



# UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CAMERINO

SCUOLA DI ARCHITETTURA E DESIGN "E. VITTORIA"

CORSO DI LAUREA IN

ARCHITETTURA LM-4

## TITOLO DELLA TESI

2050 +  
LE STAZIONI DI SERVIZIO DA ICONE del BOOM  
ECONOMICO A LUOGHI della TRANSIZIONE  
ENERGETICA

*Laureando/a*

Nome... MARIA AMABILE

Firma...

*Relatore*

Nome... PIPPO CIORA

Firma...

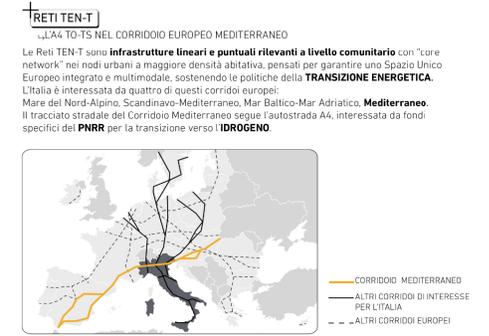
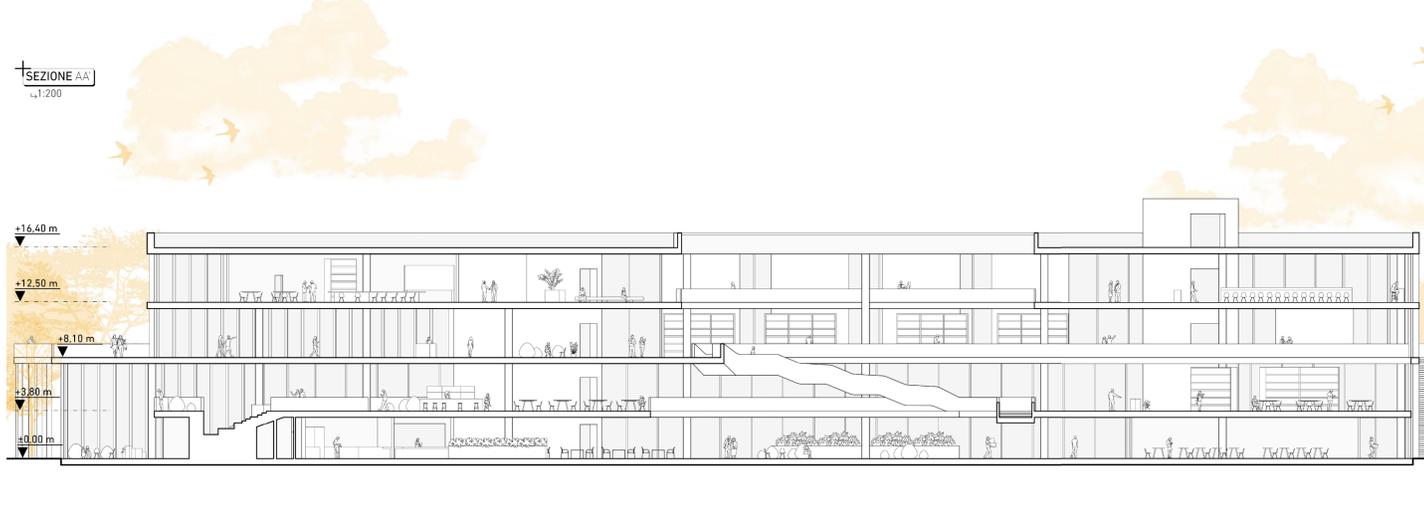
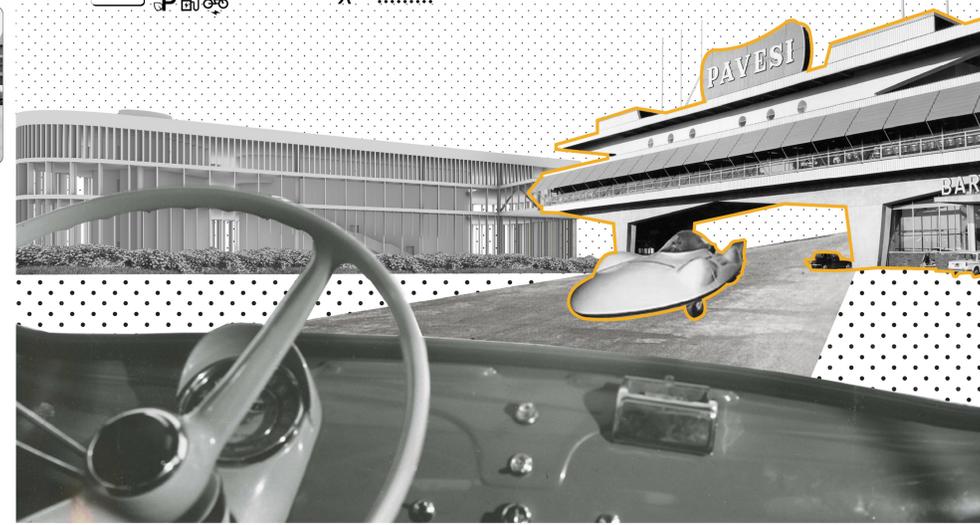
