



Italo Calvino

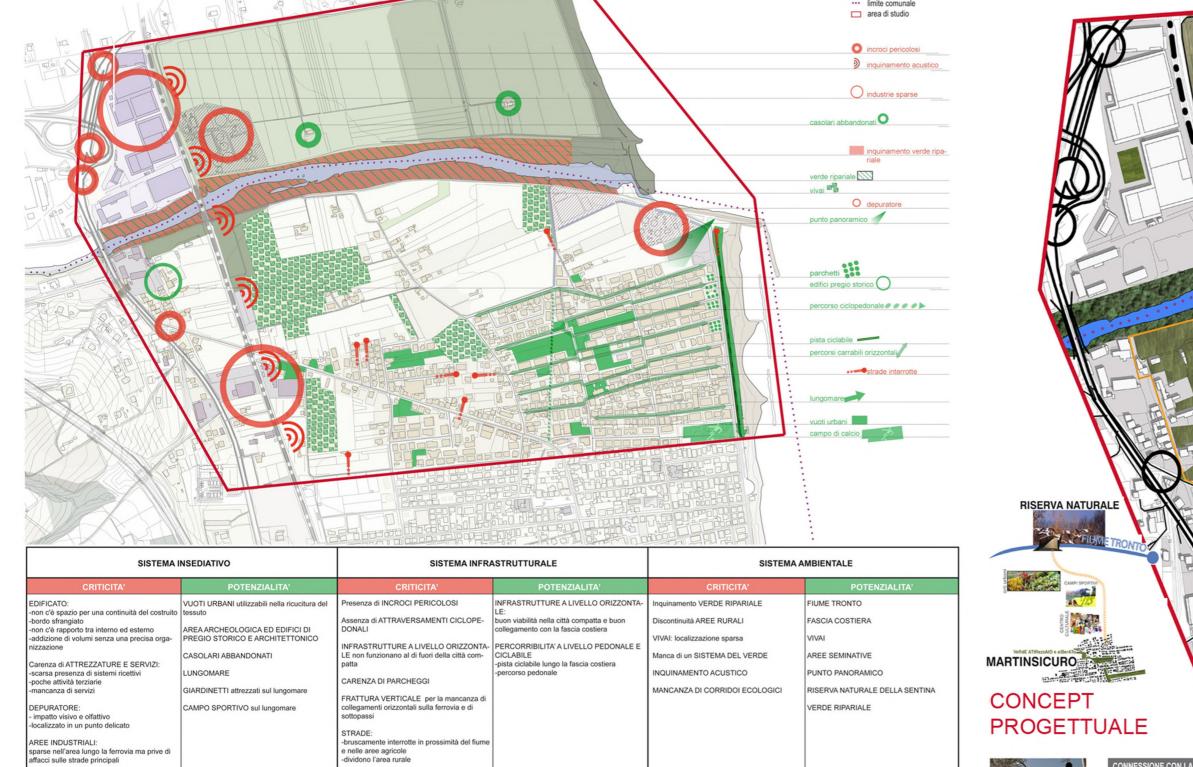
Docente: Arch.Roberto Ruggiero, Ing.Giorgio Passerini Studentessa: Tirabassi Annalisa \_Stato dei luoghi \_Dispositivi tecnologici costruttivi ed energetico-ambientali tavola di gronda canale di gronda Prospetto sud\_est\_scala 1:200 1 SOLAIO CONTRO TERRA \_pavimento (1 cm) \_letto di malta (1 cm) strato portante in c.a. (20 cm) vespaio con inerti non gelivi a granulometria decrescente (56 cm) \_Concept 2 MURATURA IN MATTONI \_rivestimento in lastre di travertino (3 cm) malta adesiva (1 cm) intonaco (1 cm) rasatura con rete \_pannelli in fibre di cellulosa (12 cm) \_collante (1 cm) camera d'aria (6 cm) mattoni forati (8x25x25) \_intonaco (1 cm) 3 SOLAIO INTERMEDIO TIPO S.A.P. pavimento (1 cm) letto di malta (1 cm) \_pignatte con calcestruzzo (20+4) 4 SOLAIO BALCONE CHIUSO \_pavimento (1 cm) letto di malta (1 cm) isolante termico in lana di roccia (5 cm) \_lamiera grecata in acciaio (6 cm) \_trave in acciaio IPE (20 cm) 5 COPERTURA A FALDA lastre in lamiera zincata \_tavolato in acciaio (2.5 cm) listelli in acciaio (5 cm) guaina traspirante e impermeabilizzante (0.4 cm) pannelli in fibre di cellulosa (12 cm) freno al vapore (0.4 cm) pignatte con calcestruzzo (20+4) \_intonaco (1 cm) cohousing studenti appartamenti per famiglie \_Progetto architettonico rivestimento in lastre di travertino (3 cm) CALCOLO DELLE SUPERFICI E DEI VOLUMI DI AMPLIAMENTO pavimento letto di malta (2 cm) Stralcio di prospetto\_scala1:20 tubo di drenaggio guaina impermeabilizzante (0,4 cm) trave rovescia Sezione costruttiva\_scala1:20 telaio mobile in lega di alluminio SEZIONI BIOCLIMATICHE =:=:=:= telaio fisso in lega di alluminio davanzale Dettaglio costruttivo\_scala1:5 Stralcio di pianta piano primo\_scala1:20 STATO DI FATTO STATO DI PROGETTO Composizione della struttura Composizione della struttura Descrizione Materiale Descrizione Materiale Intonaco di cemento sabbia e calce per esterno INT Intonaco di cemento sabbia e calce per esterno 1,40 0,05 0,40 0,10 MUR Rif. 1.1.05 Laterizi semipieni sp. 14 cm INA Camera debolmente ventilata sp. mm 50 0,10 MUR Rif. 1.1.05 Laterizi semipieni sp. 14 cm 10,00 MUR Rif. 1.1.19 Laterizi forati sp. 8 cm INA Camera debolmente ventilata sp. mm 50 Intonaco di calce e gesso INT Intonaco di calce e gesso 0,1429 Superficie interna Pianta copertura\_scala 1:200 Proprietà principali della struttura Disegno parete Proprietà principali della struttura Disegno parete \_Aspetti sistemici ASCOLI (AP) Localizzazione ASCOLI (AP) Numero strati Spessore totale 4.0801 m2K/W sistenza termica totale 0,7515 m2K/W Resistenza termica totale ,3307 W/(m2K) 0,40 W/(m2K) Trasmittanza max DLgs 311 0,40 W/(m2K) Trasmittanza max DLgs 311 -Trasmittanza max DLgs 311 - 0,36 W/(m²K) Accumolo condenza interstiziale Accumolo condenza interstiziale Tabella risultati Tabella risultati Mese Ottobre pilastri HEB 300 travi HEB 300 travi HEB 300 travi HEB 300 travi HEB 300 Data fine evaporazione Ottobre Novembre Novembre Febbraio Febbraio Aprile Aprile Maggio Giugno Giugno Luglio Luglio Agosto Il mese critico è Gennaio poichè presenta un fattore di temperatura pari a 0,8525 Il mese critico è Gennaio poichè presenta un fattore di temperatura pari a 0,8525 CHIUSURE VERTICALI

