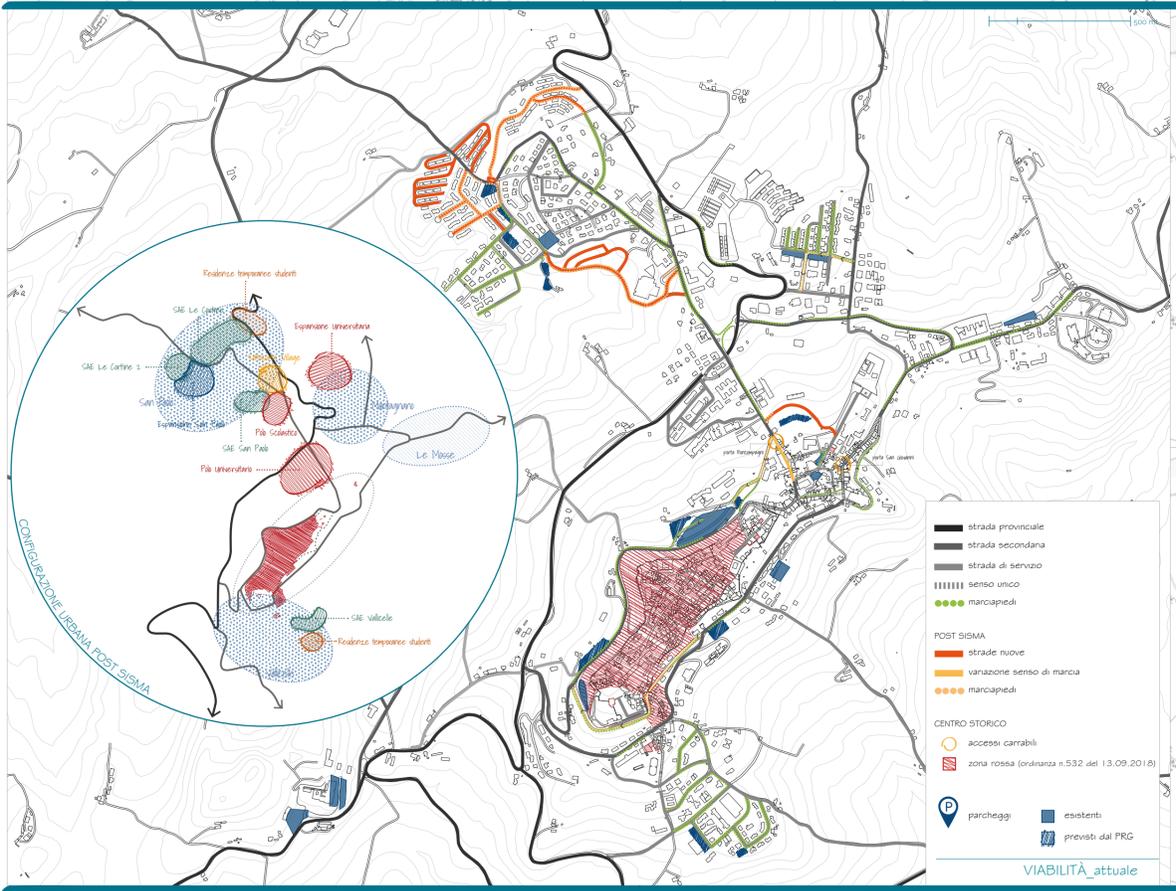
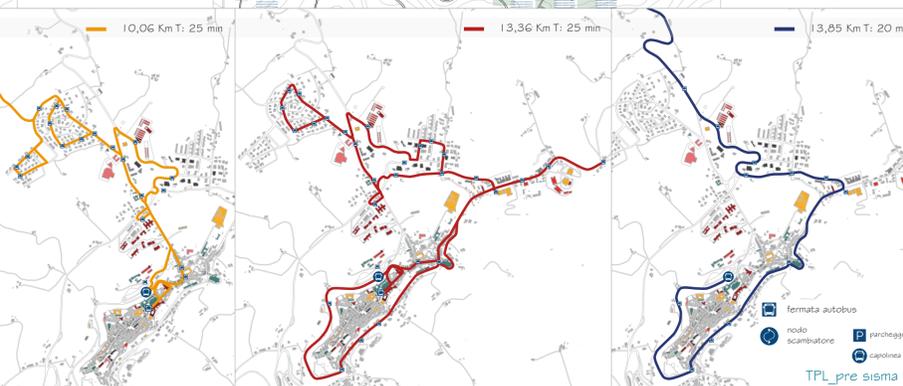
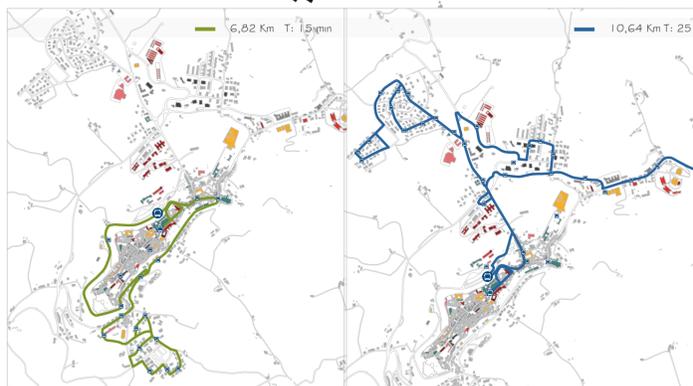
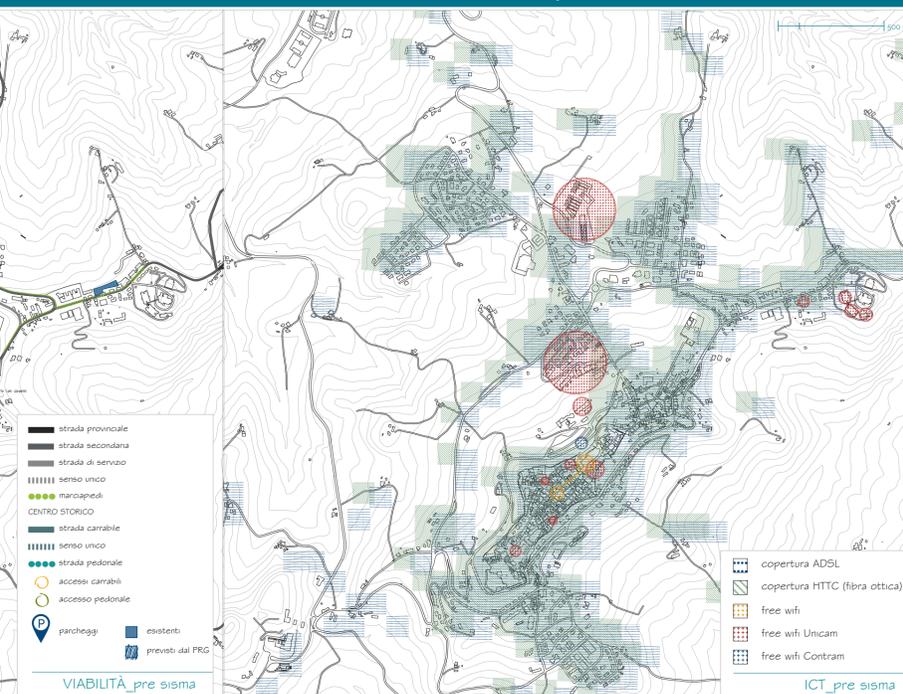
