





STAZIONE FERROVIARIA

SEZIONI TERRITORIALI

STAZIONE FERROVIARIA

**PROGRAMMA FUNZIONALE STAZIONE**

- 1 - LOBBY
- 2 - SNACK BAR
- 3 - SALA SICUREZZA
- 4 - BOOKSHOP
- 5 - RECEPTION
- 6 - WC
- 7 - AULA LAVORO
- 8 - AULA RIUNIONI
- 9 - GUARDAROBBA
- 10 - PLAYROOM
- 11 - PUNTO RISTORO
- 12 - BIGLIETTERIA
- 13 - INFOPOINT
- 14 - LOCALI TECNICI
- 15 - MAGAZZINO
- 16 - SALA ATTESA
- 17 - UFFICI
- 18 - LOUNGE BAR
- 19 - RISTORANTE
- 20 - ANGOLO RELAX
- 21 - SPOGLIATOIO DIPENDENTI
- 22 - CUCINA
- 23 - MAGAZZINO

SEZIONE AA'

SEZIONE BB'

SEZIONE TERRAZZE / SCALA 1:200

SEZIONE ORTI / SCALA 1:200

SEZIONE AGRUMETO / SCALA 1:500

SEZIONE SPAZIO SPORT & PLAY / SCALA 1:200

PIANTA LIVELLO +2 / SCALA 1:500

PIANTA LIVELLO +1 / SCALA 1:500

PIANTA LIVELLO 0 / SCALA 1:500

PIANTA LIVELLO -1 / SCALA 1:500

**01 - SISTEMA INSEDIATIVO / STRUTTURA PAESISTICA FASCIA COSTIERA**

- INSEDIAMENTI LINEARI DI COSTA
- INSEDIAMENTI ATTORNO ALLA EX STAZIONE FERROVIARIA
- INSEDIAMENTI DI AGGLOMERAZIONE LINEARE DEL SISTEMA DELLA VIABILITA' PRINCIPALE
- NUCLEI AGRICOLI DI ATTESTAZIONE LINEARE
- NUCLEI AGRICOLI DIFFUSI
- CENTRI STORICI
- TRATTO DI COSTA PREVALENTEMENTE NON ATREZZATO
- TRATTO DI COSTA ATREZZATO PER TURISMO BALNEARE
- SISTEMA COLLINARE RETROCOSTIERO RURALE DI INTERESSE PAESAGGISTICO
- ZONE AGRICOLE COSTIERE E RETROCOSTIERE
- AMBITI RETROCOSTIERI E DI MEDIA COLLINA DELLA VITE AD ALTA PRODUTTIVITA'
- CENTRO STORICO
- BORGATA MARINA
- FERROVIA LITORANEA DISMESSA
- NUOVO TRACCIATO FERROVIARIO: PORZIONE IN GALLERIA
- SS 16 ADRIATICA
- AUTOSTRADA A 14

**02 - MATERIALI COSTA TRABOCCHI / PRATICHE D'USO**

- RISERVA NATURALE REGIONALE
- DISCONNESSIONE INFRASTRUTTURALE DEL TRACCIATO FERROVIARIO TRA PORZIONE IN USO E PORZIONE DISMESSA
- NUOVO TRACCIATO FERROVIARIO
- TRACCIATO FERROVIARIO DISMESSO
- TRACCIATO FERROVIARIO IN GALLERIA
- LUOGHI DI INTERESSE: ARCHITETTONICO / LETTERARIO / PANORAMICO
- AMBITO TERRITORIALE STRETTAMENTE PERTINENTE DELLA COSTA E AMBITO VALLICO
- FERROVIA LITORANEA DISMESSA
- AREE DI PARTICOLARE PREGIO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO
- TRABOCCO ESISTENTE
- MOLO / APPRODO TURISTICO
- CONNESSIONI
- TRASVERSALITA'