DITTA DIMENSIONE

ITALPANNELLI sp 30 mm La resistenza minima accettabile è di 1,694 mqk/w La resistenza minima accettabile è di 1,694 mqk/w La resistenza termica totale dell'elemento è di 0,751 mgk/w La resistenza termica totale dell'elemento è di 4,0801 mgk/w CLASSIFICAZIONE ENERGETICA\_stato di fatto CLASSIFICAZIONE ENERGETICA progetto  $PE_G$  $PE_G$ Classe di consumo Classe di consumo CHIUSURE ORIZZONTALI Casa passiva < 15kWh/m²a < 15kWh/m<sup>2</sup>a < 30kWh/m²a A 30 < 30kWh/m<sup>2</sup>a  $< 50 \text{ kWh/m}^2\text{a}$ **■** B 31 < 70 kWh/m<sup>2</sup>a < 70 kWh/m<sup>2</sup>a < 90 kWh/m<sup>2</sup>a D < 90 kWh/m<sup>2</sup>a <120 kWh/m<sup>2</sup>a Esploso assonometrico <120 kWh/m<sup>2</sup>a <160 kWh/m<sup>2</sup>a <160 kWh/m<sup>2</sup>a >160 kWh/m<sup>2</sup>a

Università degli Studi di Camerino\_SAD\_Scuola di Architettura e Design "E.Vittoria"\_Tavola curricolare n.2\_Laboratorio di costruzione dell'Architettura