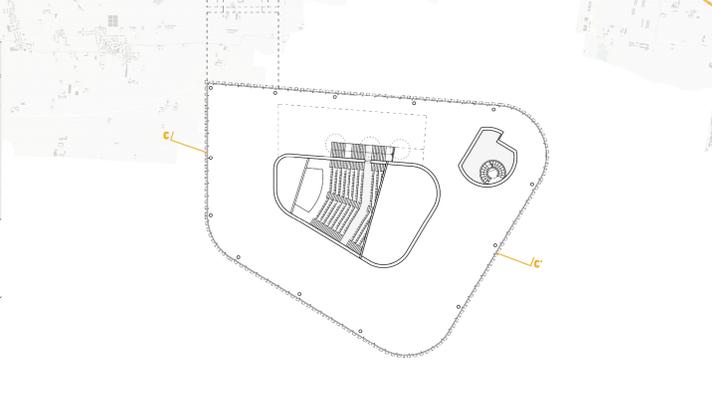
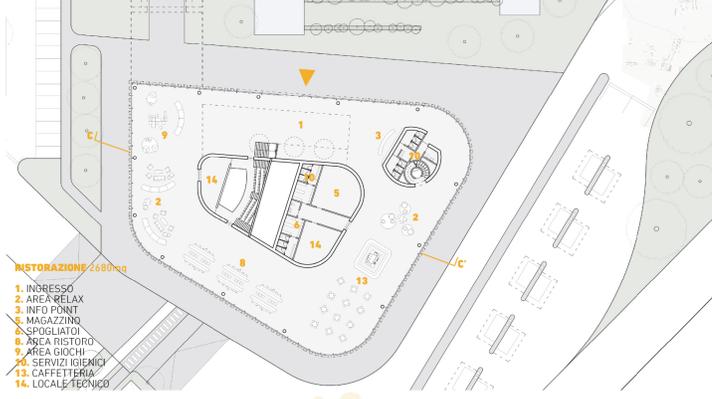
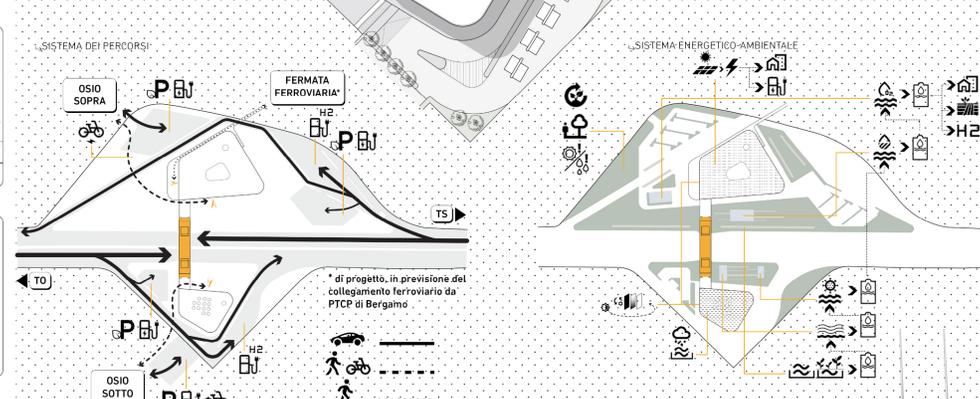
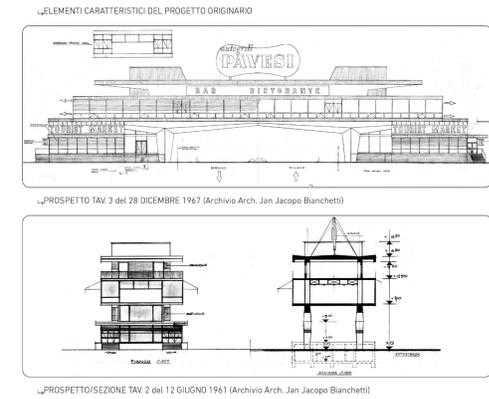
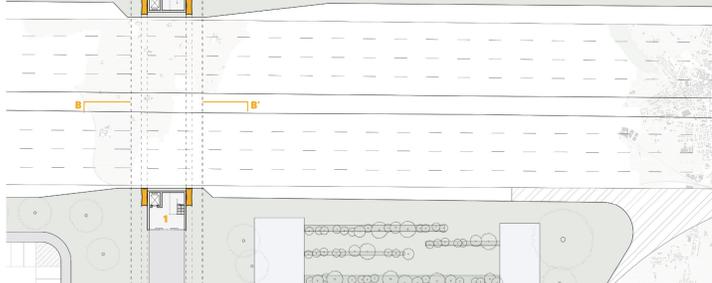