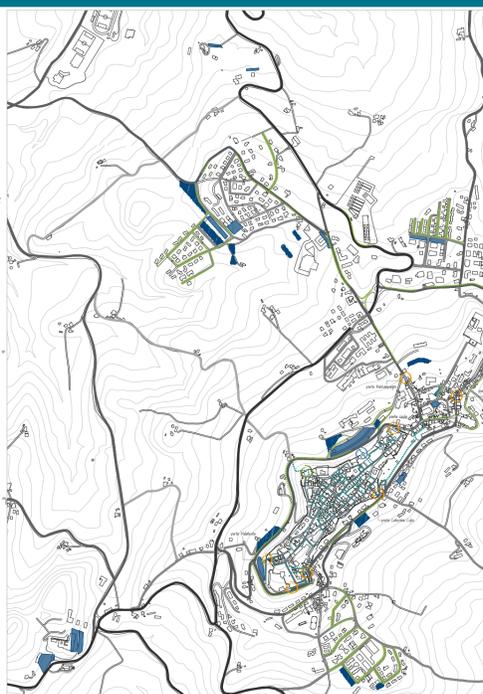
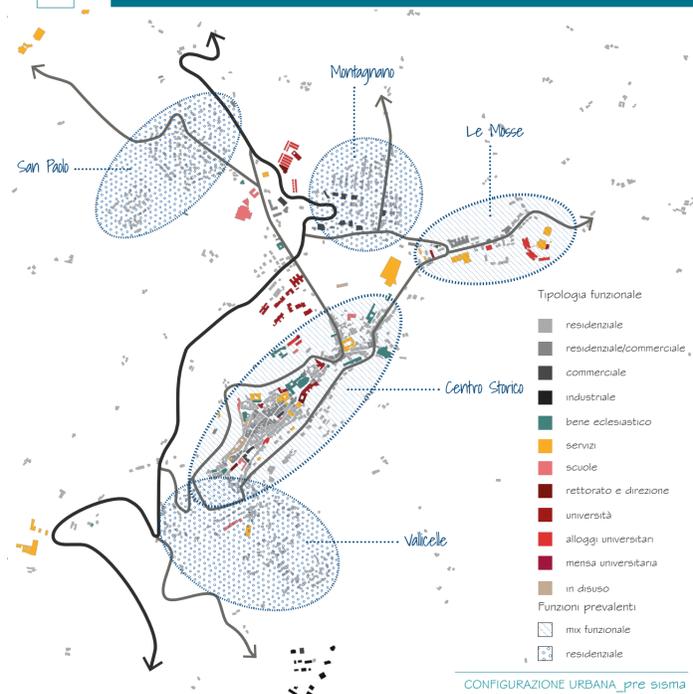
TITOLO TESI: CAMERINO CITY SMART. Sistemi di connessione integrati per la mobilità