Università degli Studi di Camerino\_SAD\_Scuola di Architettura e Design "E.Vittoria"\_Tavola curricolare n.1\_Laboratorio di progettazione Urbanistica Docente: Arch. Di Palma Valeria, Arch. Sargolini Massimo Studentessa: Tirabassi Annalisa F277 90 · · · limite comunale area di studio · · · limite comunale area di studio SISTEMA INSEDIATIVO SISTEMA INSEDIATIVO edifici costruiti prima del 1935 San Benedetto edifici costruiti tra il 1935 e il 1985 del Tronto città compatta edifici costruiti tra il 1985 e il 2010 città diffusa edifici costruiti dopo il 2010 città di frangia filamenti Ascoli Piceno case sparse **INCREMENTO DEMOGRAFICO** SISTEMA INFRASTRUTTURALE 14000 □ linea ferroviaria 12000 autostrada strada statale strada provinciale strada comunale 1951 1961 1971 1981 1991 2001 SISTEMA AMBIENTALE verde Abruzzi Martinsicuro è una città di 17.112 fiume abitanti. Nel corso degli anni la sua popolazione è aumentata del 27% ed è il secondo comune più densamente popolato nella provincia di Teramo. Martinsicuro deve le sue origini alla colonizzazione della costa adriatica, avvenuta intorno al 1° millennio a.C. Su una collina sovrastante il fiume (località Colle di Marzio) sono stati rinvenuti i resti di un insediamento dell'età del bronzo (X-IX secolo a.C.). Alla foce del fiume era sorto il centro abitato di Truentum, ricordata da Plinio il Vecchio tra le altre colonie e cittadelle fortificate della regio V Picenum, presso il fiume omonimo, e attribuita ai Liburni. Strabone la cita come città che riprende il nome dal fiumeTruentus (Τρουεντῖνος ποταμός), collocandola tra il fanum Cupra e Castrum Novum (Giulianova). I Liburni, antichissimo popolo illirico proveniente dalla Dalmazia nel V-VI millennio a.C., scelsero questo territorio quale principale zona di stanziamento, fondando in prossimità della foce dell'attuale fiume Tronto una città. Martinsicuro è il secondo comune Dopo la conquista nel III secolo a.C., l'antica Martinsicuro, ricoprì un **ANALISI DEMOGRAFICA** con la più alta percentuale di ruolo di primaria importanza strategica, sia perchè grazie alla presen-Cittadini Stranieri (18,0%) nella ANALISI INSEDIATIVA Regione Abruzzo. Nel grafico si za della foce del Tronto, fu importante porto Romano sull'Adriatico, sia evidenzia l'aumento della soprattutto perchè nel suo territorio si raccordavano due importantissipopolazione straniera in rapporto a me strade consolari romane: la Salaria, che collegava direttamente la costa dell'Adriatico centrale con Roma e la Traiana che, passando lungo la costa, univa la Flaminia con la Tiburtina. L'importanza strategica di Truentum crebbe tanto che i romani fortificarono la zona portuale che divenne pertanto Castrum Truentum. Gli scavi condotti nella località "Case Feriozzi" tra il 1991 e il 1995 hanno riportato alla luce i resti della città, con un quartiere commerciale, già esistente nel II secolo a.C. e impiantato secondo un'urbanistica regolare. In epoca augustea venne prolungata fino alla foce del Tronto e a Castrum Truentinum la via Salaria. Con l'avvento e la diffusione del Cristianesi-· · · limite comunale · · · limite comunale mo nell'impero romano, Truentum divenne nel IV secolo sede vescoviarea di studio area di studio le e tale rimase per oltre un secolo. Lo sfaldarsi però dell' Impero R SISTEMA AMBIENTALE SISTEMA INSEDIATIVO omano trascinò con sè Truentum, i cui ruderi, disseminati dalla foce Tronto alle colline poste immediatamente alle sue spalle, andarono Uso del suolo seminativi vigneti gradualmente scomparendo sotto l'inclemente opera del tempo. residenziale frutteti attività comerciale al piano terra degli edifici Ma se fu interrotta la vita di Truentum, non venne del tutto spezzata la oliveti ricettiva vita dei suoi abitanti, i quali per sfuggire al ripetersi del pericolo di inarboricoltura da legno commerciale cursioni