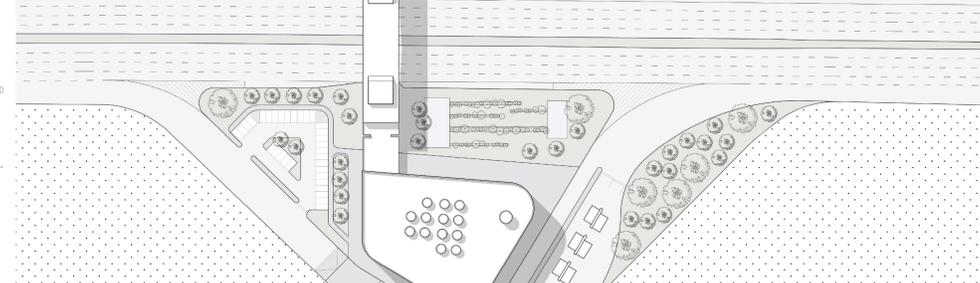
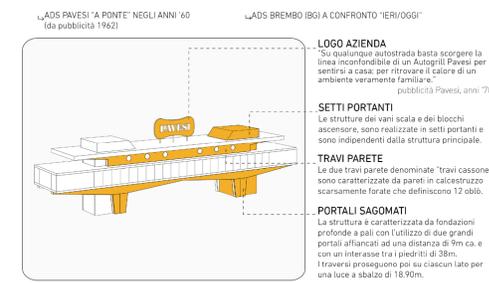
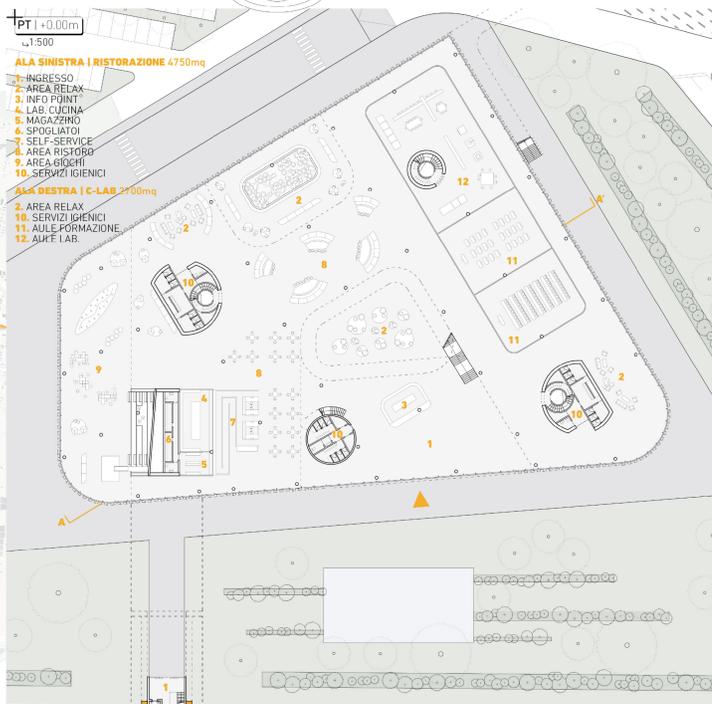
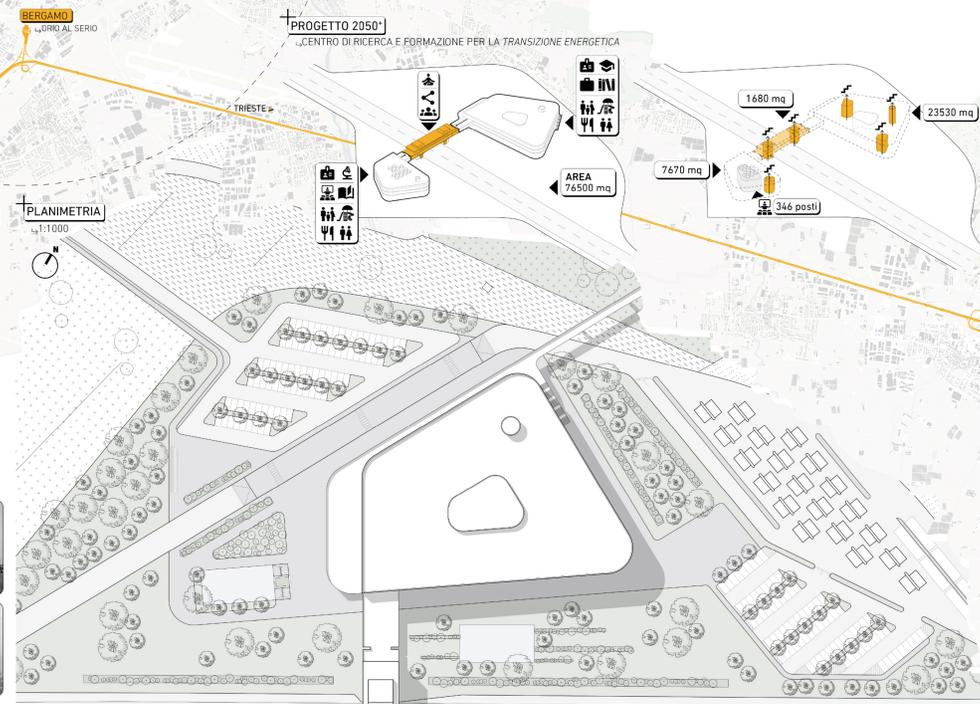
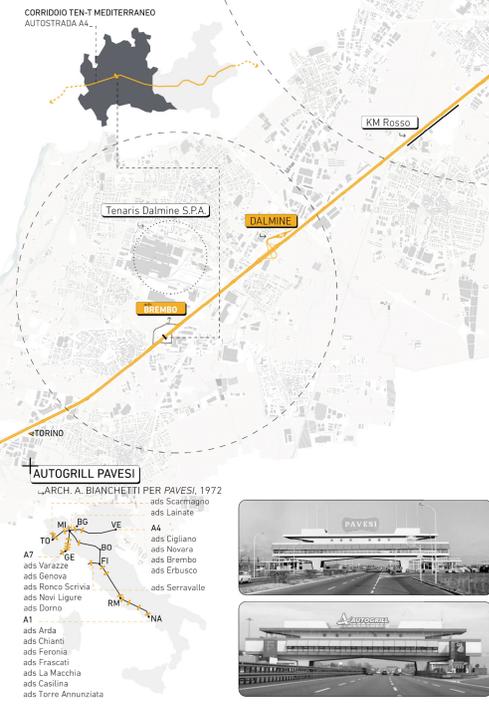
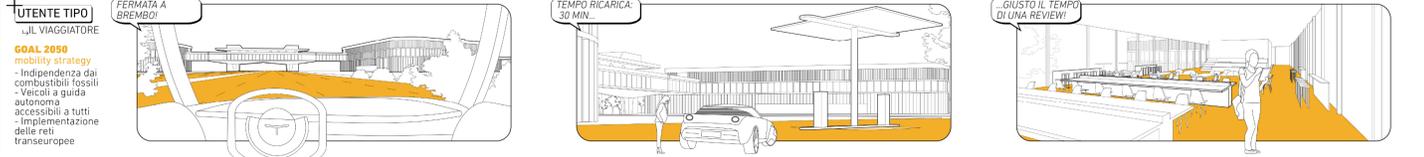
---