Relatore: prof. Massimo Sargolini

Correlatore: prof.ssa Ilenia Pierantoni

Laureando: Alice Tamagnini

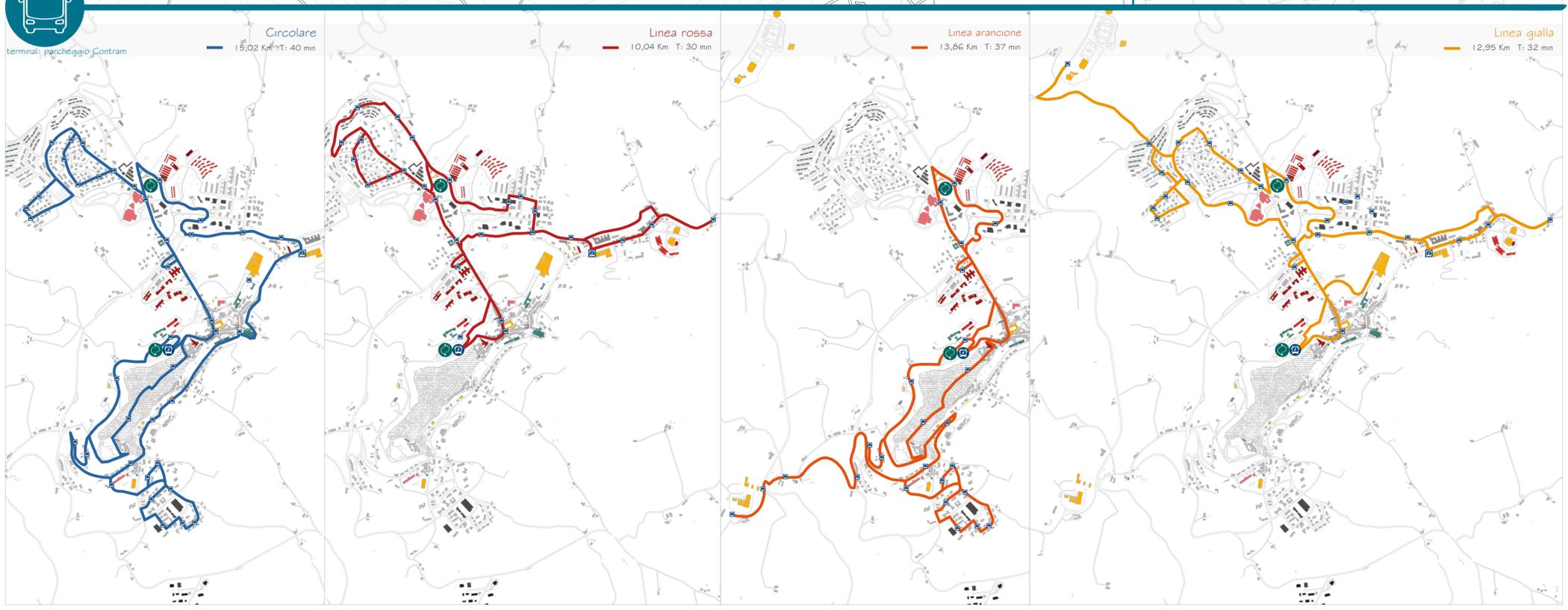
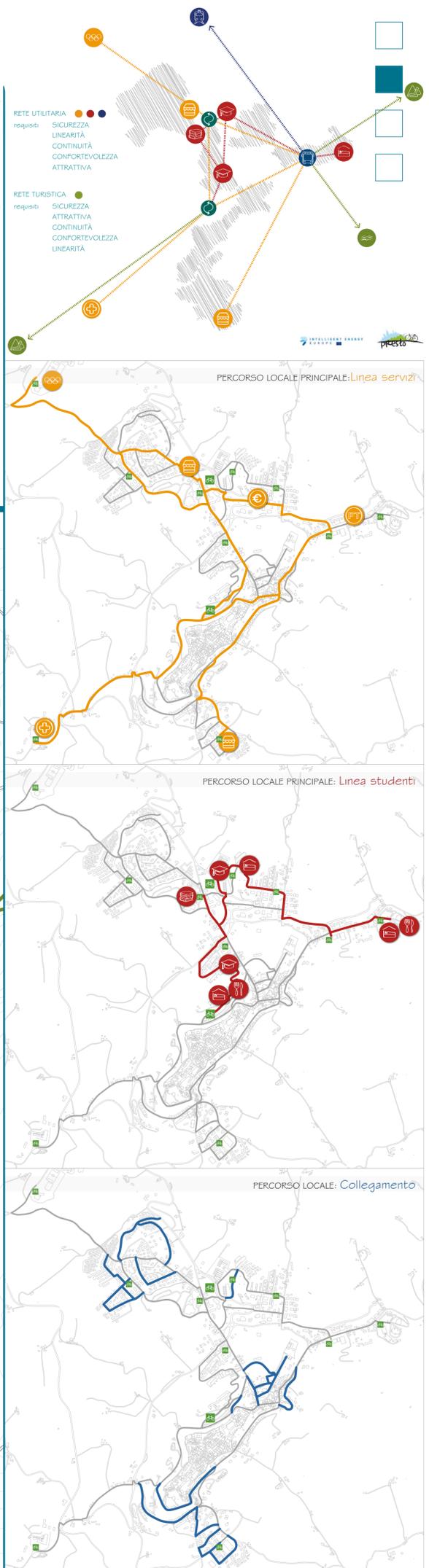
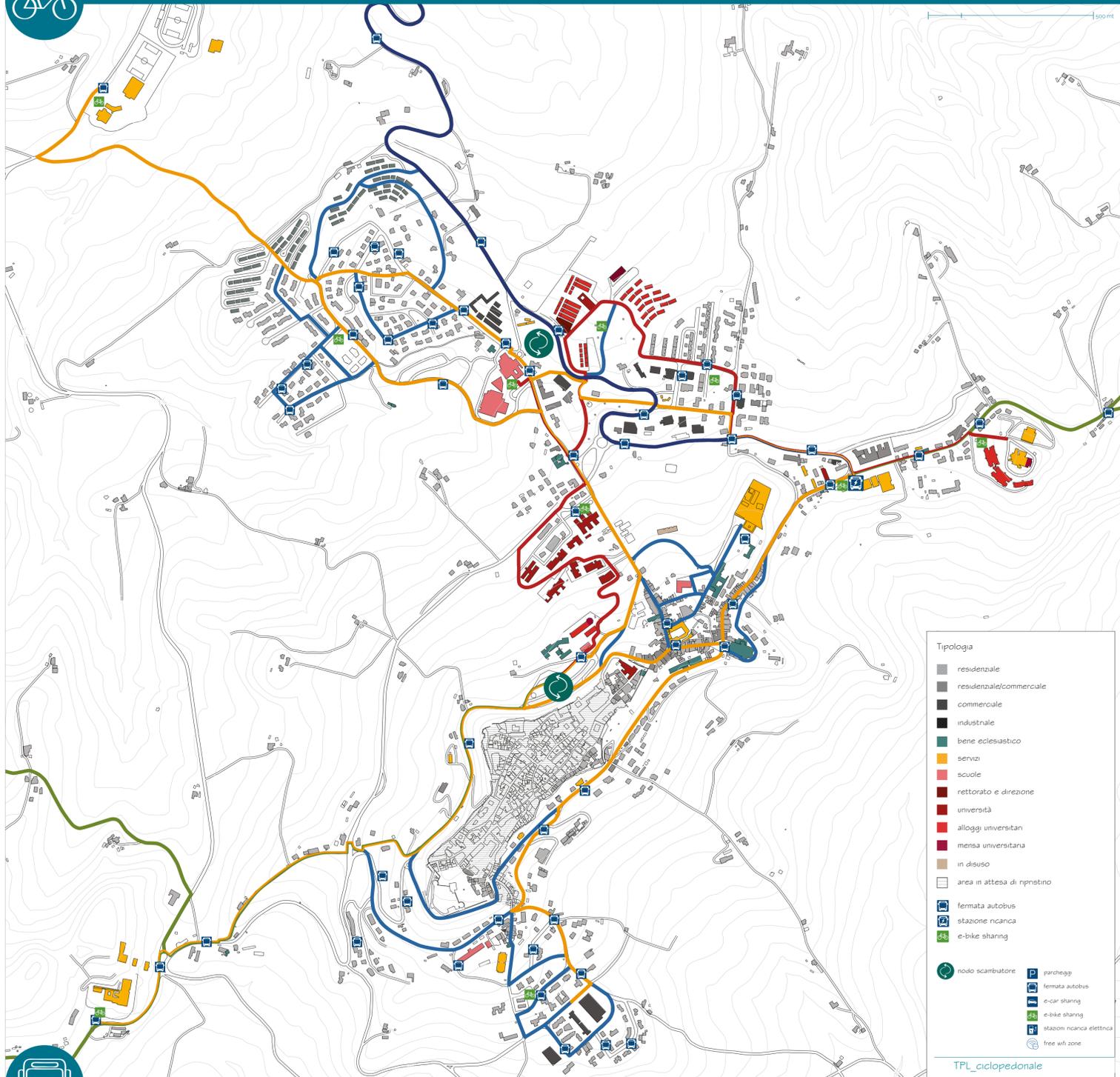
La mobilità sostenibile è attualmente uno dei temi al centro del dibattito scientifico e di molte politiche europee, anche in materia ambientale. Ciò è dovuto al crescente aumento della popolazione nelle aree urbane e al conseguente innalzamento delle emissioni inquinanti, di cui la mobilità è uno dei maggiori responsabili. Riorganizzare i sistemi della viabilità e mobilità, non vuol dire solamente andare incontro alle esigenze del futuro ma, nel caso di Camerino, significa cogliere l'occasione della ricostruzione per introdurre soluzioni innovative di organizzazione