barbariche e a quello nuovo di improvvisi assalti dal mare di mista prati incolti pirati saraceni, si rifugiarono sulle colline della Valle del Tronto, dando industriale boschi origine ai nuclei abitati degli attuali centri di Aquaviva Picena, Monproduttivo dismesso verde ripariale depuratore canneto sampolo, Monteprandone, Controguerra, Civitella del Tronto e Coloncimitero aree verdi urbane nella, del cui territorio Martinsicuro farà parte fino al 1963. Nel XVI° culto arenile secolo l'Italia era divisa in vari stati e il Fiume Tronto faceva da confialtre colture ne, nel suo corso inferiore, tra lo Stato della Chiesa a nord ed il regno Servizi campo fotovoltaico di Napoli a sud. Il nostro territorio, pertanto, si trovò di nuovo in una museo scuola vivai posizione strategica, e infatti Carlo V°, imperatore di Spagna e Signoattrezzatura per la collettività fiume re di Napoli, diede ordine nel 1547 che si costruisse qui una torre B biblioteca Riserva Naturale Regionale Sentina come posto di guardia con funzione doganale nei riguardi del confiufficio postale ambito di promozione economica nante Stato Pontificio. La progettazione del Torrione, fu affidata all'arufficio municipale ambito di protezione chitetto spagnolo Pirro Aloiso Srivà e la realizzazione al Nobile Martin carabinieri ambito di riserva integrale De Segura da cui deriverebbe l'attuale toponimo della cittadina. Verde attrezzato VINCOLI Successivamente questo Torrione rientrò nel vasto sistema difensivo parchi e giardini Vincoli DLgs n. 42/04 e ssmmii che il figlio di Carlo V°, Filippo II°, fece costruire per proteggere le campo sportivo fascia di risp. della costa area verde attrezzata per lo sport coste dell'Italia meridionale dalla rinnovata pressione esercitata dalle fascia di risp. del fiume flotte piratesche al servizio dell'impero Ottomano. Emergenze Piano Paesistico Abruzzo (ed. 2004) L'ambiente malsano, dovuto ad estese paludi alla foce del Tronto, ralarea archeologica conservazione integrale lentò notevolmente l'incremento degli abitanti attorno al Torrione di o emergenze di pregio storico e architettonico conservazione parziale Carlo V°,ma l'apertura della linea ferroviaria Ancona-Pescara, che Trasformabilità mirata SISTEMA INFRASTRUTTURALE ebbe una stazione a Martinsicuro, avvenuta negli anni successivi trasformazione condizionata all'unificazione dell'Italia, e la graduale bonifica della foce Tronto die-ANALISI INFRASTRUTTURE dero modo ai pescatori, per primi, di tornare a stabilirsi nel nostro terrisottopasso ferroviario autostrada torio per riallacciarsi, forse inconsapevolmente, alla tradizione marinaincrocio sfalzato autostrada\_strada poderale ra che aveva contraddistinto i Liburni loro antichi progenitori. Quando, cavalcavia intorno al VI secolo a.C., la valle del Tronto fu invasa e colonizzata dai strada statale 0 Piceni, Truentum fuse la sua cultura marittima e commerciale con strada provinciale MORFOL Scala 1:10000 quella più tipicamente agricola e bellicosa dei nuovi arrivati. strada comunale svincoli e rotatorie Nel dopoguerra, grazie alla cassa del Mezzogiorno, Martinsicuro ha incroci pericolosi fatto registrare uno dei più vertiginosi sviluppi industriali di tutto addensamento traffico l'Abruzzo. Una lunga serie di saggi di scavo (1991-'95),condotti dalla ponte Soprintendenza Archeologica dell'Abruzzo, hanno portato alla luce **ANALISI** SISTEMA AMBIENTALE strutture murarie e resti del quartiere commerciale e residenziale Piano Regolatore Generale della città di Martinsicuro dell'insediamento, nonché una strada basolata di età imperiale in verde Piano Regolatore Generale della città di San Benedetto del Tronto CTR Regione Marche scala 1:10000 fiume ottimo stato di conservazione ed un grande edificio pubblico. CTR Regione Abruzzo scala 1:10000 zona rurale Piano Paesaggistico Regionale