ANNO ACCADEMICO... 2021/2022

Laureanda  
**Marta Amabili** | 115101

TITOLO TESI **2050+ LE STAZIONI DI SERVIZIO DA ICONE DEL BOOM ECONOMICO A LUOGHI DELLA TRANSIZIONE ENERGETICA IL CENTRO DI RICERCA PER L'ADS BREMBO (BG)**  
Relatore prof. **Pippo Ciorra**  
Correlatore prof. **Luca di Lorenzo Latini**

La visione strategica al 2050 pone l'obiettivo di un futuro climaticamente neutro, coinvolgendo tutti i settori in un importante e decisivo periodo di transizione. La tesi guarda ai cambiamenti in atto nel settore energetico, dall'uso di combustibili fossili a forme di energia rinnovabile, individuando come fulcro di questa transizione il tema architettonico delle stazioni di servizio, in particolare quelle autostradali a ponte degli anni '60; invenzione tipologica e sperimentazione progettuale del Novecento, sono diventate icone del Boom Economico grazie alla fruttuosa collaborazione tra architettura, grafica, ingegneria e imprenditoria lungimirante. Tra le più rappresentative del periodo, ancora oggi sostanzialmente intatte nella loro immagine, si è scelto di lavorare sull'ads Brembo (BG) "A. Bianchetti" e Limerella (PD) "M. Bega e P.L. Nervi", entrambe poste sullo stesso sistema infrastrutturale dell'Asa Torino-Trieste, facente parte del Corridoio TEN-T Mediterraneo e destinato dal PNRR a fondi specifici per la mobilità ad idrogeno. La volontà di preservare queste testimonianze architettoniche dalla demolizione sistematica e i cambiamenti nel settore dell'energia, hanno portato ad una proposta di trasformazione di queste aree di servizio da "accidenti temporali" lungo il viaggio a luoghi ibridi, tra l'urbano e la visione europea a più ampia scala. Due centri di ricerca che possano aprire la strada alle innovazioni nel campo energetico e rendere consapevoli i cittadini di questa transizione.



**RETI TEN-T**  
LA4 TO-TS NEL CORRIDOIO EUROPEO MEDITERRANEO  
Le Reti TEN-T sono **infrastrutture lineari e puntuali rilevanti a livello comunitario** con "core network" nei nodi urbani a maggiore densità abitativa, pensati per garantire uno Spazio Unico Europeo integrato e multimodale, sostenendo le politiche della **TRANSIZIONE ENERGETICA**. L'Italia è interessata da quattro di questi corridoi europei: Mare del Nord-Alpino, Scandinavo-Mediterraneo, Mar Baltico-Mar Adriatico, Mediterraneo. Il tracciato stradale del Corridoio Mediterraneo segue l'autostrada A4, interessata da fondi specifici del **PNRR** per la transizione verso l'**IDROGENO**.

**SEZIONE AA**  
+16.40 m  
+12.50 m  
+8.10 m  
+3.80 m  
+0.00 m

**TUTENTE TIPO**  
 „IL RICERCATORE“  
**GOAL 2050**  
 research/innovation  
 - Guidare la transizione  
 - Implementare soluzioni  
 - Coinvolgere i cittadini nell'innovazione

TRENO IN PERFETTO ORARIO

**TUTENTE TIPO**  
 „I RIDEFINIRE I PARAMETRI 2...“

SONO PRONTI I RISULTATI!

**TUTENTE TIPO**  
 „IL CITTADINO“  
**GOAL 2050**  
 new european business  
 - Partecipazione a tutti i livelli  
 - Sensibilizzazione ai cambiamenti climatici  
 - Contaminazione dei saperi

“PANT PANT” CI SIAMO QUASI!