urbana in grado di ridurre le emissioni inquinanti, offrire maggior servizi alla popolazione e quindi incrementare la qualità della vita. Il progetto propone una riorganizzazione complessiva del sistema infrastrutturale, della viabilità, degli snodi e degli accessi, che tiene conto delle nuove esigenze che la città del futuro impone. In particolare si fa riferimento alla necessità di strutturare una rete capillare di trasporto pubblico locale, integrata ad una nuova offerta per lo spostamento lento e mezzi condivisi, in modo da incentivare l'utilizzo di questi, riducendo la necessità dell'uso dell'auto privata. L'integrazione tra le varie modalità di spostamento e l'elemento centrale il quale viene agevolato, oltre che dalla riorganizzazione e adeguamento della viabilità, dall'offerta di vari mezzi pubblici, e dall'utilizzo di sistemi digitali e nuove tecnologie. Il centro storico è immaginato come uno spazio vocato alla mobilità elettrica, aumentando il potenziale attrattivo attraverso soluzioni volte all'incremento e miglioramento degli accessi e dei sistemi di connessione con l'intorno di tipo pedonale e di trasporto pubblico e condiviso. La riorganizzazione prevede infine la valorizzazione di specifici percorsi (come ad esempio l'anello panoramico che circonda il centro storico con sistemi di accesso e connessione interna) snodi e intersezioni (un parco urbano tecnologico, il potenziamento del nodo scambiatore in prossimità del nord delle mura storiche, e un nuovo nodo scambiatore alla base di Via Madonna delle Carceri) ritenuti strategici ai fini del funzionamento del sistema.