DIFFICILE PERCORRIBILITA' A LIVELLO PEDONALE E CICLABILE



otografia al cinema, dal teatro alla letteratura nelle sue molteplici declinazioni, dalla

didattica sui nuovi linguaggi ai temi anche sociali della città, l'idea è quella di offirire la possibilità di documentare e dibattere la contemporaneità nel suo farsi, contribuendo a sprigionare le risorse intellettuali e le energie produttive della città stessa.

Una forte partecipazione dei cittadini in ambito culturale ed artistico rappresenta un

nportante messaggio di crescita verso il progresso, di grande vitalità intellettuale e di

desiderio di condivisione di valori ed obiettivi comuni, al fine di programmare insieme una

degradata, uno spazio chiuso privo di qualsivoglia dialogo con le aree urbane

itrofe e soprattutto con la città di Martinsicuro. Se il potenziale naturale di

questa area è indubbio, tale condizione di "chiusura" è stata una delle

principali cause dello stato di abbandono che attualmente la caratterizza.
Una riqualificazione dell'intera area, che preveda una trasformazione del

sistema di vie di comunicazione ed una conversione dei vecchi casolari

della vasta area protetta potenziale risorsa per un sostanziale sviluppo.

abbandonati un luoghi di attrazione e divertimento, porterebbe al recupero



La naturale esigenza di verde urbano si materializza spesso con la sola realizzazione di giardini pubblici che però, sempre più spesso, appaiono deserti e ridotti a luoghi di frontiera.

L'orto urbano, oltre a svolgere egregiamente il proprio compito ecologico riveste un'importanza sociale rilevantissima polché costituisce di per se luogo di attività quotidiana e di condivisione. La dedizione all'orto, che solitamente è prerogativa della terza età, potrebbe trasformarsi, mediante dei piccoli accorgimenti, in un efficacie strumento di aggregazione, in grado di riunificare in un comune interesse le diverse fasce di età che costituiscono la cittadinanza.

Quindi anziani, adulti, ragazzi e bambini sono portati a condividere l'esperienza del cottivare e lavorare la terra imparando gi uni dagii altri i maniera utile e costrutiva. Incrementare quindi la naturalità all'interno delle aree urbane dona una nuova appartenenza "cittadino-territorio" troppo spesso dimenticata a beneficio della mobilità esasperata e velocissima.