**TUTENTE TIPO**  
 „2 MIN E INIZIA LA CONFERENZA!“

UN MOMENTO DI RELAX...

**TUTENTE TIPO**  
 „LA RICERCATORE“

GOAL 2050  
 research/innovation  
 - Guidare la transizione  
 - Implementare soluzioni  
 - Coinvolgere i cittadini nell'innovazione

TRENO IN PERFETTO ORARIO

**TUTENTE TIPO**  
 „I RIDEFINIRE I PARAMETRI 2...“

SONO PRONTI I RISULTATI!

**P2 | +8.10m**  
 1:500  
**CO-WORKING 5470mq**

1. INGRESSO
2. AREA RELAX
3. INFO POINT
10. SERVIZI IGIENICI
17. POSTAZIONI DI GRUPPO
18. POSTAZIONI SINGOLE (su prenotazione)
19. POSTAZIONI CONSULENZE
20. MEETING ROOM (su prenotazione)
21. CONFERENCE ROOM (su prenotazione)
22. TERRAZZA

**P3 | +12.50m**  
 1:500  
**DIREZIONALE 6200mq**

2. AREA RELAX
10. SERVIZI IGIENICI
23. TERRAZZA
24. UFFICI AMMINISTRAZIONE
27. UFFICI PERSONALE
28. SALA RIUNIONI

**CO-WORKING 1080mq**

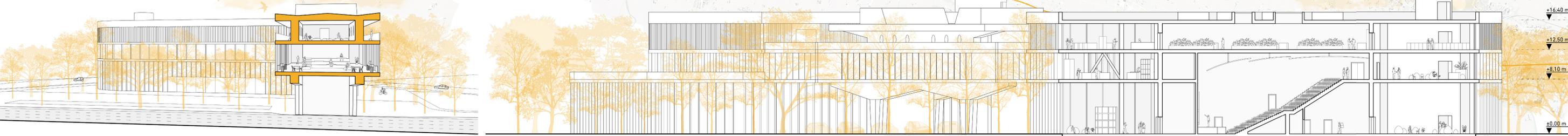
1. INGRESSO
2. AREA RELAX
13. CAFFETTERIA
17. POSTAZIONI DI GRUPPO
18. POSTAZIONI SINGOLE
19. POSTAZIONI CONSULENZE

**LABORATORI DI RICERCA 2400mq**

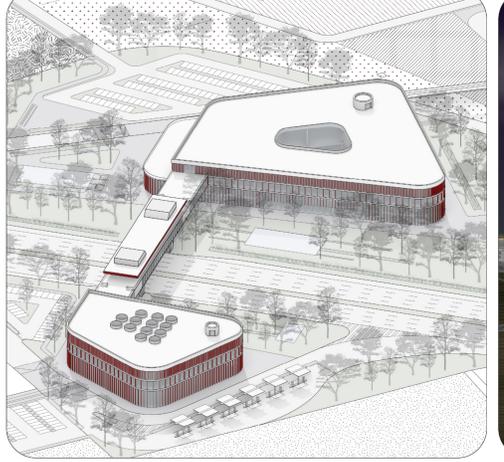
2. AREA RELAX
10. SERVIZI IGIENICI
22. TERRAZZA
29. LAB. SPERIMENTAZIONE BIOLOGICA
30. CONTROLLO DIGITALE
31. ANALISI
32. AMBIENTI CONTROLLATI
33. MECCATRONICA

**SEZIONE BB**  
 1:200

**SEZIONE CC**  
 1:200



**ASSONOMETRIA**  
 „VISTA GENERALE DEL PROGETTO“



**VISTA | 01**  
 „PROSPETTIVA NOTTURNA“



**VISTA | 02**  
 „AMBIENTI DELL'EDIFICIO NORD - INGRESSO“



**VISTA | 03**  
 „AMBIENTI DELL'EDIFICIO NORD - AREA GIOCHI“



**VISTA | 04**  
 „AMBIENTI DELL'EDIFICIO SUD - LABORATORI“



**VISTA | 05**  
 „AMBIENTE DEL CORPO A PONTE - CO-WORKING“