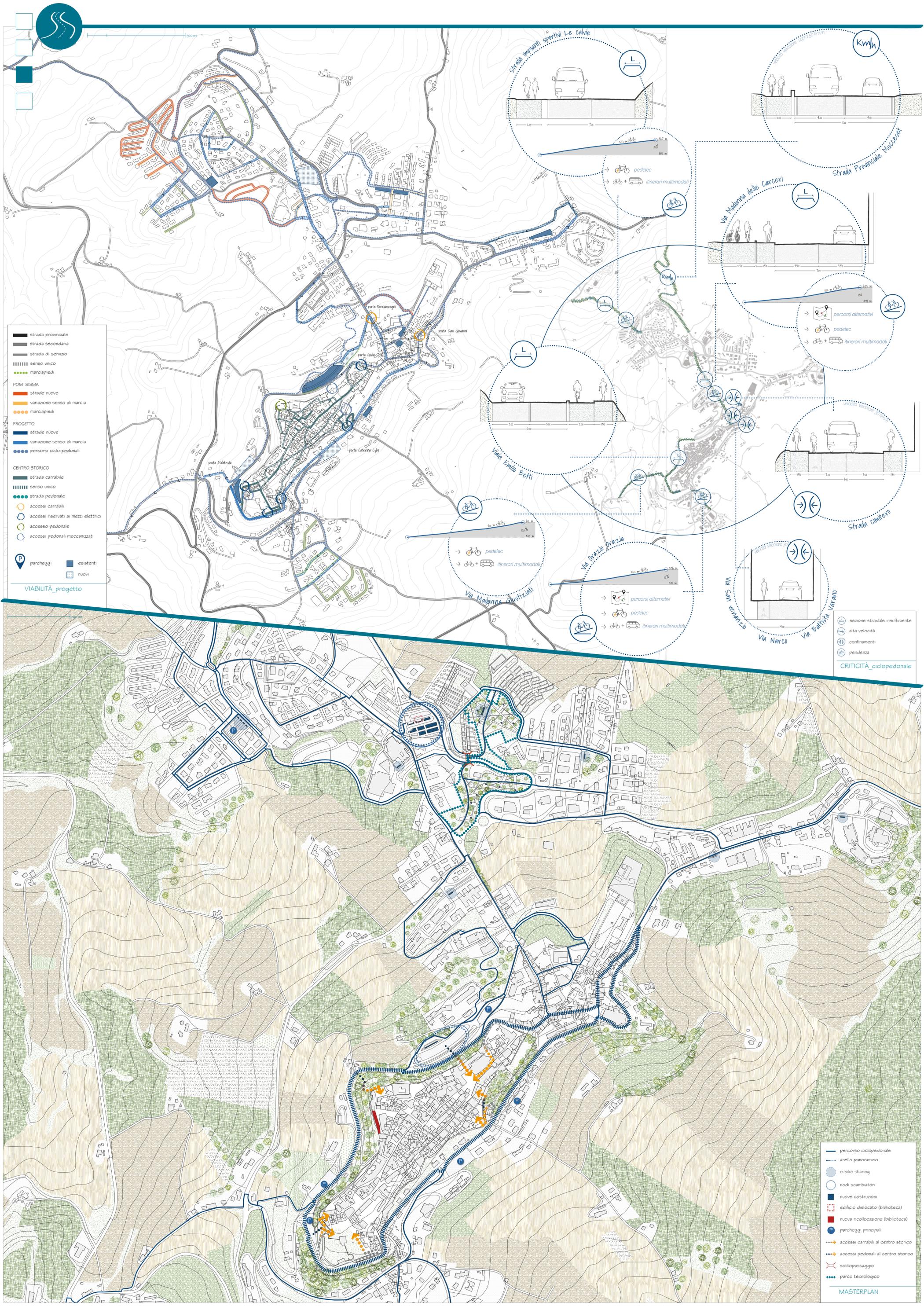


| Obiettivi | Strategie |
|---|--------------------------------------|
| MIGLIORARE LA RETE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE | RETE CICLOPEDONALE |
| INCENTIVARE LA MOBILITÀ LENTA | SHARING |
| MULTIMODALITÀ | NODO SCAMBIATORE |
| NODI SCAMBIATORI | PERCORSO DI COLLEGAMENTO EXTRAURBANO |
| RAFFORZARE I COLLEGAMENTI CON LA STAZIONE | PERCORSI ITINERANTI |
| PROMUOVERE LA FRUIZIONE DEL CONTESTO TERRITORIALE | ANELLO PANORAMICO |
| VALORIZZARE IL CENTRO STORICO | ZONA A ZERO EMISSIONI |
| REGOLAMENTARE L'ACCESSO AL CENTRO STORICO | FREE WIFI ZONE |
| IMPLEMENTARE LA DIGITALIZZAZIONE | TECH PARK |
| SPAZI PER LA "CONNESSIONE" SOCIALE | |