Foto del sopralluogo

realizzazione di un ponte ciclopedonale che

## RELAZIONE WORKSHOP - RICICLASI CAPANNONI

Il workshop ha rappresentato un'occasione per riflettere su un tema di grande urgenza che rispecchia alcune criticità dell'attuale situazione economica, sociale e culturale del nostro paese. Al centro dell'attenzione ci sono le rinnovate esigenze di costruire sul già costruito e le potenzialità trasformative dell'architettura contemporanea rivolte alla riqualificazione dei luoghi prevalentemente di origine produttiva, dismessi o in via di dismissione. Attraverso il Re-cycle possiamo dare nuova vita ad un edificio e ottenere un riscontro sia a livello economico, ma soprattutto programmare un'azione intelligente contro l'inquinamento ambientale. Riuso, riciclo o riutilizzo di guanto si potrebbe evitare di destinare al disuso, è un'azione virtuosa che negli ultimi anni sta prendendo sempre più piede in tutto il mondo. Tuttavia la capacità di una città di ridurre a monte l'abbandono di questi edifici è qualcosa che avrà sempre più importanza in futuro. L'attenzione viene posta sui territori improduttivi, in particolare sulle aree coinvolte dalla più recente industrializzazione affidata alle piccole e medie imprese che, per via della crisi economica, hanno interrotto le loro attività. Questa situazione che perversa a livello nazionale è la stessa che abbiamo verificato con sopralluoghi ed interviste nell'area progettuale della Vallata del Tronto.

Il tema della riqualificazione di un'area era già stato affrontato in passato nel corso della carriera universitaria sia a livello urbanistico che a livello di rigenerazione architettonica e ambientale, tuttavia nel workshop sono state usate le nozioni precedentemente acquisite unite ad una scelta progettuale complessiva più consapevole. Il progetto che ognuno di noi ha creato non solo deve "Ri-qualificare" un'area, ma "Ri-ciclare" un fabbricato dismesso e farlo tornare a vivere, "Ri-Vivere" attraverso l'architettura. C'è quindi una continua ricerca al superamento della zonizzazione industriale, al riequilibrio dell'assetto morfologico del territorio e alla configurazione di un nuovo paesaggio. Tutto ciò è stato realizzato in circa due settimane e con brevi incontri iniziali in cui abbiamo analizzato casi-studio che ci hanno permesso di intraprendere questa sfida finale. La sfida che ci è stata posta è stata quella di riqualificare le strutture urbane esistenti e affrontarla ha significato scoprire nuove opportunità di interazione tra passato, presente e futuro.

Sono stati i capannoni i protagonisti , edifici spesso anonimi, che nella maggior parte dei casi hanno solo consumato suolo. La zona dove è ubicato il capannone è indubbiamente appetibile dal punto di vista commerciale, fattore influenzato dalla presenza di grosse strutture commerciali e di edifici destinati ad attività produttive. Anche la vicinanza ai raccordi viari, autostradali e ferroviari posti nelle immediate vicinanze ha contribuito ad elevare la stima della posizione del capannone. L'area industriale in oggetto, posta alla metà della Vallata del Tronto, in zona di confine tra la Regione Marche e la Regione Abruzzo, è da ritenersi valida sia dal punto di vista commerciale che logistico. L'immobile da me scelto è posto lungo l'asse attrezzato della zona industriale di Campolungo, a circa 1,5 km dallo svincolo della superstrada Ascoli-Mare, uscita Castel di Lama ed in prossimità della SS n°4. Il mio progetto ha previsto il recupero di quest'area, riqualificandola con la realizzazione di un parco dove saranno inserite diverse attività per i grandi e per i piccoli, ma anche

vegetazione e dei percorsi pedonali che garantiranno l'accesso anche ai soggetti diversamente abili. L'ipotesi di conservare la "risorsa urbana", così come si conservano le foreste e i fiumi, naturalizza il fenomeno, ma rappresenta un passaggio fondamentale nelle politiche e nei progetti per la città. Riconosce l'esistenza di una progressione, dalla nascita all'invecchiamento, ma allo stesso tempo reagisce al declino sostenendo la possibilità e l'utilità di progetti, politiche e pratiche capaci di attivare nuovi cicli di vita. Attraverso l'inquadramento dell'area d'indagine, il capannone suddetto, in cui aveva sede un'attività di verniciature, si trova a ridosso della strada principale di fronte ad un centro commerciale, luogo super affollato e caotico. E proprio dal parcheggio di quest'ultimo che parte il progetto con una rampa di accesso che sale e conduce ad un percorso pedonale sopraelevato, che connette la città alla natura e più specificatamente collega l'area commerciale con la rive del fiume Tronto. Questo è stato reso possibile grazie ad un lungo percorso denominato "Red line connection" che attraversa il manufatto esistente e lo ingloba in un vero e proprio progetto che pianifica un itinerario culturale. Il "Parco della cultura" prevede infatti che, dalla condizione dello stato di fatto del luogo, caratterizzato da un fabbricato principale e vari elementi più piccoli di recente costruzione a lui addossati, venga realizzata la trasposizione di questi blocchi più piccoli, lungo un percorso che si snoda tra le varie aree verdi della zona circostante e che conduce al fiume. Questi blocchi, come del resto il capannone, saranno riqualificati e rivisitati attraverso un'azione progettuale che li connetterà tra di loro al fine di un più grande obiettivo : realizzare un parco culturale. L'edificio principale diverrà una sala espositiva in cui l'arte si fonde con la natura e dà vita ad una galleria con opere a cielo aperto che rispetterà e si integrerà con l'ambiente. Le opere vivranno con e nella natura. Il processo creativo e quindi l'opera finale sarà in continuo mutamento, chiaramente sottomessa alle condizioni atmosferiche e allo scorrere delle stagioni. Questa dimensione del lavoro artistico avrà un rapporto diverso anche con l'ecologia: la natura non sarà più protetta, ma interpretata nella sua essenza, è una fonte di sapere e di esperienza che va salvaguardata anche attraverso un atteggiamento di rispetto e attenzione da parte dei visitatori. I vari edifici, più piccoli saranno trasformati in sale espositive, gallerie d'arte, sale conferenze, biblioteche e anche in punti di ristoro dotate di tutti i servizi che avranno però un carattere silenzioso e introverso. In alcuni punti questi blocchi si trasformeranno in rampe per creare l'accesso al parco e alle aree predisposte alle attività o si solleveranno trasformandosi in panchine. Gli accessi al percorso sopraelevato saranno resi possibili da rampe panoramiche, poste nei nodi di confluenza. Il recupero della zona ha come obiettivo principale quello di dare un uso pubblico alla struttura facilitando l'accesso e consentendo un utilizzo esclusivamente pedonale, aumentando gli spazi verdi e i luoghi di ritrovo, ma soprattutto salvaguardando l'area da uno sviluppo edilizio incontrollato. La "RED LINE CONNECTION" è pensata come un nastro percorribile che si intreccia con le zone naturali circostanti ed è basata su un sistema di unità prefabbricate che si collegano con la struttura sopraelevata. L' obiettivo del progetto è soprattutto quello di creare un sistema parco che svolga funzioni sociali e di attività, lontane dalla vita frenetica della città.

Un esperienza comunitaria e un modo di vivere la natura, distaccandosi dalla vita della città. Un flusso libero e spontaneo, crea una successione di ambienti e spazi a contatto diretto con l'elemento naturale dell'intorno. Il centro ospiterà i visitatori in un luogo in cui incontrarsi, in un'architettura ibrida con la natura in cui l'uomo potrà scegliere i propri spazi e il proprio percorso e in ogni caso gli verrà offerto un punto di vista diverso. Numerosi sistemi di seduta e sosta sono inseriti lungo il tragitto che, seguendo le evoluzioni della natura stessa, cambiano continuamente il suo linguaggio, con affacci sul parco, sul fiume, sulle colline circostanti e sulle aree sottostanti creando un collegamento visivo e suggestivo .

La flessibilità e la varietà degli spazi, da piccoli a grandi, in cui si possono svolgere attività in solitudine o in gruppo, lascia liberi i cittadini di organizzare eventi spontanei tenendo conto che il parco può accogliere spettacoli di danza musica e teatro ed è quindi un viaggio all'interno di noi stessi, dove ognuno può decidere cosa vedere, se fermarsi o proseguire.

"Il camminare presuppone che ad ogni passo il mondo cambi in qualche suo aspetto e che qualcosa cambi in noi."

Italo Calvino