RETE UTILITARIA
 requests: SICUREZZA, LINEARITÀ, CONTINUITÀ, CONFORTEVOLEZZA, ATTRATTIVA

RETE TURISTICA
 requests: SICUREZZA, ATTRATTIVA, CONTINUITÀ, CONFORTEVOLEZZA, LINEARITÀ



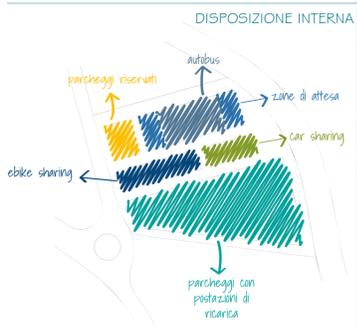
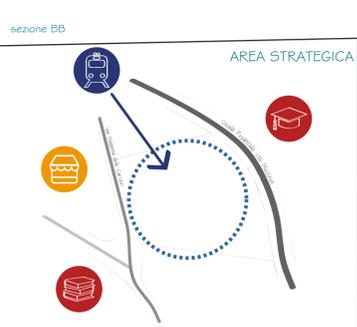
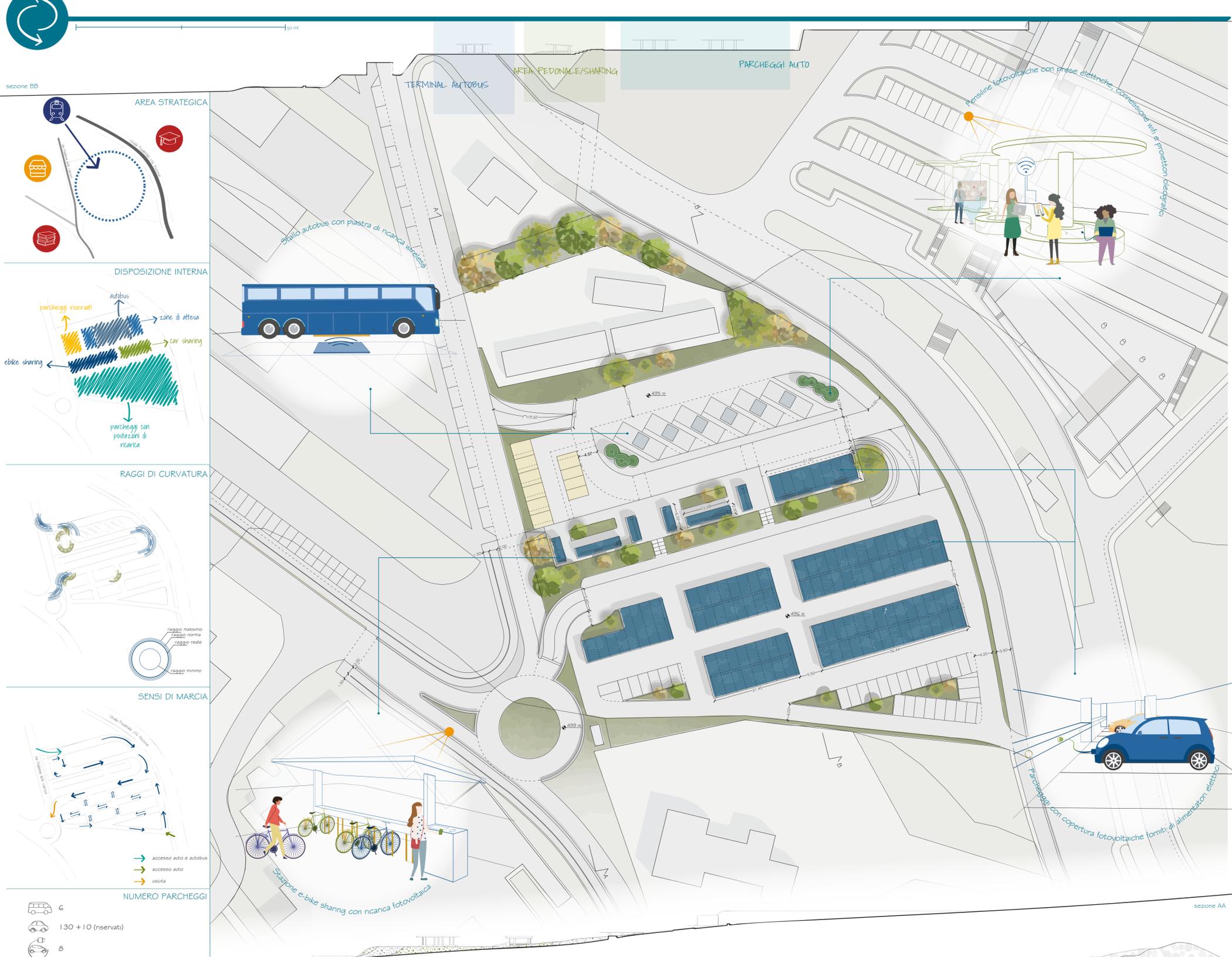
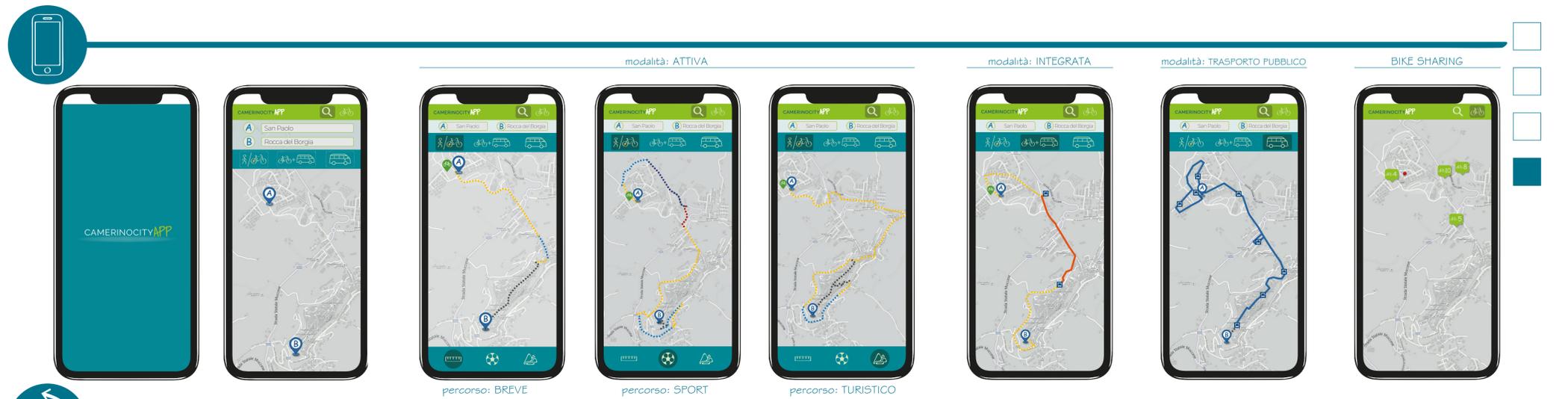


- strada provinciale
- strada secondaria
- strada di servizio
- ||||| senso unico
- marciapiedi
- POST SISMA
- strade nuove
- variazione senso di marcia
- marciapiedi
- PROGETTO
- strade nuove
- variazione senso di marcia
- percorsi ciclo-pedonali
- CENTRO STORICO
- strada carrabile
- ||||| senso unico
- strada pedonale
- accessi carrabili
- accessi riservati ai mezzi elettrici
- accesso pedonale
- accessi pedonali meccanizzati
- P parcheggi
- esistenti
- nuovi

VIABILITÀ progetto

- sezione stradale insufficiente
 - alta velocità
 - confinamenti
 - pendenza
- CRITICITÀ ciclopedonale

- percorso ciclopedonale
 - anello panoramico
 - e-bike sharing
 - nodi scambiatori
 - nuove costruzioni
 - edificio dislocato (biblioteca)
 - nuova collocazione (biblioteca)
 - parcheggi principali
 - accessi carrabili al centro storico
 - accessi pedonali al centro storico
 - sottopassaggio
 - parco tecnologico
- MASTERPLAN



NUMERO PARCHEGGI

| | |
|--|----------------------|
| | 6 |
| | 130 + 10 (riservati) |
| | 8 |
| | 44 |

